



SEAT

INSTRUKTIONSBOK

Altea



Om den här bruksanvisningen

Denna instruktionsbok innehåller en beskrivning av den **utrustning** som medföljde bilen då denna instruktionsbok publicerades. Vissa av enheterna som beskrivs kommer att finnas tillgängliga vid en senare tidpunkt eller finns tillgängliga endast i vissa länder.

Eftersom detta är en generell instruktionsbok för ALTEA-sortimentet kan inte all utrustning och alla funktioner som beskrivs i denna instruktionsbok erhållas för alla modelltyper eller modellvarianter. Utrustning och funktioner kan variera, eller vara modifierade, beroende på de tekniska kraven och på marknaden, vilket inte på något sätt kan tolkas som vilseledande marknadsföring.

Alternativen **illustrationer** som visas ger allmän vägledning och kan i vissa detaljer avvika från den utrustning som är installerad i ditt fordon.

Alternativen **körindikeringar** (vänster, höger, framåt och bakåt) som förekommer i denna instruktionsbok avser bilens normala rörelser under körning om inget annat anges.

★ **Utrustning markerad med asterisk*** är endast monterad som standard i vissa

versioner och kan endast tillhandahållas som extrautrustning i andra versioner, eller tillhandahålls endast i vissa länder.

® Alla **registrerade varumärken** betecknas med ®. Även om copyrightsymbolen inte visas är varumärket upphovsrättsskyddat.

» Avsnittet fortsätter på nästa sida.

VARNING

Texter som föregås av denna symbol innehåller säkerhetsinformation. De varnar för möjlig olycks- eller skaderisk.

VIKTIGT

Texter som föregås av denna symbol betecknar potentiell risk för skador på bilen.

Miljövärd

Texter som föregås av denna symbol innehåller viktig information om miljöskyddsaspekter.

Observera

Texter som föregås av denna symbol innehåller ytterligare information.

Denna instruktionsbok är indelad i fem stora delar, nämligen:

1. Säkerhet
2. Användning
3. Råd
4. Tekniska specifikationer
5. Index

I slutet av den här instruktionsboken finns ett alfabetiskt index där du snabbt kan hitta den information du söker.

Förord

Läs denna instruktionsbok och tillhörande bilagor noga och bekanta dig med bilen.

Utöver regelbundet underhåll och korrekt skötsel av bilen bibehåller du dess rätta värde genom att hantera den på rätt sätt.

Av säkerhetsskäl ska informationen gällande tillbehör, modifieringar och byte av delar alltid observeras.

Om bilen senare säljs ska all medföljande dokumentation överlämnas till den nya ägaren eftersom den alltid ska medfölja bilen.

Du kan leta information i den här handboken genom att använda:

- Den tematiska innehållsförteckningen som följer handbokens allmänna kapitelstruktur

- Det alfabetiska registret med många termer och synonymer som gör det lätt att hitta den information du söker.



VARNING

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen för passagerarkrockkudden fram »» sidan 25, Viktig information om passagerarkrockkudden.

Innehållsförteckning

Säkerhet	5	Baklucka	70	Förräddassystem	132
Säker körning	5	Elfönsterhissar	71	Broms- och stabilitetssystem	132
Säkerheten först!	5	Glidande/lutande soltak*	73	Start-/stoppsystemet*	135
Körtips	5	Belysning och synlighet	75	Akustiskt parkeringshjälpsystem*	137
Korrekt sittställning för passagerare	6	Lampor	75	Körhastighet* (farthållare - CCS)	139
Pedalområdet	10	Innerbelysning	81	Draganordning	141
Säkerhetsbälten	11	Synlighet	82	Dragning av släp	141
Anledningen till att vi ska använda säkerhetsbälten	11	Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsystem	83	Tips	144
Så här ställer du in säkerhetsbältet korrekt	14	Backspeglar	85	Vård och underhåll	144
Bältessträckare	16	Säten och nackstöd	87	Tillbehör och tekniska modifieringar	144
Airbagsystem	17	Ställa in sätet och nackskyddet	87	Vård och rengöring	145
Kort inledning	17	Sätesfunktioner	90	Vårda fordonets exteriör	146
Översikt krockkuddar	19	Baksätet	90	Vårda kupéutrymmet	150
Inaktivering av krockkuddar	23	Transport och praktisk utrustning	92	Kontroll och påfyllningsnivåer	155
Barnsäkerhet i bilen	24	Utrymmen	92	Bränsle	155
Barnsäkerhet	24	Mångfunktionellt mobil förvaringsutrymme*	95	Bensin	156
Barnsäten	26	Askfat*, cigarettändare* och eluttag	96	Diesel	157
Användning	31	Förbandslåda, varningstriangel, brandsläckare	98	Motorgassystem (flytande motorgas)*	158
Instrumentbräda	31	Bagagerum	99	Arbete i motorrummet	161
Översikt	31	Taklasthållare/räcke*	102	Motorolja	163
Instrument	32	Luftkonditionering	105	Kylsystem	166
Varningslampor	36	Uppvärmning	105	Vindrutepolarnas behållare	168
Instrumentpanelens digitala display	47	Climatic*	107	Bromsvätska	169
Instrumentpanelens menyer*	50	2C-Climatronics*	109	Bilbatteri	170
Rattreglage*	56	Allmän information	113	Hjul	172
Allmän information	56	Köra	114	Hjul och däck	172
Ljudsystem	57	Servostyrning (servotronic*)	114	Vinterservice	177
Radionavigationssystem	61	Fyrhjulsdrift*	115	Nödfall	178
Öppna och stänga	63	Köra med motorgas*	115	Bilens verktyg, reservhjul	178
Centrallås	63	Resor utomlands	117	Hjulbyte	179
Nycklar	66	Tändningslås	118	Däckreparation	183
Fjärrkontroll med radiofrekvens	67	Broms och parkering	120	Starta med startkablar	186
Stöldskyddssystem*	68	Manuell växellåda	123	Bogsera och bogsera igång bilen	188
		Automatisk växellåda/DSG automatisk växellåda*	124		
		Inkörning och ekonomisk körning	128		

Nödlåsning och -upplåsning	190
Byta torkarblad	191
Säkringar och lampor	193
Säkringar	193
Byta ljusen	195
Tekniska specifikationer	204
Tekniska egenskaper	204
Viktig information	204
Information om bränsleförbrukning	205
Dragning av släp	206
Hjul	206
Motorspecifikationer	208
Mått och kapaciteter	218
Alfabetiskt register	219

Säkerhet

Säker körning

Säkerheten först!

⚠ VARNING

- Denna instruktionsbok innehåller viktig information om användning av bilen, både för föraren och passagerarna. De andra avsnitten av dokumentationen i bilen innehåller också ytterligare information som du bör känna till för din egen och passagerarnas säkerhet.
- Se till att bilens dokumentation alltid finns i bilen. Detta är extra viktigt om bilen lånas ut eller säljs till en annan person.

Kör tips

Innan du ger dig av

Observera för din egen och dina passagerares säkerhet följande punkter före varje färd:

- Säkerställ att fordonets lampor och riktningsvisare fungerar korrekt.
- Kontrollera däcktrycket.
- Säkerställ att alla fönster ger tydlig och god sikt över omgivningen.

- Se till att allt bagage är ordentligt säkrat » Sidan 99.
- Säkerställ att inga föremål kan komma i vägen för pedalerna.
- Ställ in framsätet, nackskyddet och backspeglarna korrekt efter kroppstorleken.
- Försäkra dig om att passagerarna i baksätet alltid har nackskyddet i användningsläget » Sidan 10.
- Instruera passagerarna att ställa in nackskyddet efter sin längd.
- Skydda barn med lämpliga barnsäten och korrekt använda säkerhetsbälten » Sidan 24.
- Inta korrekt sittställning. Instruera passagerarna i att också inta rätt sittställning. » Sidan 6.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt. Instruera passagerarna att också sätta fast sina säkerhetsbälten korrekt. » Sidan 11.

Vad påverkar körsäkerheten?

Som förare är du ansvarig för dig själv och dina passagerare. När din koncentration eller körsäkerheten påverkas av någon omständighet utsätter du dig själv och andra personer på vägarna för fara » ⚠, så av den anledningen:

- Var alltid uppmärksam på trafiken och låt dig inte distraheras av passagerarna eller telefonsamtal.
- Kör aldrig med nedsatt körförmåga (t.ex. på grund av medicinering, alkohol, droger).
- Följ trafiklagarna och hastighetsgränserna.
- Sänk alltid hastigheten i enlighet med väglaget, trafiken och väderleken.
- Vid långa färder, ta regelbundna pauser - minst varannan timme.
- Undvik om möjligt att köra när du är trött eller stressad.

⚠ VARNING

När körsäkerheten blir nedsatt under en färd ökar risken för personskada och olyckor.

Säkerhetsutrustning

Äventyra aldrig din eller passagerarnas säkerhet. I händelse av en olycka kan säkerhetsutrustningen minska risken för personskada. Följande lista innehåller större delen av din säkerhetsutrustning från SEAT:

- Trepunktssäkerhetsbälten
- belastningsbegränsarna för bältena i framsätena och sidosätena bak,
- Bältessträckare för framsätena

- Säkerhetsbältets höjdjustering för framsätena
- Krockkuddar fram
- Sidokrockkuddar i framsätets ryggstöd
- Krockkuddar för huvudet
- Aktiva nackskydd fram*
- "ISOFIX-" förankringspunkter för barnsäten i sidosätena bak med "ISOFIX-" systemet,
- nackskydd fram med inställbar höjd
- nackskydd bak med användningsläge och icke-användningsläge
- inställbar rattstång.

Ovan nämnd säkerhetsutrustning fungerar tillsammans för att ge dig och dina passagerare det bästa möjliga skyddet i händelse av en olycka. Dessa säkerhetssystem kan dock bara vara effektiva om du och dina passagerare sitter i rätt ställning och använder denna utrustning på rätt sätt.

Säkerheten är allas angelägenhet!

Korrekt sittställning för passagerare

Korrekt sittställning för föraren

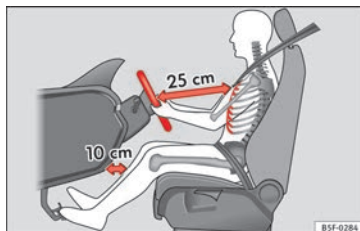


Bild 1 Rätt avstånd mellan föraren och ratten



Bild 2 Korrekt läge för förarens nackskydd.

Vi rekommenderar för din säkerhet och för att minska risken för personskada i händelse av en olycka att du använder följande inställningar för föraren:

- Ställ in ratten så att det finns ett avstånd på minst 25 cm mellan ratten och mitten på din bröstkorg » **bild 1**.
- Flytta förarsätet framåt eller bakåt så att du kan trycka ned gas-, broms- och kopplingspedalerna till golvet med knäna i svag vinkel » **△**.
- Säkerställ att du kan nå rattens högsta punkt.
- Ställ in nackskyddet så att dess övre kant är på samma nivå som toppen på huvudet eller så nära samma nivå som toppen på huvudet som möjligt » **bild 2**.
- För ryggstödet till upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt » **Sidan 11**.
- Håll båda fötterna i fotutrymmet så att du har bilen under kontroll hela tiden.

Inställning av förarsätet » **Sidan 87**.

△ VARNING

- Felaktig sittställning för föraren kan leda till allvarliga personskador.
- Ställ in förarsätet så att det är ett avstånd på minst 25 cm mellan mitten på bröstkorgen och mitten på ratten » **bild 1**. Om du sitter närmare än 25 cm kan inte airbagsystemet skydda dig på ett korrekt sätt.

- Om ditt fysiska tillstånd inte tillåter att du håller minimiavståndet på 25 cm ska du kontakta en specialiserad verkstad. Verkstaden hjälper dig att avgöra om särskilda, specifika modifikationer krävs.

- Håll alltid i ratten med båda händerna på ringens utsida i lägena "klockan 9" och "klockan 3" när du kör. Detta minskar risken för personskada när förarkrockkudden utlöses.

- Håll aldrig i ratten i läget "klockan 12" eller på något annat sätt (t.ex. i mitten på ratten). I sådana fall kan du få skador på armarna, händerna och huvudet om krockkudden utlöses.

- Kör aldrig med ryggstödet långt tillbaka lutat för att minska risken för skada på föraren vid plötslig inbromsning eller en olycka! Airbagsystemet och säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstödet är i upprätt läge och föraren använder säkerhetsbältet korrekt.

- Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå optimalt skydd.

Ställa in rattpositionen

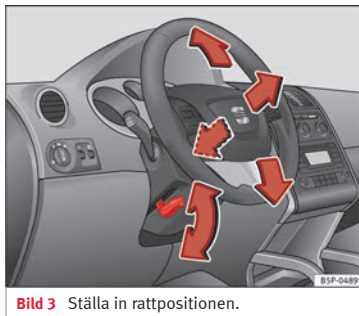


Bild 3 Ställa in rattpositionen.

Höjd och avstånd för ratten kan fritt ställas in så att de passar föraren.

- Ställ in förarsätet i rätt läge.

- Tryck spaken under rattstängsen » bild 3 nedåt » ⚠.

- Justera ratten tills rätt läge har ställts in » bild 1.

- Tryck sedan ordentligt uppåt på spaken » ⚠.

⚠ VARNING

- Felaktig användning av rattstängens inställningsfunktion och felaktig sittställning kan leda till allvarlig personskada.

- För att undvika olyckor ska rattstängsen bara ställas in när fordonet är stillastående.

- Ställ in förarsätet eller ratten så att det finns ett avstånd på minst 25 cm mellan ratten och din bröstorg » bild 1. Om detta minimiavstånd inte hålls får du inget skydd av krockkudden. Risk för livshotande skada.

- Om ditt fysiska tillstånd inte tillåter att du håller minimiavståndet på 25 cm, kontakta en serviceverkstad. Serviceverkstaden hjälper dig att avgöra om vissa specifika modifikationer krävs.

- Om du ställer in ratten så att den rikts mot ditt ansikte får du inte ordentligt skydd av förarkrockkudden i händelse av en olycka. Säkerställ att ratten är riktad mot din bröstorg.

- Håll alltid i ratten med båda händerna på ringens utsida i lägena "klockan 9" och "klockan 3" när du kör. Håll aldrig i ratten i läget "klockan 12" eller på något annat sätt (t.ex. i mitten på ratten eller på kantens insida). I sådana fall kan du få skador på armarna, händerna och huvudet om krockkudden utlöses.

Korrekt sittställning för främre passagerare

Vi rekommenderar för din säkerhet och för att minska risken för personskada i händelse av en olycka att du använder följande inställningar för passageraren fram:

- Skjut passagerarsätet fram så långt bak som möjligt » .
- För ryggstödet till upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.
- Ställ in nackskyddet så att dess övre kant är på samma nivå som toppen på huvudet eller så nära samma nivå som toppen på huvudet som möjligt » **Sidan 9.**
- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet framför passagerarsätet fram.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt » **Sidan 11.**

Det är möjligt att inaktivera passagerarkrockkudden under **exceptionella omständigheter**.

Ställa in passagerarsätet fram » **Sidan 88.**

WARNING

- **Felaktig sittställning för passageraren** kan leda till allvarliga personskador.
- Ställ in passagerarsätet fram så att det är minst 25 cm mellan bröstskorgen och instrumentbrädan. Om du sitter närmare än 25 cm kan inte airbagsystemet skydda dig på ett korrekt sätt.
- Om ditt fysiska tillstånd inte tillåter att du håller minimiavståndet på 25 cm ska du kontakta en specialiserad verkstad. Verkstaden hjälper dig att avgöra om särskilda, specifika modifikationer krävs.

• **Ha alltid fötterna i fotutrymmet när fordonet är i rörelse** – lägg aldrig upp dem på instrumentbrädan, ut genom fönstret eller på sätet. En felaktig sittställning utsätter dig för ökad risk för skada vid plötslig inbromsning eller en olycka. Om krockkudden utlöses skulle du kunna bli allvarligt skadad på grund av en felaktig sittställning.

- För att minska risken för skada på passageraren fram vid plötslig inbromsning eller en olycka ska du aldrig färdas med ryggstödet långt tillbaka! Airbagsystemet och säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstödet är i upprätt läge och passageraren fram använder säkerhetsbältet korrekt. Ju längre ryggstöden lutar bakåt, desto större risk för personskada på grund av felaktigt läge för bältet eller felaktig sittställning!
- Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå maximalt skydd.

Korrekt sittställning för passagerare i baksätet

För att minska risken för personskada vid plötslig inbromsning eller en olycka måste passagerarna i baksätet tänka på följande:

- Sitt rakt.
- Ställ in nackskyddet till rätt läge » **Sidan 10.**
- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet framför baksätet.

- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt » **Sidan 11.**
- Använd ett lämpligt barnsäkerhetssystem när du har barn i fordonet » **Sidan 24.**

WARNING

- Om passagerarna i baksätet inte sitter korrekt kan de bli allvarligt skadade.
- Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå maximalt skydd.
- Säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstöden är i upprätt läge och passagerarna använder sina säkerhetsbälten på korrekt sätt. Om passagerarna i baksätet inte sitter i upprätt läge ökar risken för personskada på grund av säkerhetsbältets felaktiga läge.

Korrekt inställning av framsätens nackskydd

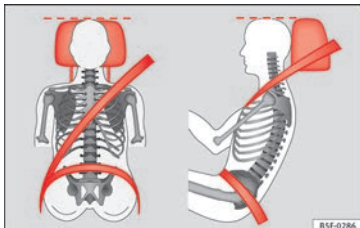


Bild 4 Korrekt inställt nackskydd sett framifrån och från sidan.

Korrekt inställda nackskydd är en viktig del av passagerarskyddet och kan minska risken för personskador i de flesta olycksituationer.

- Ställ in nackskyddet, så långt det går, så att ovankanten är på samma nivå som huvudets övre del, eller åtminstone i ögonhöjd. » **bild 4.**

Ställa in nackskydden » **Sidan 87**

Aktiva nackskydd*

Passagerarna pressas ner i sina säten vid en kollision bakifrån. Trycket från kroppen på sätet aktiverar det aktiva nackskyddet* på framsätet, som snabbt rör sig framåt-uppåt.

⚠ VARNING

- Att färdas med borttagna eller felaktigt inställda nackskydd ökar risken för allvarliga personskador. Felaktig inställning av nackskydden kan leda till dödsfall vid en olycka och öka risken för personskador vid plötsliga inbromsningar eller oväntade manövrer.
- Nackskydden måste alltid vara inställda i enlighet med passagerarens längd.

i Observera

De aktiva nackskydden* kan också aktiveras om en passagerare anbringar stort tryck på ryggstödet (t.ex. genom att "falla" ner i sätet när man går in i bilen) eller om tryck anbringas på ett av nackskydden i framsätet bakifrån. Att aktivera nackskydden på det här sättet är inte farligt, eftersom de aktiva nackskydden omedelbart återgår till sitt ursprungliga läge och därigenom genast är redo igen.

Exempel på felaktiga sittställningar

Säkerhetsbälten kan bara ge optimalt skydd om bältena ligger rätt. Felaktiga sittställningar minskar säkerhetsbältenas skyddsfunktion betydligt och ökar risken för personskada på grund av fel läge för säkerhetsbältena. Som förare är du ansvarig för alla fordonets passagerare, särskilt barn.

- Låt aldrig någon inta en felaktig sittställning i fordonet under färd » **⚠.**

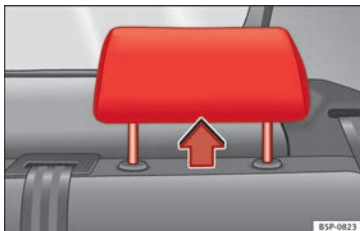
Följande lista innehåller exempel på sittställningar som skulle kunna innebära fara för alla passagerare i fordonet. Listan är inte fullständig, men vi vill uppmärksamma dig på denna problemställning.

Därför, närhelst fordonet är i rörelse:

- Stå aldrig upp i bilen.
- Stå aldrig på sätena.
- Stå aldrig på knä på sätena.
- Luta aldrig sätets ryggstöd långt bakåt.
- Luta dig aldrig mot instrumentbrädan.
- Ligg aldrig i baksätet.
- Sitt aldrig på sätets framkant.
- Sitt aldrig i sidled.
- Luta dig aldrig ut genom en ruta.
- Sträck aldrig ut fötterna genom en ruta.
- Lägga aldrig upp fötterna på instrumentbrädan.
- Lagg aldrig upp fötterna på ett säte.
- Låt aldrig någon färdas i fotutrymmet.
- Färdas aldrig utan att använda säkerhetsbälte.
- Låt aldrig någon färdas i bagagerummet. »

⚠ VARNING

- Felaktig sittställning ökar risken för allvarliga personskador.
- Sitter fordonets passagerare i felaktig sittställning utsätts de för allvarliga skador om krockkuddarna utlöses och träffar en passagerare som intagit en felaktig sittställning.
- Se till att du sitter ordentligt innan bilen kör iväg och bibehåll denna ställning under hela resan. Inför varje färd ska passagerarna instrueras i att sitta korrekt och förbli i den ställningen under färden »» sidan 6, Korrekt sittställning för passagerare.

Korrekt inställning av baksätets nackskydd**Bild 5** Nackskydd i korrekt läge.**Bild 6** Varningsdekal för nackskyddsläge.

Korrekt inställda nackskydd är en viktig del av passagerarskyddet och kan minska risken för personskador i de flesta olyckssituationer.

Nackskydd för baksätets ytterplatser

- Nackskydden för de yttre baksätena har 3 lägen.
- Två lägen för **användning** »» **bild 5**. I dessa lägen används nackskydden normalt och skyddar tillsammans med säkerhetsbältena passagerarna i baksätet.
- Och ett läge för **icke-användning**.
- Dra i nackskyddets kanter med båda händerna i pilens riktning för att ställa in det i läge för användning.

Bakre nackskyddet i mitten

- Nackskyddet i mitten har bara två lägen, **användning** (nackskyddet uppe) och **icke-användning** (nackskyddet nere).

⚠ VARNING

- De bakre passagerarna ska under inga omständigheter färdas i fordonet med nackskydden i läget för icke-användning. Se varningsdekalen placerad på den fasta sidobakrutan »» **bild 6**.
- Byt aldrig det mittersta nackskyddet bak mot något av nackskydden på yttersidorna. Risk för personskada vid olycka!

🔍 VIKTIGT

Följ instruktionerna för inställning av nackskydden »» Sidan 88.

Pedalområdet**Pedaler**

- Säkerställ att du alltid kan trycka ned gas-, broms- och kopplingspedalerna till golvet utan hinder.
- Säkerställ att pedalerna utan hinder kan återgå till sina utgångspunkter.
- Säkerställ att bilmattorna sitter fast ordentligt under färden och inte hindrar pedalerna »» **⚠**.

Använd bara bilmattor som lämnar pedalerna fria och som är fastsatta så att de inte glider.

Du kan skaffa lämpliga bilmattor hos en specialiserad återförsäljare. Fästdon* för bilmattor finns monterade i fotutrymmena.

Om det blir fel i en bromskrets måste bromspedalen tryckas ned helt för att bilen ska kunna stannas.

Bära lämpliga skor

Bär alltid skor som stödjer fötterna ordentligt och ger en god känsla för pedalerna.

VARNING

- Om pedalerna hindras kan en olycka inträffa. Risk för allvarliga personskador.
- Lägg aldrig och sätt aldrig fast bilmattor eller andra golvbeklädnader över de ursprungliga bilmattorna. Detta minskar pedalområdet och kan blockera pedalerna, vilket leder till en olycksrisk.
- Placera aldrig föremål i förarens fotutrymme. Ett föremål skulle kunna komma in i pedalområdet och hindra användning av pedalerna. I händelse av en snabb körnings- eller inbromsningsmanöver kommer du inte att kunna använda broms-, kopplings- eller gaspedalen. Olycksrisk!

Säkerhetsbälten

Anledningen till att vi ska använda säkerhetsbälten

Antal säten

Ditt fordon har **fem** säten, två fram och tre bak. Varje säte är utrustat med ett trepunkts-säkerhetsbälte.

För en del versioner är ditt fordon **endast** godkänt för fyra säten. Två framsäten och två baksäten.

VARNING

- Transportera aldrig mer än maximalt tillåtet antal passagerare i fordonet.
- Varje passagerare i fordonet måste fästa och använda säkerhetsbältet som tillhör hans/hennes säte på rätt sätt. Barn måste skyddas med ett lämpligt barnsäkerhetssystem.

Varningslampan för säkerhetsbälte*

Signallampan tänds för att påminna föraren om att använda sitt säkerhetsbälte.

Innan du startar fordonet:

- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt.
- Säg till passagerarna att de ska spänna fast säkerhetsbältena ordentligt innan du kör iväg.
- Skydda barn genom att använda barnsäte avpassat efter barnets längd och vikt.

Signallampan  på instrumentpanelen tänds¹⁾ om förarsätets bälte inte är fastspänt när tändningen sätts på.

Om hastigheten vid start överskrider ungefär 25 km/h och inget säkerhetsbälte används eller om det knäpps loss under färden, kommer ett varningsljud låta under ett par sekunder. Varningslampan blinkar också . Det  är så att lampan släcks när säkerhetsbältet spänns fast med tändningen påslagen.

¹⁾ Beroende på modellversion

Säkerhetsbältesskydd



Bild 7 Förare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt kastas inte framåt vid en plötslig inbromsning

Ett säkerhetsbälte som används rätt håller kvar personen i rätt läge. De hjälper även till att förhindra okontrollerade rörelser som kan orsaka allvarliga personskador samt minskar risken för att man kastas ur fordonet vid en olycka.

Passagerare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt drar fördel av säkerhetsbältets förmåga att absorbera kinetisk energi. Framdelen av fordonet och andra passiva säkerhetsfu Tillsammans minskar alla dessa funktioner den frigjorda kinetiska energin och följaktligen risken för personskada. Det är därför det är så viktigt att sätta fast säkerhetsbältena inför varje färd, även när du "bara kör runt hörnet".

Kontrollera även att alla dina passagerare använder sina säkerhetsbälten. Olycksstatistiken har visat att användningen av säkerhetsbälten är ett verkningsfullt sätt att påtagligt minska risken för personskada och förbättra chanserna att överleva vid en olycka. Dessutom förbättrar korrekt använda säkerhetsbälten skyddet som krockkuddar ger i händelse av en olycka. På grund av detta är det krav på att använda säkerhetsbälte enligt lag i de flesta länder.

Även om ditt fordon är utrustat med krockkuddar måste säkerhetsbälten sättas fast och användas. Krockkuddarna fram aktiveras exempelvis endast i vissa frontalkollisioner. Krockkuddarna fram utlöses inte vid mindre frontalkollisioner, mindre sidokollisioner, påkörningar bakifrån, om fordonet volter eller olyckor där tröskelvärdet för utlösning av krockkuddar i styrenheten inte överskrids.

Därför ska du alltid använda säkerhetsbältet och kontrollera att alla passagerarna i bilen har spänt fast sina säkerhetsbälten ordentligt innan du kör iväg!

Säkerhetsanvisningar för användning av säkerhetsbälten

- Använd alltid säkerhetsbältet på det sätt som beskrivs i detta avsnitt.
- Säkerställ att säkerhetsbältena kan sättas fast i alla lägen och att de inte är skadade.

⚠ VARNING

- Om säkerhetsbältena är felaktigt fastspända eller inte fastspända alls, ökar risken för allvarliga eller livshotande skador. Säkerhetsbältena skyddar endast optimalt om du använder dem korrekt.
- Sätt fast ditt säkerhetsbälte före varje färd – även när du kör inom staden. De andra passagerarna måste också använda säkerhetsbälte i alla lägen så att de inte löper risk att skadas.
- Säkerhetsbältet ger inte fullt skydd om det inte har placerats korrekt.
- Låt aldrig två passagerare (inte ens barn) dela samma säkerhetsbälte.
- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet framför ditt säte så länge fordonet är i rörelse.
- Koppla aldrig loss säkerhetsbältet medan fordonet är i rörelse. Risk för livshotande skada.
- Säkerhetsbältet får aldrig vridas medan det används.
- Säkerhetsbältet bör aldrig ligga mot hårda eller bräckliga föremål (t.ex. glasögon eller pennor osv.) eftersom detta skulle kunna leda till personskador vid en olycka.
- Låt inte säkerhetsbältet skadas eller bli fastkilat eller gnidas mot vassa kanter.
- Låt aldrig säkerhetsbältet löpa under armen eller i något annat felaktigt läge.

- Löst sittande, bylsiga kläder (t.ex. en överrock över en jacka) försvårar korrekt passning och funktion för säkerhetsbältena och minskar deras skyddsförmåga.
- Öppningen i säkerhetsbältets lås får inte blockeras med papper eller andra föremål, eftersom detta kan förhindra att låstungan fäster ordentligt.
- Använd aldrig bältesclips, fästringar eller liknande föremål för att ändra bältets position.
- Nötta eller sönderslitna säkerhetsbälten och skador på anslutningar, upprullningsdon eller delar av spännet kan orsaka allvarliga personskador i händelse av en olycka. Du måste därför regelbundet kontrollera skicket på alla säkerhetsbälten.
- Säkerhetsbälten som har använts i en olycka och blivit uttöjda måste bytas ut av en specialiserad verkstad. Eventuellt måste de bytas även om det inte finns några synliga skador. Bältets fästpunkt bör också kontrolleras.
- Försök inte att själv reparera ett skadat säkerhetsbälte. Säkerhetsbältena får inte tas bort eller ändras på något sätt.
- Bältena måste hållas rena. I annat fall kan det hända att indragningsmekanismen inte fungerar korrekt » Sidan 154.

Frontalkrockar och fysikens lagar



Bild 8 En förare som inte använder säkerhetsbältet kastas framåt med en våldsam kraft



Bild 9 Passageraren i baksätet som inte använder säkerhetsbälte kastas framåt med en våldsam kraft och träffar föraren som använder säkerhetsbältet.

Det är enkelt att förklara hur fysikens lagar fungerar vid frontalkrockar: När ett fordon sätts i rörelse bildas en form av energi som

kallas "kinetisk energi," både hos passagerarna såväl som på fordonets insida.

Mängden "kinetisk energi," beror på bilens hastighet och bilens och passagerarnas vikt. Ju högre hastighet och ju högre vikt, desto mer energi "tas upp" vid en olycka.

Den viktigaste faktorn är dock fordonets hastighet. Om hastigheten fördubblas till exempel från 25 km/h till 50 km/h så fyrdubblas den motsvarande kinetiska energin.

Eftersom passagerarna i exemplet inte är fastspända med säkerhetsbälten måste, vid en krasch mot en vägg, den kinetiska energin för alla passagerare absorberas helt av kollisionen.

Även vid hastigheter på mellan 30 km/h och 50 km/h kan krafterna som påverkar kroppen i en kollision lätt överstiga ett ton (1 000 kg). Vid högre hastigheter är dessa krafter ännu starkare.

Passagerare i fordonet som inte använder säkerhetsbälte är inte "fastspända" i bilen. Vid en frontalkrock rör de sig framåt i samma hastighet som fordonet färdades i precis innan kollisionen. Exemplet gäller inte bara frontalkrockar utan alla olyckor och kollisioner.

Även vid låga hastigheter är krafterna som påverkar kroppen vid en krock så starka att det inte går att ta emot sig med händerna. Vid en frontalkrock kastas passagerare utan »

säkerhetsbälte framåt och slår våldsamt i raten, instrumentbrädan, vindrutan eller vad som helst som finns i vägen » **bild 8.**

Det är även viktigt att passagerarna bak använder säkerhetsbältena på rätt sätt, eftersom de annars kan kastas framåt i fordonet med våldsam kraft om en olycka inträffar. Passagerare i baksätet som inte använder säkerhetsbälte utsätter inte bara sig själva för fara, utan även passagerarna fram » **bild 9.**

Så här ställer du in säkerhetsbältet korrekt

Spänna fast och ta loss ditt säkerhetsbälte

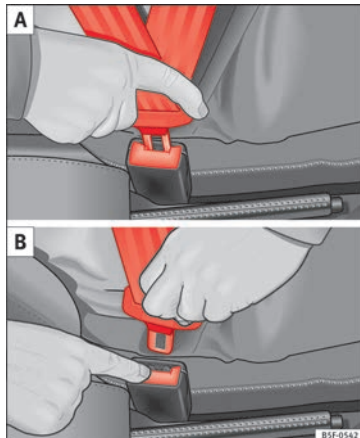


Bild 10 Positionera och avlägsna säkerhetsbältets lås.

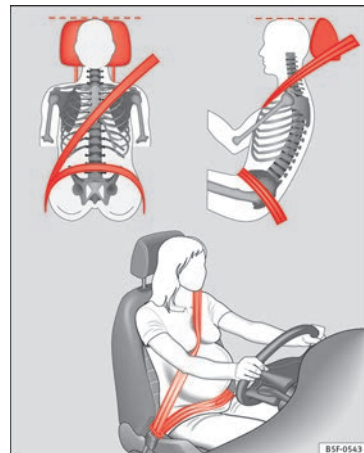


Bild 11 Placera säkerhetsbältet i axel-och bäckenområdet på gravida kvinnor.

Spänna fast säkerhetsbältet

Säkerhetsbältet ger inte fullt skydd om det inte har placerats korrekt.

- Ställ in sätet och nackskyddet korrekt.
- Sätt fast bältet genom att fatta tag i spärrplattan och dra den långsamt över bröstet och knäet.

- För in låstungen i låset för motsvarande säte och tryck ned till dess att den låser fast med ett tydligt klick » **bild 10 A**.
- Dra i bältet för att kontrollera att låstungen är ordentligt fastspänd i låset.

Säkerhetsbältena är utrustade med ett automatiskt upprullningsdon på axelremmen. Full rörelsefrihet är möjlig när man drar långsamt i axelremmen. Men vid plötslig inbromsning, vid färd på brant underlag eller i kurvor och vid acceleration är det automatiska upprullningsdonet på axelremmen låst.

De automatiska upprullningsdonen på framsätena är utrustade med bältessträckare » **Sidan 16**.

Lossa säkerhetsbälte

- Tryck på den röda knappen på bälteslåset » **bild 10 B**. Låstungen frigörs och hoppar ur låset » **△**.
- För tillbaka bältet för hand så att det rullas upp lätt och kanten inte skadas.

Säkerhetsbältets läge

Säkerhetsbälten ger bara maximalt skydd när de har placerats korrekt.

Följande funktioner ställer in säkerhetsbältet vid axelpartiet:

- säkerhetsbältets höjdjustering för framsätena.

- höjdinställning av framsätet*.

⚠ VARNING

- Säkerhetsbältena ger bara det bästa skyddet när ryggstöden är i upprätt läge och säkerhetsbältena har satts fast ordentligt.
- Sätt aldrig in låstungen i ett annat sätes lås. Om du gör det skyddar inte säkerhetsbältet dig ordentligt och risken för personskada ökar.
- Koppla aldrig loss säkerhetsbältet medan fordonet är i rörelse. Om du gör det ökar du risken för att få allvarliga eller dödliga personskador.
- Ett felaktigt använt säkerhetsbälte kan orsaka allvarliga personskador i händelse av en olycka.
- Säkerhetsbältets axeldel måste ligga på mitten av axeln och aldrig över halsen. Säkerhetsbältet måste ligga plant och väl åtsittande mot bröstkorget » **bild 11**.
- Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen. Säkerhetsbältet måste ligga plant och väl åtsittande mot bäckenet » **bild 11**. Dra i bältet vid behov så att det sitter sträckt för att undvika slakhet.
- För gravida kvinnor måste den nedre delen av säkerhetsbältet sitta så lågt som möjligt över bäckenet, aldrig över magen, och alltid ligga plant så att inget tryck utövas på buken.

- Spänn alltid fast upprullningsdonets lås när du fäster ett barnsäte i grupp 0, 0+ eller 1 » **Sidan 24**.
- Läs och följ varningarna » **Sidan 12**.

Ställa in sätets höjd

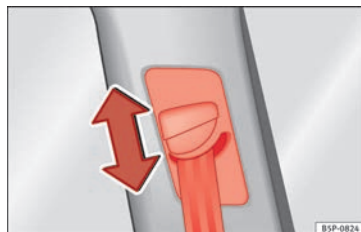


Bild 12 Placering av höjddreglaget för säkerhetsbälte.

Säkerhetsbältets höjdjustering kan användas för att justera säkerhetsbältets axelposition i framsätet beroende på personens höjd.

- Tryck på övre delen av diagonalbältesföringen och håll den i detta läge » **bild 12**.
- Flytta diagonalbältesföringen uppåt eller nedåt till dess du har ställt in säkerhetsbältet » **Sidan 14**.
- Dra kraftfullt i diagonalbältet när du har ställt in det för att säkerställa att spärren »

för diagonalbältesföringen har hakat i ordentligt.

Bältessträckare

Så fungerar bältessträckarna

Vid en frontalkrock dras framsätenas säkerhetsbälten åt automatiskt.

Säkerhetsbältena för personerna fram är utrustade med bältessträckare. Sensorer utlöser bältessträckarna vid svåra frontal- och sidokrockar och påkörningar bakifrån bara om säkerhetsbältet används. Sträckarna drar åt och spänner säkerhetsbälten, vilket minskar passagerarnas framåtrörelse.

Bältessträckaren kan bara aktiveras en gång.

Bältessträckaren aktiveras inte vid lätta frontal- och sidokrockar och påkörningar bakifrån, om bilen välter eller i situationer där inga stora krafter utövas på fordonet framifrån, från sidan eller bakifrån.

Observera

- Om bältessträckarna utlöses produceras ett fint damm. Detta är normalt och indikerar inte brand i bilen.
- De relevanta säkerhetskraven måste följas när fordonet eller komponenter i systemet skrotas. Specialiserade verkstäder är bekanta

med dessa bestämmelser, vilka även är tillgängliga för dig.

Service på och kassering av bältessträckare

Bältessträckarna är komponenter för säkerhetsbältena som installeras i fordonets säten. Om du utför arbete på bältessträckarna eller tar bort eller installerar delar av systemet när du utför annat reparationsarbete kan säkerhetsbältet bli skadat. Följden av detta kan bli att bältessträckarna i händelse av en olycka inte fungerar korrekt eller alls.

Bestämmelser som specialistverkstäder känner till måste följas så att bältessträckarnas verkningsfullhet inte minskas och att borttagna delar inte orsakar personskador eller miljöförorening.

VARNING

- Inkorrekt användning eller reparationer som inte utförs av behöriga mekaniker ökar risken för allvarliga eller livshotande personskador. Bältessträckarna kanske inte utlöses eller kanske utlöses under fel omständigheter.
- Försök aldrig att reparera, ställa in, ta bort eller installera delar till bältessträckarna eller säkerhetsbältena.

- Bältessträckarna, säkerhetsbältena och det automatiska upprullningsdonet kan inte repareras.
- Allt arbete på bältessträckarna och säkerhetsbältena, inklusive borttagning och montering av delar i samband med annat reparationsarbete, får bara utföras av en specialiserad verkstad.
- Bältessträckarna ger bara skydd vid en enda olycka och måste bytas om de har aktiverats.

Airbagsystem

Kort inledning

Varför ska man använda säkerhetsbälte och ha en korrekt sittposition?

För att krockkuddarna ska kunna ge bästa möjliga skydd ska säkerhetsbältet alltid användas korrekt samtidigt som man har en korrekt sittposition.

Airbagsystemet är inget substitut för säkerhetsbältena utan en integrerad del av bilens övergripande passiva säkerhetssystem. Observera att airbagsystemet endast kan fungera effektivt när fordonets passagerare använder sina säkerhetsbälten korrekt och har justerat nackskydden ordentligt. Av den anledningen är det oerhört viktigt att alltid använda säkerhetsbältet, inte enbart för att det är lagstadgat i de flesta länder, utan även för din egen säkerhet »» sidan 11, Anledningen till att vi ska använda säkerhetsbälten.

Krockkudden blåses upp inom några sekunder, så om du inte sitter korrekt när krockkudden utlöses, kan du få livshotande skador. Det är därför mycket viktigt att alla passagerare i bilen har en korrekt sittposition under körning.

Hård inbromsning innan en olycka kan leda till att en passagerare utan säkerhetsbälte kastas fram mot området där krockkudden löser ut. I sådana fall kan den utlösande krockkudden orsaka allvarliga eller dödliga skador på passageraren. Detta gäller även barn.

Håll alltid längsta möjliga avstånd mellan dig själv och den främre krockkudden. På så sätt kan krockkudden fram blåsas upp helt när den löser ut och ge maximalt skydd.

De viktigaste faktorerna som kan lösa ut en krockkudde är: olyckstypen, kollisionsvinkeln och fordonets hastighet.

Huruvida krockkuddarna löses ut eller inte beror främst på bilens fartminskningsgrad som uppstår vid kollisionen och som upptäcks av styrenheten. Om den fartminskningsgrad som uppstår vid kollisionen och som mäts av styrenheten ligger under de specificerade referensvärdena kommer de främre krockkuddarna, sidokrockkuddarna och/eller krockgardinen inte att lösas ut. Observera att de synliga skadorna på en bil som varit med i en olycka, oavsett hur allvarlig, inte är en avgörande faktor för om krockkuddarna skulle ha lösts ut.

VARNING

- Att använda säkerhetsbältet på ett felaktigt sätt eller att ha en felaktig sittposition kan leda till allvarliga eller dödliga skador.

- Alla fordonets passagerare, inklusive barn, som inte är korrekt fastspända kan få allvarliga eller dödliga skador om krockkudden löses ut. Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet. Låt aldrig barn åka i bilen om de inte är fastspända med säkerhetsbälte eller om säkerhetsbältessystemet inte är lämpligt för deras ålder, storlek eller vikt.

- Om du inte använder säkerhetsbälte eller om du lutar dig framåt eller åt sidan under körning eller har en felaktig sittposition, finns en betydligt ökad risk för skador. Denna ökade skaderisk ökas ytterligare om du träffas av en utlöst krockkudde.

- För att minska skaderisken från en utlöst krockkudde ska säkerhetsbältet alltid användas på ett korrekt sätt »» Sidan 11.

- Justera alltid framsätena på ett korrekt sätt.

Beskrivning av krockkuddesystemet

Krockkuddesystemet består huvudsakligen av (enligt fordonsutrustningen):

- ett elektroniskt styr- och övervakningssystem (styrenhet)
- krockkuddar fram för förare och passagerare,
- sidokrockkuddar,
- krockgardiner (huvud),
- en signallampa  på instrumentbrädan »» Sidan 19.

- en brytare för främre passagerarkrockkud- den,
- en kontrollampa för att slå på/av främre passagerarkrockkudden.

Airbagsystemets drift övervakas elektroniskt. Airbagsystemets signallampa lyser i några sekunder varje gång som tändningen slås på (självdiagnos).

Ett fel har uppkommit i systemet om signallamporna:

- inte tänds då tändningen slås på » **Si- dan 19**,
- släcks efter 4 sekunder efter att tändningen har slagits på
- släcks och tänds igen efter att tändningen har satts på
- tänds eller blinkar medan fordonet kör.

Krockkuddesystemet löser inte ut om:

- om tändningen är avstängd
- vid en mindre frontalkrock
- vid en mindre sidokollision
- vid en kollision i bakänden
- om bilen voltar.

WARNING

- **Säkerhetsbältena och krockkuddarna kan endast ge maximalt skydd om passagerarna**

sitter på ett korrekt sätt » sidan 6, Korrekt sittställning för passagerare.

- **Låt en specialiserad verkstad kontrollera airbagsystemet omedelbart om ett fel har uppstått i systemet. Annars kanske inte systemet löser ut korrekt eller inte löser ut alls vid en frontalkrock.**

Aktivering av krockkudde

Krockkuddarna löses ut extremt snabbt, inom en tusendels sekund, för att ge extra skydd vid en olycka. Ett fint damm kan utvecklas när krockkudden löses ut. Detta är normalt och indikerar inte en brand i bilen.

Luftkuddesystemet fungerar bara när tändningen är på.

Vid vissa olyckor kan flera krockkuddar aktiveras på samma gång.

Vid mindre frontal- och sidokollisioner, påkörningar bakifrån, eller om fordonet hamnar på taket eller voltar, kommer krockkuddarna **inte aktiveras**.

Aktiverande faktorer

De förhållanden som leder till aktivering av krockkuddesystemet i varje enskild situation kan inte generaliseras. Vissa faktorer spelar en viktig roll, såsom egenskaperna hos föremålet som fordonet träffar (hårt/mjukt), träffvinkel, fordonets hastighet etc.

Fartminskningsbanan är avgörande för aktivering av krockkuddar.

Kontrollenheten analyserar kollisionssbanan och aktiverar respektive säkerhetssystem.

Om fartminskningshastigheten är under det fördefinierade referensvärdet i kontrollenheten kommer inte krockkuddarna utlösas, även om olyckan kan orsaka omfattande skador på fordonet.

Följande krockkuddar utlöses vid allvarliga frontalkrockar

- Förarkrockkudde.
- Passagerarkrockkudde fram.

Följande krockkuddar utlöses vid allvarliga sidokollisioner

- Främre sidokrockkudden på sidan för kollisionen.
- Bakre sidokrockkudden på sidan för kollisionen.
- Krockgardinerna på sidan för kollisionen.

Vid en olycka där krockkudden har aktiverats:

- innerbelysning slår på (om strömställaren för innerbelysning är i läget för instegsbelysning)
- varningsblinkers slår på;
- alla dörrar låses upp;

- bränsleförsörjningen till motorn stryps.

Signallampa för airbag och bältessträckare

Signallampan övervakar alla krockkuddar och bältessträckare i bilen, inklusive styrenheter och kabelanslutningar.

Övervakning av airbag- och bältessträckarsystem

Både krockkudde- och bältessträckarsystemens funktion övervakas konstant elektroniskt. Varje gång som tändningen slagits på tänds signallampan  under flera sekunder (självtest) och på instrumentpanelens display visas **AIRBAG/BÄLTESSTRÄCKARE**.

Systemet måste kontrolleras när signallampan :

- inte tänds då tändningen sätts på,
- släcks efter 4 sekunder efter att tändningen har slagits på
- släcks och tänds igen efter att tändningen har satts på
- tänds eller blinkar medan fordonet kör.

Vid fel lyser signallampan konstant. Dessutom visas, beroende på vilket fel det rör sig om, ett felmeddelande på instrumentpanelens display under ca 10 sekunder, och en kort akustisk varning hörs. I det här fallet bör

du låta en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.

Om någon av krockkuddarna har inaktiverats av en serviceverkstad blinkar varningslampan flera sekunder längre efter verifiering och släcks sedan om inget fel föreligger.

VARNING

- Om fel föreligger kan inte krockkudde- och bältessträckarsystemet utföra sina skyddsfunktioner på ett korrekt sätt.
- Om ett fel har uppstått ska systemet omedelbart kontrolleras hos en specialistverkstad. Annars kanske inte krockkuddesystemet och bältessträckarna löses ut, eller löses ut korrekt, vid en olycka.

Översikt krockkuddar

Krockkuddar fram



Bild 13 Förarkrockkudde i ratten.

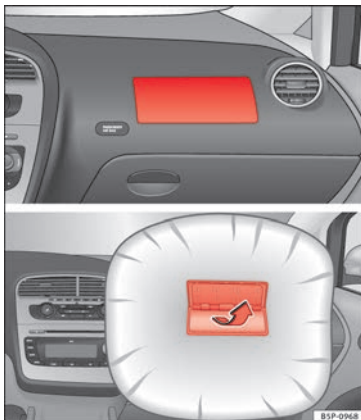


Bild 14 Krockkudde för frampassageraren i instrumentbrädan.

Förarkrockkudden fram är placerad i ratten » **bild 13** och passagerarkrockkudden fram är placerad i instrumentbrädan » **bild 13**. Krockkuddarna är märkta med ordet "AIRBAG".

Krockkuddelocken vecklas ut ur ratten eller instrumentbrädan, respektive, när förar- och passagerarkrockkudden löses ut » **bild 14**. Krockkuddelocken är fortfarande anslutna till ratten eller instrumentbrädan.

Tillsammans med säkerhetsbältena ger det främre krockkuddssystemet föraren och pas-

sageraren i framsätet extra skydd för huvud och bröstkorg vid en allvarlig frontalkrock.

Krockkuddens speciella design gör att drivgasen töms ut ur krockkudden när en person i bilen pressas mot den. På så sätt omges och skyddas huvudet och bröstet av krockkudden. Efter kollisionen sjunker krockkudden ihop tillräckligt för att ge fri sikt.

⚠ VARNING

- Säkerhetsbältena och krockkuddarna kan endast ge maximalt skydd om passagerarna sitter på ett korrekt sätt » sidan 6, Korrekt sittställning för passagerare.
- I utlösningssområdet mellan passageraren fram och krockkuddarna får det under inga omständigheter finnas andra passagerare, husdjur och föremål.
- Krockkuddarna ger skydd för endast en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Det är också viktigt att inte fästa några föremål, som dryckeshållare eller telefonfästen, på ytorna som täcker krockkuddeenheten.
- Försök inte att på något sätt modifiera airbagsystemets komponenter.

Sidokrockkuddar*

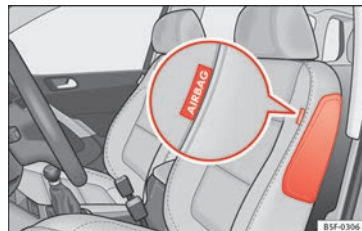


Bild 15 Sidokrockkudde i förarsätet.

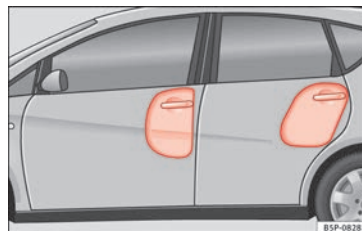


Bild 16 Utlösta sidokrockkuddar på fordonets vänstra sida.

Sidokrockkuddarna är placerade i ryggstödsdynorna på förarsätet » **bild 15** och passagerarsidan i fram, och de bakre sidokrockkuddarna sitter i de bakre hjulhusen. Placeringarna markeras med texten "AIRBAG" i den övre delen av ryggstöden och i hjulhusinklädnaden bak.

I kombination med säkerhetsbältet ger sidokrockkudden de främre passagerarna extra skydd för överkroppen vid en allvarlig sidokollision.

Vid en sidokollision minskar sidokrockkuddarna risken för skador på den del av kroppen som är vänd mot kollisionen för passagerarna i framsätena. Förutom deras normala funktion som innebär att skydda passagerarna vid en kollision, håller säkerhetsbältena även passagerarna i framsätena och de yttre baksätena i en position där sidokrockkuddarna kan ge maximalt skydd.

VARNING

- Om du inte använder säkerhetsbältet, om du lutar dig framåt eller inte sitter korrekt när bilen är i rörelse, är det större risk för att du skadar dig om sidoairbagsystemet aktiveras vid en olycka.
- För att sidokrockkuddarna ska kunna ge maximalt skydd ska den föreskrivna sittpositionen alltid följas med säkerhetsbältena fastsatta under körning.
- Passagerare på ytterplatserna får aldrig placera föremål eller husdjur i utlösningssområdet mellan dem och krockkuddarna, eller låta barn eller andra passagerare sitta i detta område. Det är också viktigt att aldrig fästa några tillbehör (som dryckeshållare) på dörrarna. Det försämrar det skydd som sidokrockkuddarna ger.

- De inbyggda klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna.
- Stora krafter, som kraftiga slag eller sparkar, får ej riktas mot ryggstödet stoppning eftersom systemet kan skadas. I sådana fall kommer inte sidokrockkuddarna att lösas ut.
- Skyddsöverdrag får under inga omständigheter sättas över säten med sidokrockkudde om inte överdragen har godkänts för användning i din bil. Eftersom krockkudden aktiveras från ryggstödet sida skulle överdrag som inte är godkända hindra sidokrockkudden och minska krockkuddens effektivitet betydligt » Sidan 144.
- Skador på sätets originaldynor eller på sidokrockkuddarnas sömmar måste repareras omedelbart av en specialiserad verkstad.
- Krockkuddarna ger skydd för endast en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Allt arbete med sidoairbagsystemet eller demontering och montering av krockkuddekomponenter vid annat reparationsarbete (såsom demontering av framsätet) får endast utföras hos en specialiserad verkstad. Annars kan det leda till fel på airbagsystemets funktion.
- Försök inte att på något sätt modifiera airbagsystemets komponenter.
- Sido- och huvudkrockkuddarna styrs av sensorer som sitter på främre dörrarnas insida. För att säkra korrekt funktion hos sidokrockkudden och gardinskyddet (huvud) ska varken dörrarna eller dörrpanelerna ändras på

något sätt (t.ex. montering av högtalare). Om främre dörren är skadad kanske inte airbagsystemet fungerar korrekt. Allt arbete på främre dörren ska utföras av en specialiserad verkstad.

- Vid en sidokollision kommer inte sidokrockkuddarna att fungera om sensorerna inte mäter tryckökningen på dörrarnas insida korrekt, på grund av luft som trycks ut genom områdena med hål eller öppningar i dörrpanelen.
- Kör aldrig bilen om innerpanelerna har demonterats.
- Kör aldrig om de inre dörrpanelerna har demonterats eller om panelerna inte har monterats korrekt.
- Kör aldrig bilen om högtalarna i dörrpanelerna har demonterats, såvida inte hålen efter högtalarna har förslutits på ett korrekt sätt.
- Kontrollera alltid att öppningarna har förslutits eller täckts om ytterligare högtalare eller annan utrustning monteras inuti dörrpanelerna.
- Allt arbete på dörrarna ska utföras av en certifierad specialiserad verkstad.

Krockkuddar för huvudet*



Bild 17 Placering av krockkuddarna för huvud på vänster sida av bilen

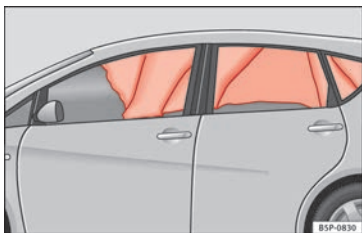


Bild 18 Utlösta krockkuddar för huvud.

Krockkuddarna för huvud sitter ovanför dörrarna på båda sidor på fordonets insida » **bild 17** och är utmärkta med texten "AIRBAG".

Tillsammans med säkerhetsbältena ger systemet med krockkuddar för huvud fordonets

passagerare extra skydd för huvud och överkropp vid en allvarlig sidokrock.

VARNING

- För att krockkuddarna för huvud ska kunna ge maximalt skydd ska den föreskrivna sittpositionen alltid följas med säkerhetsbältena fastsatta under körning.
- Av säkerhetsskäl måste krockgardinen inaktiveras i fordon som är utrustade med en skärm som avskiljer fordonets inre. Kontakta en teknisk support för att få denna justering utförd.
- Inga andra personer, djur eller föremål får finnas mellan passagerarna på yttersätena och huvudkrockkuddarnas utlösningssområde så att huvudkrockkudden kan lösas ut helt utan problem och ge bästa möjliga skydd. Soljalusier som inte uttryckligen har godkänts för användning i ditt fordon får därför inte monteras på sidofönstren » Sidan 144.
- De inbyggda klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna. Häng aldrig kläder på galgar.
- Krockkuddarna ger skydd för endast en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Allt arbete med huvudkrockkuddssystemet eller demontering och montering av krockkuddkomponenter vid annat reparationsarbete (såsom demontering av takfoder) får endast utföras hos en specialiserad verkstad.

Annars kan det leda till fel på krockkuddssystemets funktion.

- Försök inte att på något sätt modifiera airbagsystemets komponenter.
- Sido- och huvudkrockkuddarna styrs av sensorer som sitter på framdörrarnas insida. För att säkra korrekt funktion hos sidokrockkudden och gardinskyddet ska varken dörrarna eller dörrpanelerna ändras på något sätt (t.ex. montering av högtalare). Om framdörren är skadad kanske inte airbagsystemet fungerar korrekt. Allt arbete på framdörren ska utföras av en specialiserad verkstad.

Inaktivering av krockkuddar

Inaktiveringen av främre framsätesspassagerarkrockkudden



Bild 19 I handskfacket: brytare för att aktivera och inaktivera främre passagerarkrockkudden



Bild 20 Signallampa för inaktiverad främre passagerarkrockkudde.

Om du monterar ett bakåtvänt barnsäte i det främre passagerarsätet måste främre passagerarkrockkudden inaktiveras.

När främre passagerarkrockkudden är **inaktiverad** är bara den främre krockkudden inaktiverad. Alla andra krockkuddar i bilen är fortfarande aktiva.

Koppla ur passagerarkrockkudden fram

- Slå av tändningen.
- Öppna handskfacket på passagerarsidan fram.
- Sätt in nyckeln i hålet till brytaren som används för att inaktivera den främre passagerarkrockkudden » **bild 19**. Ca 3/4 av nyckeln kan stickas in.
- Vrid sedan nyckeln varsamt till **OFF** -läget. Försök inte att vrida hårdare om det tar emot, och se till att nyckeln är helt instuck- en.
- Kontrollera att signallampen "OFF" på instrumentpanelen » **bild 20** fortfarande är tänd när tändningen är påslagen » **△**.

Aktivera passagerarkrockkudden fram

- Slå av tändningen.
- Öppna handskfacket på passagerarsidan fram.
- Sätt in nyckeln i hålet till brytaren som används för att inaktivera den främre passa-

gerarkrockkudden » **bild 19**. Ca 3/4 av nyckeln kan stickas in.

- Vrid sedan nyckeln varsamt till **ON** -läget. Försök inte att vrida hårdare om det tar emot, och se till att nyckeln är helt instuck- en.
- Kontrollera att signallampen på instrument- panelen » **bild 20** tänds då tändningen slås på » **△**.

△ VARNING

- Det är förarens ansvar att kontrollera att nyckelreglaget är inställt på rätt läge.
- Du ska enbart inaktivera passagerarkrockkudden när du, i undantagsfall, måste använda ett bakåtvänt barnsäte. » sidan 24, Barnsäkerhet i bilen.
- Montera aldrig ett barnsäte bakåtvänt i passagerarsätet om inte passagerarkrockkudden fram har inaktiverats. Annars finns det risk för dödsfall.
- Så fort barnsätet inte längre behövs i passagerarsätet ska främre passagerarkrockkudden aktiveras igen.
- Inaktivera endast passagerarkrockkudden när tändningen är avstängd. Annars kan fel uppstå i krockuddesystemet som kan leda till att krockkudden inte löses ut ordentligt, eller inte löses ut alls vid en olycka.
- Låt aldrig nyckeln sitta kvar i brytaren för krockkuddsinaktivering. Den kan skadas eller »

aktivera/inaktivera krockkudden under körning.

- Om signallampan AIRBAG OFF inte lyser kontinuerligt när den främre passagerarkrockkudden är inaktiverad kan det föreligga ett fel på airbagsystemet:
 - Låt en specialistverkstad kontrollera krockkuddesystemet omedelbart.
 - Placera aldrig ett barnsäte i passagerarsätet! Passagerarkrockkudden kan lösas ut vid en olycka trots att det är fel på systemet, vilket kan leda till att barnet kan få allvarliga eller dödliga skador.
 - Det är osäkert huruvida passagerarkrockkudden kommer att lösas ut vid en olycka. Varna alla passagerare om detta.
- När tändningsnyckeln används för att aktivera/inaktivera den främre passagerarkrockkudden kommer endast den främre passagerarkrockkudden att aktiveras/inaktiveras. Sidokrockkudden och huvudkrockkudden på passagerarsidan förblir aktiverade.

Barnsäkerhet i bilen

Barnsäkerhet

Inledning

Från olycksstatistik vet vi att det av säkerhetsskäl är att rekommendera att barn under 12 år åker i baksätet. Beroende på ålder, längd och vikt ska barn som färdas i baksätet använda barnstol eller säkerhetsbälte. Av säkerhetsskäl ska barnsätet monteras i baksätet, bakom passagerarsätet eller i mittsätet.

Fysikens lagar och krafterna som uppstår vid en kollision gäller även barn » Sidan 13. Till skillnad från vuxna har barn inte fullt utvecklade muskler och skelett. Det innebär att barn löper högre risk för skador.

För att minska risken för skada ska barn alltid använda speciella säkerhetsbälten anpassade för barn när de åker i bilen.

Vi rekommenderar användning av barnsäkerhetsprodukter från SEAT Original Accessories Programme som innefattar säkerhetssystem för alla åldrar och tillverkas av "Peke" (gäller ej alla länder).

Dessa säkerhetssystem har specialutvecklats och godkänts i enlighet med ECE-reglemente R44.

Följ tillverkarens instruktioner och observera lagstadgade krav vid montering och använd-

ning av barnsäten. Läs och följ alltid » Sidan 25.

Vi rekommenderar att du alltid har tillverkarens instruktioner för barnsätet tillsammans med den andra dokumentationen i bilen.

Viktig information om passagerarkrockkudden



Bild 21 Solskydd på passagerarsidan: airbagetikett.



Bild 22 På den bakre ramen av passagerardörren: airbagetikett.

En etikett med viktig information om passagerarkrockkudden är placerad på passagerarens solskydd och/eller på dörramen på passagerarsidan. Läs och följ alltid säkerhetsinformationen i följande kapitel:

- Säkerhetsavstånd till passagerarkrockkudden » Sidan 17.
- Föremål mellan passageraren och passagerarsidans krockkudde » ⚠ i Krockkudde fram på sidan 20.

Den främre krockkudden på passagerarsidan utgör, när den är aktiverad, en allvarig risk för ett barn som sitter bakåtvänt, eftersom krockkudden kan träffa sätet med sådan kraft att den kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet.

Därför rekommenderar vi bestämt att barn åker i baksätet. Detta är den säkraste platsen i bilen. Alternativt kan passagerarkrockkudden inaktiveras med en nyckelbrytare » Sidan 23. När barn åker med i bilen ska en barnstol som är lämpligt för varje barns ålder och storlek användas » Sidan 24.

⚠ VARNING

- Om ett barnsäte monteras i passagerarsätet ökar riskerna för att barnet ska få allvariga eller dödliga skador vid en olycka.
- En utlösande passagerarkrockkudde kan slå till det bakåtvända barnsätet och slunga iväg det med stor kraft mot dörren, taket eller ryggstödet.
- Montera aldrig ett barnsäte bakåtvänt i passagerarsätet om inte passagerarkrockkudden fram har inaktiverats. Risk för dödliga skador på barnet! Om det är nödvändigt att, i

undantagsfall, transportera ett barn i passagerarsätet måste passagerarkrockkudden först inaktiveras » sidan 23, Inaktiveringen av främre framsätesspassagerarkrockkudden. Om passagerarsätet kan justeras i höjd ska det sättas i det högsta läget.

• Om bilen inte är utrustad med nyckelbrytare för inaktivering av krockkudden ska bilen lämnas till teknisk support.

• Alla passagerare i fordonet, speciellt barn, ska ha korrekt sittposition och använda säkerhetsbältet korrekt under körning.

• Ha aldrig barn eller spädbarn i knät. Det kan leda till dödliga skador för barnet!

• Låt aldrig ett barn åka i bilen utan att vara korrekt fastsatt, eller stå upp eller stå på knä i sätet under körning. Vid en olycka kan barnet slungas genom bilen och orsaka dödliga skador på sig självt och andra passagerare.

• Om barn har en felaktig sittposition när bilen är i rörelse utsätts de för större risk för skador vid en plötslig inbromsning eller en olycka. Det är extra viktigt om barnet sitter i passagerarsätet och krockkudden löser ut vid en olycka; detta kan leda till allvariga skador eller dödsfall.

• Ett lämpligt barnsäte skyddar ditt barn!

• Lämna aldrig ett barn ensamt i barnsätet eller i bilen då det, beroende på årstid, kan uppstå mycket höga temperaturer inuti en parkerad bil, vilket kan vara livsfarligt.

• Barn som är kortare än 1,5 meter får inte använda normala säkerhetsbälten utan barnsäte eftersom det kan orsaka skador på

buk och nacke vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

- **Endast ett barn per barnsäte »» sidan 26, Barnsäten.**
- **Om en barnstol monteras i baksätet bör barnläset aktiveras »» Sidan 66.**

Barnsäten

Barnsäten indelade i grupper

Använd enbart barnsäten som är officiellt godkända och lämpliga för barnet.

Barnsäten lyder under reglementet ECE-R 44. ECE-R betyder: Economic Commission for Europe Regulation.

Barnsätena är indelade i fem olika kategorier:

Grupp 0: Upp till 10 kg (upp till ca. 9 månader)

Grupp 0+: Upp till 13 kg (upp till ca. 18 månader)

Grupp 1: Från 9 till 18 kg (upp till ca. 4 års ålder)

Grupp 2: Från 15 till 25 kg (upp till ca. 7 års ålder)

Grupp 3: Från 22 till 36 kg (över 7 års ålder)

Barnsäten som har testats och godkänts enligt standarden ECE R44 bär testmärket på barnsätet (bokstaven E i en cirkel med testnumret under).

Följ tillverkarens instruktioner och observera lagstadgade krav vid montering och användning av barnsäten.

Vi rekommenderar att du alltid lägger tillverkarens instruktioner för barnsätet tillsammans med den andra dokumentationen i bilen.

WARNING

Läs och följ alltid information och varningar gällande användning av barnsäten »» Sidan 25.

Monteringssätt för barnsäten

Du kan montera ett barnsäte på följande sätt i baksätet och i passagerarsätet:

- Barnsäten i grupperna **0 till 3** kan monteras med ett säkerhetsbälte.
- Barnsäten för grupperna **0, 0+ och 1** kan monteras utan säkerhetsbälten med hjälp av "ISOFIX-" samtidigt Top Tether-* system genom användning av "ISOFIX-" samtidigt Top Tether-* monteringsringarna »» Sidan 27.

Vikt- grupp	Sätesplacering		
	Främre passagerarsäte	Bakre sidosäte	Bakre mittsäte
Grupp 0 till 10 kg	U*	U	U
Grupp 0+ till 13 kg	U*	U	U
Grupp I 9 till 18 kg	U*	U	U
Grupp II 15 till 25 kg	U*	U	U
Grupp III 22 till 36 kg	U*	U	U

U: Lämplig för universella säkerhetssystem för användning i denna viktgrupp.

*: För passagerarsätet så långt bak som möjligt och så högt som möjligt och inaktivera alltid krockkudden.

WARNING

- **Vid resor med bil måste barn sitta fast med ett säkerhetssystem som är lämpligt för dess ålder, vikt och storlek.**
- **Läs och följ alltid information och varningar gällande användning av barnsäten »» Sidan 25.**

Barnsäten monterade med "ISOFIX-" samtidigt Top Tether-* systemet

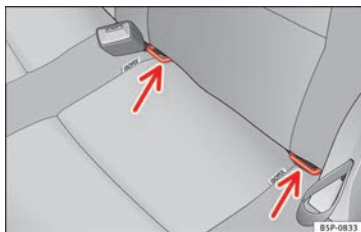


Bild 23 ISOFIX- monteringsringar.

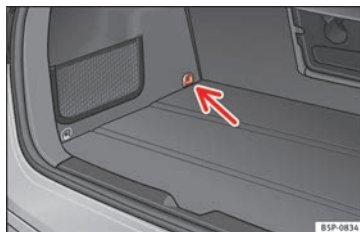


Bild 24 Top Tether*- monteringsring.

Barnsäten med "ISOFIX-" eller Top Tether-* system kan barnsäten monteras snabbt, enkelt och säkert på baksätets ytterplattor.

Följ tillverkarens instruktioner noga vid montering och borttagning av barnsätet.

- Skjut baksätet så långt bakåt som möjligt.
- Tryck på barnsätet på "ISOFIX-" monteringsringarna tills du hör att barnsätet låses

fast. Om barnsätet är utrustat med Top Tether-* förankringspunkter ska de fästas i motsvarande ring » bild 24. Följ tillverkarens instruktioner.

- Dra i barnsätet på båda sidor för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.

Två "ISOFIX-" ringar finns monterade på varje baksätetsplats. I vissa bilar är ringarna place-

rade på sätetsramen och i andra är de placerade i baksätets golv. Det går att komma åt "ISOFIX-" ringarna mellan baksätets ryggstöd och sättesdynan. Det finns Top Tether-* ringar på baksidan av baksätets ryggstöd (bakom ryggstödet eller i bagageutrymmet).

Barnsäten med "ISOFIX-" samtidigt Top Tether-* fästsystem finns att införskaffa hos teknisk support.

Viktgrupp	Storleksklass	Elektrisk utrustning	Monteringsriktning	ISOFIX-positioner
				Bakre sidosäten
Babyskydd	F	ISO/L1	Bakåtvänd	X
	G	ISO/L2	Bakåtvänd	X
Grupp 0 till 10 kg	E	ISO/R1	Bakåtvänd	IU



Viktgrupp	Storlekssklass	Elektrisk utrustning	Monteringsriktning	ISOFIX-positioner
				Bakre sidosäten
Grupp 0+ till 13 kg	E	ISO/R1	Bakåtvänd	IU
	D	ISO/R2	Bakåtvänd	IU
	C	ISO/R3	Bakåtvänd	IU
Grupp I 9 till 18 kg	D	ISO/R2	Bakåtvänd	IU
	C	ISO/R3	Bakåtvänd	IU
	B	ISO/F2	Framåtvänd	IU
	B1	ISO/F2X	Framåtvänd	IU
	A	ISO/F3	Framåtvänd	IU
Grupp II 15 till 25 kg	---	---	Framåtvänd	---
Grupp III 22 till 36 kg	---	---	Framåtvänd	---

- IU: Lämplig för universella säkerhetssystem med ISOFIX som godkänts för användning i denna viktgrupp
- X: ISOFIX-position ej lämplig för barnsäkerhetssystem med ISOFIX för denna viktgrupp eller storlekssklass.

andra föremål i monteringsringarna – det kan leda till att barnet får livshotande skador.

- Se till att barnsätet är monterat korrekt med "ISOFIX-" samtidigt Top Tether-* monteringsringarna.

WARNING

- Monteringsringarna är endast avsedda att användas med "ISOFIX-" samtidigt Top Tether-* barnsäten.
- Gör aldrig fast andra barnsäten utan "ISOFIX-", Top Tether-* systemet, fästhälten eller

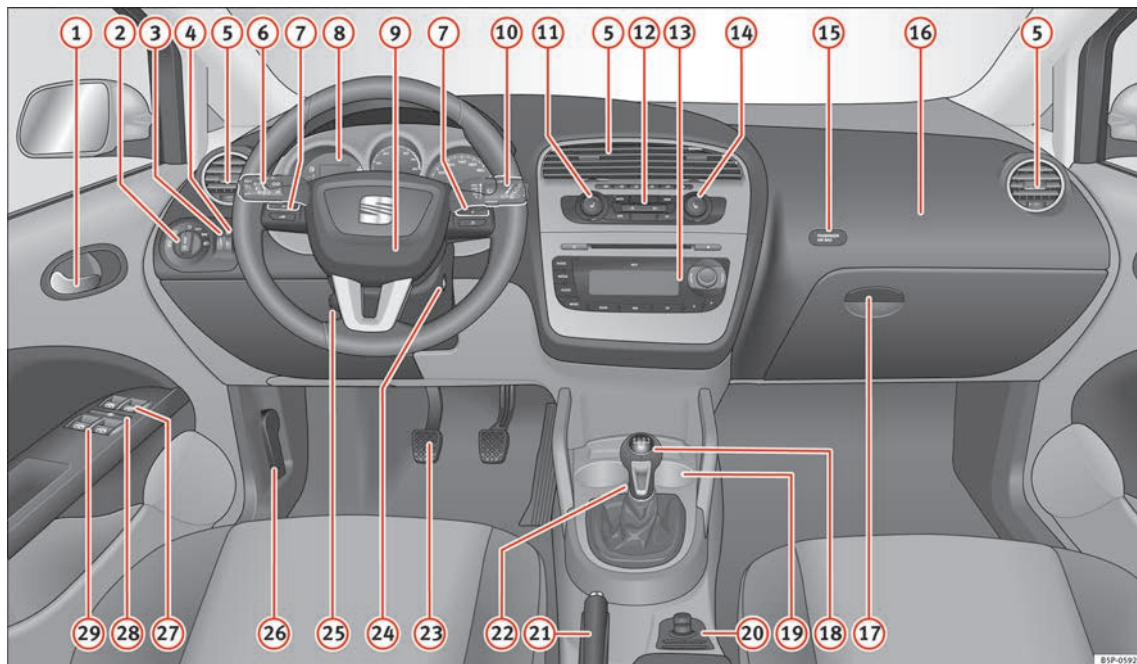


Bild 25 Instrumentbräda.

BSP-0592

Användning

Instrumentbräda

Översikt

Översikt över instrumentbrädan

1	Dörrhandtag	
2	Ljusreglage	75
3	Ljusreglering för instrument- och reglagebelysning.	79
4	Räckviddsreglering för strålkastare	79
5	Ventilationsmunstycken	
6	Blinkers- och helljusspak samtidigt farthållare*	76, 139
7	Reglage på ratten	56
8	Instrumentpanel:	
	– Instrument	32
	– Visning	47
	– Signal- och varningslampor	36
9	Signalhorn (fungerar endast när tändningen är på)/ Förarkrockkudde fram	17

10	Vindrutetorkarspak samtidigt användning av multifunktionsdisplayen*	83, 52
11	Knapp för sätesuppvärmning till vänster	90
12	Reglage för	
	– Uppvärmning* och ventilation	105
	– Climatic*	107
	– Climatronic*	109
13	Radio/Navigator*	
14	Knapp för sätesuppvärmning till höger	90
15	Signallampa för varningslampa för inaktiverad främre passagerarkrockkudde	23
16	Passagerarkrockkudde fram	17
17	Spak för handskfacket	92
18	Väljarspak	124
19	Utrymme för mugghållare	93
20	Reglage i mittkonsolen:	
	– Centrallås	63
	– ESC	132
	– Däcktrycks kontroll*	43

	– Parkerings sensor*	137
	– Cigarettändare/eluttag	96
	– Ställa in sidobackspeglarna	86
	– Start-stopp*	135
21	Handbroms	120
22	Knapp för varningsblinkers	80
23	Pedaler	
24	Tändningslås	118
25	Spak för rattstångsinställning*	7
26	Handtag för att öppna motorhuven	161
27	Knapp för att öppna och stänga fönster	71
28	Säkerhetsbrytare* för sidofönstren bak	71
29	Reglage* för att öppna och stänga sidofönstren bak	71

i Observera

En del av den utrustning som listas här finns endast i vissa modellversioner eller som extrautrustning.

Instrument

Instrumentöversikt

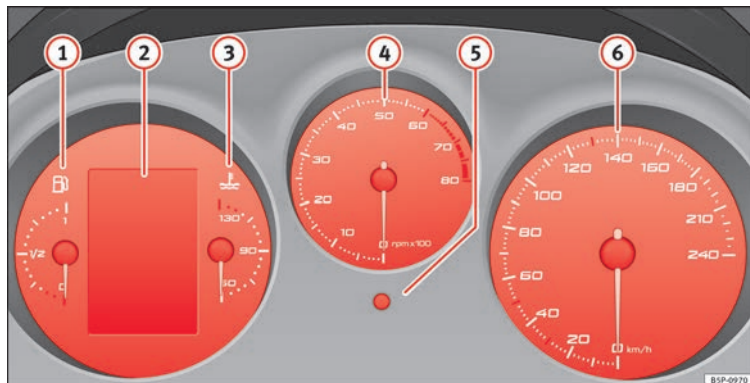


Bild 26 Detaljerad vy av instrumentpanelen: Instrumentpanelen.

- ① Bränslemätare » Sidan 33
- ② Multifunktionsdisplay » Sidan 47
- ③ Display över motorns kylvätsketemperatur » Sidan 34 eller gasnivåindikator i fordon med fordonsgasmotor (CNG) » Sidan 33
- ④ Varvräknare » Sidan 32
- ⑤ Tidsinställningsknapp/resetknapp för färddminnet » Sidan 35
- ⑥ Hastighetsmätare » Sidan 33

Varvräknare

Varvräknaren visar motorns hastighet i varv per minut.

Början av det röda området » bild 26 ④ visar det maximala varvtalet vid drifttemperatur. Det är dock klokt att växla upp till en högre växel, föra väljarspaken till D eller lyfta foten från gaspedalen innan nålen når det röda området.

❗ VIKTIGT

För att förhindra eventuella motorfel bör varvräknaren inte nå det röda området. Starten för det röda varvtalsområdet är skiljer sig åt för vissa motorversioner.

🌿 Miljövärd

Växlar du tidigare upp till högre växlar och följer de rekommenderade växlingsindikatorerna » bild 35 bidrar det till att minska

bränsleförbrukning, utsläpp och även motorljud.

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren är utrustad med en digital vägmätare och en färdmätare samt en serviceintervallindikering.

Under inkörningsperioden, ska instruktionerna som visas på » Sidan 128 följas.

Bränslemätare och indikator för bränslereserv

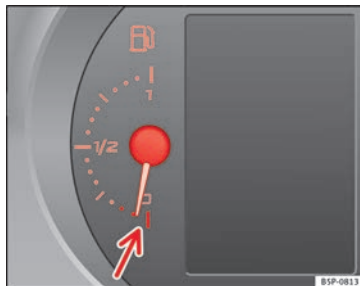


Bild 27 Instrumentpanel: bränslemätare

Bränsletanken har en kapacitet på ca 55 liter.

När nålen når reservområdet » bild 27 (pil), tänds varningslampan och en ljudvarning hörs **för att påminna föraren om att tanka**. När så sker finns fortfarande 7 liter bränsle kvar i tanken.

Följande text visas i displayen på instrumentpanelen¹⁾:

PLEASE REFUEL [XXX]

Motorgasmätare*

✓ Gäller modell: ALTEA/ALTEA XL

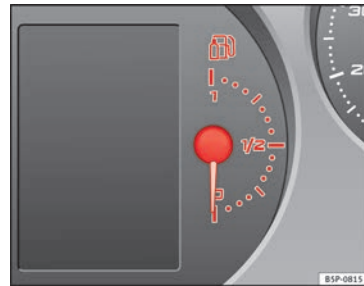


Bild 28 Instrumentpanel: gasmätare.

Motorgassystemets nivådisplay

Motorgastanken »  i reservhjulsbaljan har en kapacitet på 39 liter vid en utomhustemperatur på 15 °C » sidan 158, **Tanka motorgas**.

Laddningsnivån kan kontrolleras på den analoga gasmätaren på instrumentpanelen » bild 28. När nivån når reserven, dyker ett meddelande upp på skärmen. Fyll på LPG så snart som möjligt. »

¹⁾ Beroende på modellversion.

Om en varningssignal plötsligt hörs vid körning med motorgas, och skärmen visar meddelande¹⁾:

LPG fault, consult Workshop

Detta betyder att det är fel i motorgassystemet. Kör bilen till en specialistverkstad för att kontrollera systemet.

Problem: Om bilen står parkerad en lång period omedelbart efter tankning, kanske gasnivåindikatorn inte visar korrekt nivå efter tankning när bilen startas igen. Det beror inte nödvändigtvis på att systemet läcker.

VARNING

Motorgas är ett högst explosivt och lättantändligt ämne. Den kan orsaka svåra brännskador och andra personskador.

- Stor försiktighet måste uppvisas för att undvika brand och explosion.
- När du parkerar fordonet på ett instängt område (till exempel i ett garage), säkerställ att det finns fullgod ventilation, antingen naturlig eller mekanisk, för att neutralisera motorgasen i händelse av läckage.

Observera

- De värden som visas för medelbränsleförbrukning och körsträcka till tom tank på multifunktionsdisplayen (färddator)²⁾ på instrumentpanelens display¹⁾ är bara ungefärliga värden.
- Två olika förbrukningsvärden visas på MFI beroende på om bilen körs på gas eller bensin.
- Kontrollera bränslenivån på bränslenivåmätaren på instrumentpanelen » Sidan 33.
- Om regelbundna korta resor görs, speciellt vid låga yttertemperaturer, tenderar bilen att köra på bensin oftare än på motorgas. Det gör att bensintanken kan tömmas fortare än motorgastanken.

Kylmedelstemperaturmätare

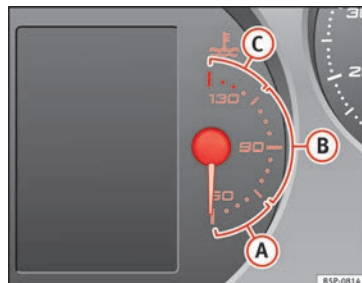


Bild 29 Instrumentpanelen: kylmedelstemperaturmätare.

Nålen i det kalla området **A**

Undvik höga motorvarvtal och hög motorbelastning » **bild 29**.

Nålen i det normala området **B**

Vid normala körförhållanden bör nålen befinna sig i mittdelen av skalan. Temperaturen kan också stiga när motorn arbetar hårt, särskilt vid höga utomhustemperaturer. Detta är inget du behöver oroa dig över så länge som varningslampan inte tänds och det inte visas

¹⁾ Beroende på modellversion

²⁾ Extrautrustning

något varningsmeddelande* på instrumentpanelens display.

Nålen i varningsområdet

Varningslampan* » bild 30  tänds om nålen befinner sig i varningsområdet. Följande meddelande visas på instrumentpanelens display¹⁾. **Stanna bilen och stäng av motorn.** Kontrollera kylmedelsnivån » Sidan 166 » .

Även om kylmedelsnivån är korrekt **ska du inte köra vidare med bilen.** Du bör tillkalla teknisk hjälp.

VARNING

När du arbetar i motorutrymmet, följ alltid säkerhetsvarningarna » Sidan 161.

VIKTIGT

Tillbehör som monteras framför luftintaget minskar den kylande effekten av kylmedlet. Vid höga utomhustemperaturer och hög motorbelastning finns det risk för överhettning av motorn.

Inställning av den digitala klockan*

Den digitala klockan återfinns i instrumentpanelens display.

- Vrid på inställningsknappen » bild 26  medurs till det första "klicket" för att ställa in timmarna. Timman blinkar. Tryck på knappen för att ändra timma.
- Vrid inställningsreglaget medurs till det andra "klicket" för att ställa in minuterna. Minuterna blinkar. För att ändra minuterna, tryck på knappen.

¹⁾ Beroende på modellversion.

Varningslampor

Översikt över varningslampor

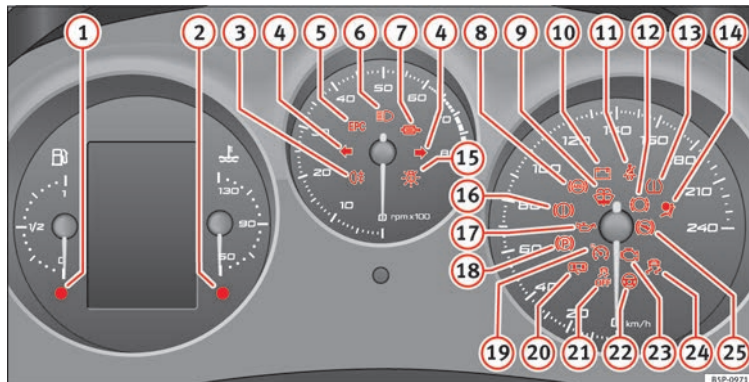


Bild 30 Instrumentpanel och varningslampor. En del av den utrustning som listas här finns endast i vissa modellversioner eller som extrautrustning.

Objekt	Symbol	Signal- och varningslampornas innebörd	Ytterligare information
①		Bränslenivå/reserv	» Sidan 41
②		Kylmedelsnivå/kylmedelstemperatur	» Sidan 41
③		Dimbakljus tänd	» Sidan 41
④		Blinkers påslagna	» Sidan 42
⑤	EPC	Motorfel (bensinmotor)	» Sidan 42
		Glödsticksystem (dieselmotorer)	» Sidan 42

Instrumentbräda

Objekt	Symbol	Signal- och varningslampornas innebörd	Ytterligare information
6		Helljus påslaget	» Sidan 42
7		Sotackumulering i dieselmotorns partikelfilter	» Sidan 42
8		ABS-systemfel	» Sidan 42
9		Nivån i behållaren för spolarvätska	» Sidan 43
10		Generatorfel	» Sidan 43
11		Spänn fast säkerhetsbältena!	» Sidan 11
12		Bromsbeläggens slitna	» Sidan 43
13		Däcktryck	» Sidan 43
14		Fel på krockkudde eller bältessträckarsystemet eller krockkudde inaktiverad	» Sidan 16 » Sidan 19
15		Glödlampa trasig	» Sidan 45
16		Bromsvätska behövs eller bromssystemfel	» Sidan 44
17		Röd: Motoroljetryck Gul: Om den blinkar: fel på motoroljegyväre Om den förblir tänd: inte tillräckligt med motorolja	» Sidan 45
18		Handbroms aktiverad	» Sidan 120
19		Körhastighet inställd (Farthållare)	» Sidan 45
20		Indikator för öppen dörr	» Sidan 45
21		Om den förblir tänd: ASR avstängt	» Sidan 46 » Sidan 47 » Si- dan 132

Användning

Objekt	Symbol	Signal- och varningslampornas innebörd	Ytterligare information
22		Elektromekanisk styrning	» Sidan 45
23		Fel i avgasreningssystemet	» Sidan 46
24	 ESC	Om den blinkar: den elektroniska stabilitetskontrollen är aktiv eller ASR är aktiv Om den förblir tänd: ESC- eller ASR-fel	» Sidan 46 » Sidan 47 » Sidan 132
25		Växelväljarspär (automatisk växellåda)	» Sidan 47

⚠ VARNING

- Underlåtenhet att följa varningslampor och varningsmeddelanden kan leda till allvariga personskador eller skador på bilen.
- Olycksrisken ökar om bilen havererar. Använd en varningstriangel för att uppmärksamma andra personer på vägen för att undvika risker för tredje part.
- Motorrummet är ett farligt område. Innan du öppnar motorhuvn för att arbeta med motorn eller i motorrummet ska motorn stängas av och svalna för att minska risken för brännskador eller andra skador. Läs och följ de relevanta varningarna » Sidan 161.

pan som motsvarar det aktuella felet att tändas samtidigt som ett meddelande visas på skärmen.

i Observera

- I bilar utan varnings- eller informationsmeddelanden på displayen kommer signal-lampan som motsvarar det aktuella felet att tändas.
- I bilar med varnings- eller informationsmeddelande på skärmen kommer signallam-

Översikt över signal- och varningslampor (fordon med motorgas)

✓ Gäller modell: ALTEA/ALTEA XL



Bild 31 Instrumentpanelens signal- och varningslampor i bilar med motorgas

①		Röd: kylmedelsnivå/-temperatur	» Sidan 41
②		Blå: varning om kall motor	» Sidan 41

③		Den gröna lampan tänds när fordonet är i LPG-läge. Lampan slocknar när du växlar – automatiskt eller manuellt – till bensinläge.	» Sidan 115
		Den gula kontrollampan tänds när bensinens reservnivå har nåtts.	

⚠ VARNING

- Underlåtenhet att följa varningslampor och varningsmeddelanden kan leda till allvarliga personskador eller skador på bilen.
- Olycksrisken ökar om bilen havererar. Använd en varningstriangel för att uppmärksamma andra personer på vägen för att undvika risker för tredje part.
- Motorrummet är ett farligt område. Innan du öppnar motorhuv för att arbeta med motorn eller i motorrummet ska motorn stängas av och svalna för att minska risken för brännskador eller andra skador. Läs och följ de relevanta varningarna » Sidan 161.

i Observera

- I bilar utan varnings- eller informationsmeddelanden på displayen kommer signal-lampan som motsvarar det aktuella felet att tändas.
- I bilar med varnings- eller informationsmeddelande på skärmen kommer signallampan som motsvarar det aktuella felet att tändas.

das samtidigt som ett meddelande visas på skärmen.

Varningssymboler

Det finns röda (prioritet 1) och gula (prioritet 2) varningssymboler.

Varningsmeddelanden, prioritet 1 (röd)

Om ett av dessa fel uppstår blinkar eller tänds varningslampan samtidigt som **tre ljudvarningar ljuder**. Det föreligger en **fara** varning: Stanna bilen och stäng av motorn. Kontrollera och åtgärda felet. Kontrollera och åtgärda felet. Sök professionell hjälp vid behov.

Om flera fel av prioritet 1 upptäcks samtidigt visas de efter varandra i ca två sekunder i taget till dess felet är avhjälpt.

Vid varningsmeddelande om fel av prioritet 1 visas inga menyer på displayen.

Exempel på varningsmeddelanden av prioritet 1 (röd)

- Bromssystemsymbol med varningsmeddelandet **STOP BRAKE FLUID INSTRUCTION MANUAL** eller **STOP BRAKE FAULT INSTRUCTION MANUAL**.
- Kylarsymbol med varningsmeddelandet **STOP SEE COOLANT INSTRUCTION MANUAL**. »

- Motoroljetryckssymbol  med varningsmeddelandet **STOP ENGINE OIL PRESSURE LOW! INSTRUCTION MANUAL**.

Varningsmeddelanden, prioritet 2 (gul)

Om ett av dessa fel uppstår tänds motsvarande varningslampa samtidigt som **en ljudvarning hörs**. Kontrollera motsvarande funktion snarast möjligt även om bilen kan användas utan risk.

Om flera varningsmeddelanden av prioritet 2 upptäcks samtidigt visas symbolerna efter varandra i ca två sekunder i taget. Efter en förinställd tid försvinner informationstexten och symbolen visas som en påminnelse i displayens kant.

Prioritet 2 varningsmeddelanden visas inte förrän alla **Prioritet 1** varningsmeddelanden har åtgärdats!

Exempel på varningsmeddelanden av prioritet 2 (gul):¹⁾

- Bränslevarningslampa med informations-text **PLEASE REFUEL**.
- Symbol för spolarvätska  med informationstext **REFILL WINDSCREEN WASHER FLUID**. Fyll upp spolarvätskenivån.

Informationsmeddelanden som visas på skärmen*

Meddelanden ^{a)}	Beskrivning
SERVICE	Serviceintervallet är slut. Uppsök serviceverkstad.
IMMOBILISER	Startspärrsystemet aktivt. Bilen kommer inte att starta. Uppsök serviceverkstad.
ERROR (FEL)	Fel på instrumentpanelen. Uppsök serviceverkstad.
CLEAN AIR FILTER	Varning: Luftfiltret måste rengöras
NO KEY	Varning: korrekt nyckel kan inte hittas i bilen.
KEY BATTERY	Varning: lågt nyckelbatteri. Byt batteriet.
CLUTCH	Varning: tryck på kopplingen för att starta. I bilar med manuell växellåda och start-/stoppsystem.
--> P/N	Sätt väljarspaken i läget P/N för att starta. Endast för bilar med automatisk växellåda.
--> P	Varning: sätt väljarspaken i läget P för att stänga av motorn.

Meddelanden ^{a)}	Beskrivning
STARTING	Varning: motorn startas automatiskt. Start-/stoppsystemet är aktiverat.
START MANUALLY	Varning: motorn måste startas manuellt. Start-/stoppsystemet är aktiverat
ERROR START STOP	Varning: start-stoppsystemfel.
START STOP IMPOSSIBLE	Varning: även om start-/stoppsystemet är påslaget kan inte motorn stängas av automatiskt. Inte alla nödvändiga förhållanden har uppnåtts
START STOP ACTIVE	Varning: start-stoppsystemet är aktivt. Bilen är i stoppläge.
SWITCH OFF	Varning: start-stoppsystemet är aktivt. Stäng av tändningen när du lämnar bilen.
STOP TRANSMISSION TOO HOT	Varning: stoppa motorn. Växellådan är överhettad.
BRAKE	Varning: tryck ner bromspedalen för att starta motorn. Endast för bilar med automatisk växellåda.
COASTING FUNCTION	Varning: Coasting-läge aktivt. Växellådan inkopplad. Endast för bilar med automatisk växellåda.

¹⁾ Beroende på modellversion.

Meddelanden ^{a)}	Beskrivning
CHECK SAFE-LOCK	Meddelande om att centrallåsfunktionen är aktiverad.

a) Dessa meddelanden kan variera beroende på bilmodellens version.

Bränslenivå/reserv

Ljuset tänds när det bara är 7 liter kvar i tanken, och en **ljudsignal** ljuder. Den påminner dig om att fylla på bränsletanken så snart som möjligt » **Sidan 155.**

Instrumentpanelens display visar följande meddelande¹⁾: **PLEASE REFUEL!**.

Kylvätska nivå* /temperatur (röd)

Ett fel har uppkommit om:

- Varningssymbolen inte släcks igen efter några sekunder.
- Varningslampan tänds eller blinkar när fordonet körs, och tre **ljudvarningssignaler** »  skickas ut.

Det betyder antingen på att kylmedelsnivån är för låg eller att kylmedelstemperaturen är för hög.

För hög kylmedelstemperatur

Instrumentpanelens display visar följande meddelande¹⁾: **CHECK COOLANT INSTRUCTION MANUAL** » **Sidan 166.**

Kontrollera först kylmedelstemperaturmätaren. Kylmedelstemperaturen är för hög om nålen är i visartavlans varningsområde. **Stanna bilen, slä av tändningen och vänta på att den ska svalna.** Kontrollera kylmedelsnivån.

Om kylmedelsnivån är korrekt kan överhettningen bero på ett fel på kylarfläkten. Kontrollera kylarfläktens säkring och byt vid behov » **Sidan 193.**

Om signallampan tänds igen efter att en kort sträcka har körts, **stanna bilen! Stäng av motorn.** Kontakta en serviceverkstad eller specialiserad verkstad.

Kylmedelsnivån är för låg

Instrumentpanelens display visar följande meddelande¹⁾: **STOP CHECK COOLANT INSTRUCTION MANUAL.**

Kontrollera först kylmedelstemperaturmätaren. Om nålen är i det normala området, fyll upp med kylmedel så snart som möjligt » .

VARNING

- Om bilen står still på grund av tekniskt fel för du den till ett säkert avstånd från trafiken. Stäng av motorn, sätt på varningsblinkers och sätt ut varningstriangeln.
- Öppna aldrig motorhuvn om du ser att ånga eller kylmedel kommer från motorrummet. Risk för brännskador. Vänta till du inte längre kan se eller höra ånga eller kylmedel som kommer ut.
- Motorrummet är ett farligt område. Innan arbete utförs i motorrummet ska motorn stängas av och svalna. Observera alltid de aktuella varningarna. » **Sidan 161.**

Kylmedeltemperatur (blå)

✓ Följande gäller för fordon med LPG

Den här lampan tänds när kylmedlet är under ungefär 45 °C. När den här temperaturen överskrids slocknar lampan.

Dimbakljus

Varningslampan  tänds när dimbaklyktan tänds. För ytterligare information se » **Sidan 75.**

¹⁾ Beroende på modellversion.

Blinkers ⇄

Beroende på vilken blinkers som används, blinkar antingen vänster ⇄ eller höger ⇄ blinkerssignallampa. Båda indikatorlamporna blinkar samtidigt när bilens varningsblinkers är på.

Om någon blinkers är ur funktion blinkar varningslampan dubbelt så snabbt som normalt.

För ytterligare information om bilens blinkers, se » Sidan 76.

Motorstyrning* EPC

Den här varningslampan övervakar motorstyrningen för bensinmotorer.

Varningslampan EPC (Elektronisk effektkontroll) tänds när tändningen slås på för att visa att lampan fungerar korrekt. Den ska slockna så fort motorn startas.

Om det uppstår fel på det elektroniska motorstyrningssystemet under körning tänds varningslampan. Stanna bilen och sök teknisk hjälp.

Glödstiftsystem/motorfel

Varningslampan tänds för att visa att tändstiften förvärms.

Signallampen tänds

Om kontrollampen lyser när motorn startas innebär det att glödstiften förvärms. När varningslampan släcks ska motorn startas direkt.

Signallampa blinkar

Om ett fel på motorstyrningssystemet uppstår under körning börjar tändstiftssystemlampan att blinka. Ta bilen till en specialiserad verkstad så snart som möjligt så att de kan undersöka motorn.

Helljusstrålkastare

Varningslampan tänds när helljuset är på eller om ljusstutan används.

För ytterligare information se » Sidan 76.

Sotackumulering i dieselmotorns partikelfilter

Om varningslampan tänds ska du hjälpa filtret att rengöra sig självt genom att köra på ett korrekt sätt.

För att göra detta, kör ungefär 15 minuter på fyrans eller femmans växel (automatisk växellåda: S-växelområdet) i en hastighet på minst 60 km/h och ett motorvarvtal på cirka 2 000 varv/min. På så sätt bränns ansam-

lingen av sot i filtret. När rengöringen har utförts korrekt släcks lampan.

Om lampan inte slocknar, eller de tre lamporna tänds (partikelfilter, fel i avgasreningssystem och glödstift), kör bilen till en auktoriserad verkstad och avhjälper felet så snart.

⚠ VARNING

- Anpassa alltid körningen efter väderförhållandet, terrängen och trafiken. Den rekommenderade körningen ska aldrig leda till olagliga manövrar i trafiken.
- Dieselpartikelfiltret kan uppnå extremt höga temperaturer: fordonet bör parkeras så att det inte kommer i kontakt med lättantändliga material under fordonet. Det kan leda till brand.

Låsningsfria bromsar (ABS)*

Varningslampan tänds i några sekunder när tändningen slås på. Den släcks sedan igen när systemet har gått igenom en automatisk testsekvens.

Det är fel på ABS-systemet om:

- Varningslampan inte tänds då tändningen slås på.
- Signallampen inte släcks igen efter några sekunder.

- Signallampen tänds när bilen är i rörelse.

Bilen kan fortfarande bromsas på normalt sätt utan ABS-funktionen. Ta bilen till en specialistverkstad så snart som möjligt. För ytterligare information om ABS, se »» Sidan 134.

Om det uppkommer ett fel i ABS, kommer även ESC* signallampen att tändas.

Bromssystemfel

Om ABS-varningslampan (A) tänds tillsammans med bromsvarningslampan (B), föreligger ett fel i ABS-funktionen och i bromssystemet »» ⚠.

⚠ VARNING

- Innan motorhuven öppnas bör du läsa och observera varningarna »» sidan 161, Arbete i motorrummet.
- Om bromssystemets varningslampa (A) tänds tillsammans med ABS-varningslampan (B) stanna omedelbart bilen och kontrollera bromsvätskenivån i behållaren »» sidan 169, Bromsvätska. Om bromsvätskenivån har sjunkit under "MIN" märket ska du inte köra vidare. Olycksrisk. Tillkalla teknisk hjälp.
- Om bromsvätskenivån är korrekt kan felet i bromssystemet ha orsakats av ett fel i ABS-systemet. Det kan leda till att bakhjulen

snabbt läser sig när du bromsar och att bakåtkänt slirar iväg. Risk för sladd! Risk för sladd! Stanna bilen och sök teknisk hjälp.

Spolarvätska* (C)

Varningslampan tänds för att indikera att det finns väldigt lite vindrutespolarvätska.

Den här lampan är en påminnelse om att fylla på spolarvätska så fort tillfälle ges »» Sidan 168.

Följande meddelande visas på instrumentpanelens bildskärm:¹⁾ **REFILL WINDSCREEN WASHER FLUID.**

Generator (D)

Den här varningslampan påvisar fel på generatoren.

Varningslampan (E) tänds när tändningen sätts på. Den ska slockna så fort motorn är igång.

Om varningslampan (E) tänds under körning laddar inte generatoren längre batteriet. Kör omedelbart till en specialistverkstad.

Undvik att använda elektrisk utrustning som inte är absolut nödvändig eftersom det tömmer batteriet.

Bromsbelägg slitna (F)

Om (F) symbolen tänds, måste bromsbeläggen fram (och, av säkerhetsskäl, även bromsbeläggen bak) inspekteras av en specialiserad verkstad.

Däcktryck (G)



Bild 32 Mittkonsolen: knapp för däckövervakningssystem.

¹⁾ Beroende på modellversion.

Övervakningssystemet för däcktryck reglerar däckets hastighet och frekvensspektrumet för varje däck.

Däckövervakningslampan¹⁾ jämför hjulrotationerna och med detta hjuldiametern hos alla hjul med hjälp av ESC. Om hjuldiametern förändras, kommer däckkontrolllampan (L) att tändas. Hjuldiametern förändras när:

- Däcktrycket är otillräckligt.
- Däcket är skadat.
- Bilen är obalanserad på grund av last.
- Hjulen på en axel är under större tryck (till exempel vid körning med släp eller i branta sluttningar).
- Snökedjor har monterats på bilen.
- Reservhjulet används.
- Hjulet på en axel byts.

Justering av däcktryck

Efter att ha ändrat däcktrycket eller bytt ut ett eller flera däck/hjul, måste knappen **» bild 32** tryckas ned när tändningen är på till dess en ljudvarning hörs och varningslampan släcks.

Om hjulen är under stor belastning (till exempel vid körning med släp eller tung last) mäs-

te däcktrycket ökas till rekommenderat värde för full last (se skylten på tankluckans insida). Om knappen för däckövervakningssystemet trycks ned bekräftas de nya däcktrycken.

Däcktryckskontrolllampan (L) tänds

Om däcktrycket för ett eller flera hjul är mycket lägre än det värde som föraren har ställt in tänds varningslampan för däcktrycket **» △**.

Däcktryckskontrolllampan (L) blinkar

Om varningslampan för däcktrycket blinkar har ett fel inträffat. Besök din närmaste specialiserade verkstad.

△ VARNING

- När varningslampan för däcktryck tänds ska hastigheten sänkas omedelbart och plötsliga manövrar och plötslig inbromsning undvikas. Stanna när det är möjligt och kontrollera däckens tryck och status.
- Föraren ansvarar för att upprätthålla korrekt däcktryck. Av den anledningen ska däcktrycket kontrolleras regelbundet.
- Under vissa förhållanden (till exempel vid sportig körning, i vinterförhållanden eller i lerspår) kan däckvarningslampan tändas eller fungera felaktigt.

i Observera

Om batteriet är fränkopplat, tänds den gula varningslampan när (L) tändningen slås på. Den ska släckas efter en kort körning.

Bromssystem* (i)

I situationer när varningslampan lyser är (i)

- bromsvätskenivån är för låg **» Sidan 169**.

Instrumentpanelens display visar följande meddelande²⁾: **STOP BRAKE FLUID INSTRUCTION MANUAL**.

- det är fel på bromssystemet.

Instrumentpanelens display visar följande meddelande²⁾: **BRAKE SYSTEM FAULT INSTRUCTION MANUAL**.

Den här varningslampan kan tändas tillsammans med varningslampan för ABS-systemet.

△ VARNING

- Innan motorhuven öppnas bör du läsa och observera varningarna på **» Sidan 161**.
- Om bromsvarningslampan inte släcks, eller om den tänds under körningen, är bromsvätskenivån i behållaren **» sidan 169**,

¹⁾ Beroende på modellversion

²⁾ Beroende på modellversion.

Bromsvätska för lågt. Olycksrisk. Stäng av bilen och kör inte vidare. Tillkalla teknisk hjälp.

- Om bromsvarningslampan lyser  tillsammans med ABS-lampan  kan detta bero på ett ABS-fel. Detta kan leda till att bakhjulen snabbt låser sig när du bromsar. Detta i sin tur kan leda till att bakänden slirar. Risk för sladd! Stanna bilen och sök teknisk hjälp.

Handbroms

Den här lampan tänds när handbromsen är åtdragen.

Om du kör fortare än 6 km/h med handbromsen ansatt visas följande meddelande på instrumentpanelens display¹⁾: **HANDBRAKE ON**. Du kommer också att höra en akustisk varningssignal » **Sidan 120**.

Trasig lampa*

Det  är så att varningslampan tänds vid fel på blinkers, strålkastare, positionsljus eller dimljus, t.ex. i vänster strålkastare.

Instrumentpanelens display visar följande meddelande¹⁾: **LEFT FULL BEAM FAULTY**.

Motoroljetryck

Om den här lampan är röd tyder det på att motoroljetrycket är för lågt.

Om denna varningssymbol blinkar och åtföljs av tre **ljudvarningar**, slår av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på olja vid behov » **Sidan 163**.

Instrumentpanelens display visar följande meddelande¹⁾: **STOP ENGINE OIL PRESSURE INSTRUCTION MANUAL**.

Om kontrolllampan blinkar även fast oljenivån är korrekt ska du *stanna* bilen. Motorn får inte ens gå på tomgång! Tillkalla teknisk hjälp.

Kontrollera oljenivån

Om varningslampan är gul  ska motoroljenivån kontrolleras så snart som möjligt. Fyll på olja » **Sidan 165** vid första möjliga tillfälle.

Fel på oljenivågivare*

Om  gula varningslampan blinkar ska bilen tas till en specialistverkstad för kontroll av oljenivågivaren. Innan så har gjorts rekommenderar vi att oljenivån kontrolleras vid varje tankning.

Körhastighet inställd (farthållare)*

Varningslampan  tänds när farthållaren slås på. För ytterligare information om farthållarsystemet, se » **Sidan 139**.

Indikator för öppna dörrar eller öppen baklucka*

Den här varningslampan tänds om en av dörrarna är öppen.

Varningslampan  ska slockna när alla dörrar har stängts ordentligt.

Systemet fungerar även när tändningen är av. Den bör försvinna ungefär 15 sekunder efter att fordonet låsts.

Elektromekanisk styrning*

För bilar med servostyrning beror graden av styrhjälp på bilens hastighet och på styrvinkeln.

Varningslampan ska tändas i några sekunder när tändningen slås på. Den ska slockna så fort motorn startas.

¹⁾ Beroende på modellversion.

Om batteriet kopplas från fortsätter indikatorn att vara tänd, även med motorn igång. Varningslampan slocknar först efter ca 50 m.

Om lampan inte släcks eller om den tänds när bilen är i rörelse är det fel på det elektromekaniska styrningssystemet. Varningslampan kan visas i två olika färger för att indikera fel. Om lampan lyser gul visar detta på ett mindre fel. Om den lyser rött måste du söka hjälp hos en specialiserad verkstad omedelbart, eftersom styrhjälpen inte fungerar; du bör i det här fallet inte köra vidare. Stanna bilen och sök teknisk hjälp. Servostyrningen fungerar inte om batteriet är urladdat eller om motorn är avstängd (exempelvis vid bogsering). Tänk på att det krävs mycket mer kraft än normalt för att styra bilen om servostyrningen inte fungerar korrekt eller om den inte fungerar alls.

För bilar som har ESC* "ingår funktionen för styrmanöver" » Sidan 132 .

Avgasreningssystem*

Signallampa blinkar:

Vid feltändning som kan skada katalysatorn. Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialiserade verkstad för kontroll av motorn.

Instrumentpanelens display visar följande meddelande¹⁾: **EXHAUST GAS SEE WORKSHOP.**

Signallampa tänds:

Om ett fel har uppkommit under körning som har försämrat kvaliteten på avgaserna (t.ex. fel på lambdasond). Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialiserade verkstad för kontroll av motorn.

Instrumentpanelens display visar följande meddelande: **EXHAUST GAS SEE WORKSHOP.**

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)*



Det finns två signallampor för den elektroniska stabilitetskontrollen. Om lampan  är tänd eller släckt ger information om funktion och  urkopplingsstatus.

Båda varningslamporna tänds när tändningen sätts på och ska släckas igen efter ca två sekunder. Det är den tid det tar att utföra funktionskontrollen.

Den här kontrollen innefattar ABS, EDL och TCS. I detta ingår även bromsassistanssystemet (BAS), automatisk rengöring av bromsskivorna och programmet för släpstabilitet (TSP).

Varningslampan har följande funktioner:

- Den blinkar vid körning med aktiv ASR/ESC.
- Den lyser vid fel på ESC.
- Eftersom ESC fungerar tillsammans med ABS; tänds ESC-lampan också om ett ABS-fel uppstår.

Om ESC-signallampan  förblir tänd efter att motorn har startats kan det betyda att systemet har stängt av ESC temporärt. Om så är fallet kan ESC aktiveras på nytt genom att tändningen slås av och sedan slås på igen. Om varningslampan släcks betyder det att systemet fungerar korrekt.

Det Lampan ger information om systemets urkopplingsstatus:

- Den förblir tänd när ASR kopplas ifrån när man trycker på  knappen.

Differentialspärrfel (EDL)*

EDL fungerar tillsammans med ABS i fordon utrustade med Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)*.

Ett fel på EDL indikeras av ABS-signallampan . Ta bilen till en specialistverkstad så snart som möjligt. För ytterligare information om

¹⁾ Beroende på modellversion.

EDL, se » sidan 133, Elektronisk differentialspär (EDL)*.

Antispinnssystem (ASR)* /

Antispinnregleringen hindrar de drivna hjulen från att slira när bilen accelererar.

Det finns två varningslampor för antispinnsystemet:  samtidigt . Båda varningslamporna tänds när tändningen sätts på och ska släckas igen efter ca två sekunder. Det är den tid det tar att utföra funktionskontrollen.

Det Lampan har följande funktion:

- Om den blinkar när ASR är aktivt när fordonet körs.

Om systemet inaktiveras eller om det är fel på det förblir varningslampan tänd. Varningslampan tänds också om ett fel skulle uppstå på ABS eftersom ASR fungerar tillsammans med ABS. För ytterligare information, se » Sidan 134.

Det Lampan ger information om systemets urkopplingsstatus:

- Den förblir tänd när ASR kopplas ur efter att knappen ASR OFF har tryckts in.

Genom att trycka på knappen igen aktiveras TCS-funktionen på nytt och varningslampan släcks.

Väljarspår

Bromspedalen måste tryckas ner när denna varningslampa tänds. Detta behövs när automatisk växellåda* väljarspaken flyttas från något av lägena **P** eller **N**.

Elektronisk startspär* "Safe-"

Varningslampan blinkar om en ogiltig nyckel används.

Inuti nyckeln sitter ett chip som inaktiverar den elektriska startspärren automatiskt när nyckeln sätts i tändningslåset. Startspärren aktiveras igen automatiskt så fort nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Instrumentpanelens display visar följande meddelande¹⁾: **IMMOBILISER**. Fordonet kan inte användas i sådana fall » Sidan 118.

Motorn kan dock startas om en korrekt kodad SEAT-nyckel används.

Observera

Perfekt funktion säkerställs för fordonet om originalnycklar från SEAT används.

Instrumentpanelens digitala display

Display (utan varnings- eller informationstexter)



Bild 33 Detaljerad vy över instrumentpanelen: skärm med olika indikatorer.

Displayen i instrumentpanelen visar körsträckan, färdmätare och väljarspakens position.

- ① Display för digital klocka » Sidan 35. På displayens högra sida: positionsdisplay »

¹⁾ Beroende på modellversion.

för väljarspaken för den automatiska växellådan*. Väljarspakens aktuella position eller vilken växel som är ilagd (för tiptronic)* är markerad.

- ② Utomhustemperatur.
- ③ Trippmätare eller flexibel serviceintervallindikering*.

Visade kategorier*

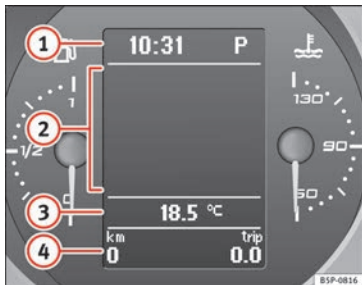


Bild 34 Digital display på instrumentpanelen.

- ① Klocka: "Inställning av tiden". På displayens högra sida: positionsdisplay för väljarspaken för den automatiska växellådan*. Väljarspakens aktuella position eller vilken växel som är ilagd (för Tiptronic)* är markerad.
- ② Det finns tillvalsdysplayar och automatiska dysplayar i det här fältet.

- **Tillvalsindikatorer:** t.ex. de som finns på multifunktionsdisplayen (MFI).
 - **Automatiska indikatorer:** Informations- och varningsmeddelanden.
 - Menyter som ger ytterligare information och som kan användas för att göra olika inställningar visas också: "Menyer på instrumentbrädan".
- ③ Utomhustemperatur.
 - ④ Trippmätare eller flexibel serviceintervallindikering.

Display för rekommenderad växel*

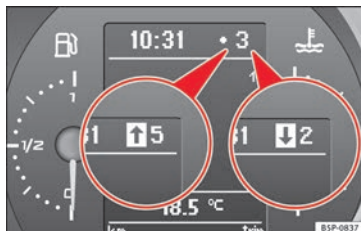


Bild 35 Växeldisplay

Använd växeldisplayen för att spara bränsle. Om du kör med korrekt växel ilagd visas en punkt intill växeldisplayen. Om du inte kör med korrekt växel visas en pil bredvid växeln för att indikera om du ska växla upp eller ner.

Observera

Växlingsindikationen ska inte följas om snabb accelerationen är nödvändig (exempelvis vid omkörning).

Vägmätare

Räknaren till vänster i displayen registrerar den totala distansen som bilen har kört.

Räknaren till höger registrerar kortare sträckor. Den sista siffran anger steg om 100 meter. Färdminnet kan återställas genom att återställningsknappen hålls nedtryckt under några sekunder.

Flexibel serviceintervallindikering

Fordon med **Serviceintervall beroende på tid/körsträcka** har redan vissa fastställda serviceintervall. Dessa intervall beräknas individuellt i fordon med **LongLife-service**.

Serviceintervallindikeringen visar enbart datumen för service som innefattar byte av motorolja. Datumen för alla andra typer av service, som besiktningsservice eller byte av bromsolja, visas på skylten på dörrstolpen eller i underhållsschemat.

Serviceförvarning visas i trippmätaren om ett servicetillfälle snart infaller. A "skiftnyckel-symbolen" visas och indikationen "km" med

den sträcka som kan köras innan nästa servicetillfälle infaller. Signalen ändras efter ungefär 10 sekunder. En "klocksymbol" visas tillsammans med antalet dagar som återstår tills servicen ska utföras. Följande meddelande visas då på instrumentpanelens bildskärm*:

Service om
[XXXX]
km
eller
[XXXX]
dagar

Servicemeddelandet försvinner ungefär 20 sekunder efter att tändningen har slagits på eller motorn går igång. Det går att återgå till den normala displayen genom att kort trycka på återställningsknappen på trippmätaren eller genom att trycka på **OK** knappen på rattreglaget.

När tändningen är påslagen kan du **kontrollera det aktuella servicemeddelandet** när som helst i menyn **Bilstatus** eller genom att vrida på återställningsknappen för att komma till servicedisplayen.

Ett **försenad service** visas med ett minustecken framför informationen om färdsträcka eller dag.

Indikationer för fordon med LongLife-service

Tekniska framsteg har gjort det möjligt att minska servicebehovet avsevärt. Med LongLife System ser SEAT till att din bil bara genomgår intervallservice när det faktiskt behövs. Längden mellan intervallservice (max 2 år) beror på faktorer som exempelvis vilka förhållanden som bilen används under och personlig körstil.

Serviceförvarningen visas första gången 20 dagar innan det datum som servicen ska göras. Körsträckan avrundas till närmaste 100 km och tiden till hela dagar. Det aktuella servicemeddelandet kan endast ses 500 km efter den senaste servicen. Fram till dess visas endast streck.

Observera

- Om displayen återställs manuellt visas **nästa serviceintervall efter 15 000 km eller ett år** och kommer inte att beräknas individuellt.
- Återställ inte displayen mellan serviceintervall eftersom displayen då kommer att visa **felaktig information**.
- För bilar med LongLife Service kan inte de återstående dagarna till nästa service beräknas om batteriet är urkopplat under en längre period. De servicemeddelanden som visas kan därför vara felaktiga. Observera de maximala godkända serviceintervallen.

Varnings- eller informationsmeddelande i displayen

När tändningen slås på och bilen är i rörelse gör systemet en självdiagnos av vissa komponenter och funktioner. Funktionsfel påvisas av symboler med varnings- eller informationsmeddelande på displayen. I vissa fall hörs en ljudvarning.

Varningssymboler

Det finns röda (prioritet 1) och gula (prioritet 2) varningssymboler.

Informationstext

Förutom varningsmeddelanden som visas vid ett fel får du information i displayen om procedurer eller ombes utföra vissa uppgifter.

Observera

För displayer utan varnings- eller informationsmeddelanden indikeras fel enbart med signallamporna.

Varningsmeddelanden, prioritet 1 (röd)

Om ett av dessa fel uppstår blinkar eller tänds varningslampan samtidigt som **tre ljudvarningar ljuder**. Det föreligger en **fara** varning: Stanna bilen och stäng av motorn. Kontrollera och åtgärda felet. Kontrollera och »

åtgärda felet. Sök professionell hjälp vid behov.

Om flera fel av prioritet 1 upptäcks samtidigt visas de efter varandra i ca två sekunder i taget till dess felen är avhjälpta.

Vid varningsmeddelande om fel av prioritet 1 visas inga menyer på displayen.

Exempel på varningsmeddelanden av prioritet 1 (röd)

- Bromssystems symbol  med varningsmeddelandet **STOP BRAKE FLUID INSTRUCTION MANUAL** eller **STOP BRAKE FAULT INSTRUCTION MANUAL**.
- Kylarsymbol  med varningsmeddelandet **STOP SEE COOLANT INSTRUCTION MANUAL**.
- Motoroljetryckssymbol  med varningsmeddelandet **STOP ENGINE OIL PRESSURE LOW! INSTRUCTION MANUAL**.

Varningsmeddelanden, prioritet 2 (gul)

Om ett av dessa fel uppstår tänds motsvarande varningslampa samtidigt som **en ljudvarning hörs**. Funktionen bör kontrolleras så snart som möjligt.

Om flera varningsmeddelanden av prioritet 2 upptäcks samtidigt visas symbolerna efter varandra i ca två sekunder i taget. Efter en förinställd tid försvinner informationstexten och symbolen visas som en påminnelse i displayens kant.

Prioritet 2 varningsmeddelanden visas inte förrän alla **Prioritet 1** varningsmeddelanden har åtgärdats!

Exempel på varningsmeddelanden av prioritet 2 (gul):¹⁾

- Bränslevarningslampa med informations-text **PLEASE REFUEL**.
- Symbol för nivån i behållaren för spolarvätska  med informationsmeddelandet **Fyll på vindrutespolarvätska**. Fyll på spolarvätska » Sidan 168.

Instrumentpanelens menyer*

Exempel på meny användning

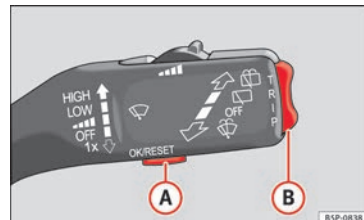


Bild 36 Vindrutetorkarspak: Omkopplare.

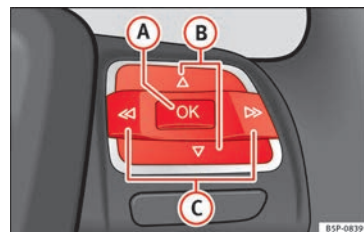


Bild 37 Rattreglage: kontrollreglage.

Inställningen för en hastighetsvarning används här som ett exempel på hur menyerna

¹⁾ Beroende på modellversion.

används. Det här är en bra idé om du till exempel använder vinterdäck som inte är lämpliga för bilens toppfart.

1. Öppna menyn med MFI-spaken

- Slå på tändningen.
- Håll inne knappen **(B)** i 2 sekunder för att återgå till huvudmenyn från en annan meny. Du kan behöva upprepa den här manövern till dess huvudmenyn visas.

2. Öppna menyn "Konfiguration" med MFI-spaken

- För att välja ett menyalternativ, tryck på den övre eller nedre delen av vippomkopplaren. Det valda alternativet visas mellan två rader och det visas också en triangel till höger.
- Välja meny **Konfiguration**.
- Tryck på knappen **(A)** på vindrutetorkarspaken. Det **Konfiguration** menyn öppnas.

2. För att öppna menyn "Konfiguration" med rattreglagen

- För att öppna skärmbilden för "Konfiguration" menyn, tryck på knapp **(C)** » bild 37 till dess menyn visas. Nu är du i den här menyn.

3. Öppna huvudmenyn "Vinterdäck"

- Välj alternativet **Vinterdäck** med brytaren **(B)**.
- Tryck på knappen **(A)**. Menyn **Vinterdäck** öppnas.

4. Programmet har en hastighetsbegränsning

- Använd knappen **(B)** för att välja alternativet **+10 km/h** eller **-10 km/h** och tryck på knapp **(B)** för att öka eller minska hastigheten som visas.

5. För att aktivera och inaktivera hastighetsbegränsningen

- Använd reglage **(B)** för att välja menyalternativet **On / Off** och tryck på knappen för att slå på eller av hastighetsvarningen. Om hastighetsvarningen avaktiveras visas tre streck ---.

6. För att stänga menyn "Vinterdäck"

- I menyn, välj **Tillbaka**.

Funktionen "Vinterdäck" skickar en optisk och en akustisk signal när bilen har uppnått den inställda hastigheten.

Exempelmeny "Vinterdäck"

I meny	Funktion
Vinterdäck	Namnet på menyn som visas

X km/h	Den inställda hastigheten visas
eller ---	eller streck dyker upp om funktionen inaktiveras
On / Off	Om funktionen aktiveras eller inaktiveras
+10 km/h	Den inställda hastigheten ökas med 10 km/h
-10 km/h	Det inställda värdet minskas med 10 km/h
Tillbaka	Menyn "Vinterdäck" stängs och den senast visade menyn visas.

Observera

För elektronisk utrustning och fordonsutrustning visas en eller flera av de följande menyerna.

Huvudmenyn

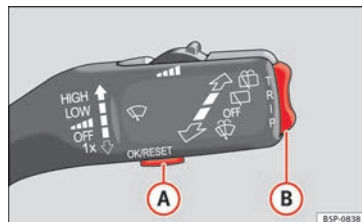


Bild 38 Vindrutetorkarspak: Omkopplare.

Menyn ger tillgång till de olika displayfunktionerna (bara med MFI-spaken).

Öppna huvudmenyn

- Slå på tändningen.
- Tryck på och håll nere knappen **(B)** i minst 2 sekunder. Du kan behöva upprepa den här manövern till dess huvudmenyn visas.

Välj en meny från huvudmenyn

- För att välja ett menyalternativ, tryck på den övre eller nedre delen av vippomkopplaren **(B)**. Det valda alternativet visas mellan två horisontella linjer.
- Tryck på knappen **(A)** för att välja alternativet.

Exempel på menyanvändning » Sidan 50

Huvudmenyn	Funktion
Multifunktionsdisplay	Byt till multifunktionsdisplayen (MFI): "Multifunktionsdisplay"
Audio	Den här menyn visar den tillgängliga informationen för den ljudkälla som spelas upp (radiokanal, CD-ljudspår / MP3 / USB / iPod / Bluetooth-ljud ^{a)} / samtalsinformation ^{a)} .

Huvudmenyn	Funktion
Navigation	Den här menyn är bara tillgänglig om bilen har ett navigationssystem. Navigationssystemet måste vara påslaget. När en vägvisning är aktiverad visas svängningspilarna och avståndstolparna. Utseendet liknar det hos navigationssystemet. Om vägvisningen inte är aktiverad visas färdriktningen (kompass) och namnet på vägen du kör på på.
Telefon	Menyn finns bara i fordon med en radioenhet och om fordonet är utrustat med ett radionavigationssystem, kan du nå den här menyn från centralenheten (navigatören) » häfte Navigationssystem..
Bilens skick	Den här menyn visar aktuella varnings- eller informationstexter: "Bilstatusmeny" Det här alternativet blinkar när en av de här texterna visas.
Konfiguration	Med det här alternativet kan tiden, hastighetsbegränsningen när vinterdäck används, enheter, språk, fristående värme, ljus- och siktmöten och komfortmenyn återställas.

^{a)} Finns bara i bilar som har radionavigationssystem.

Observera

För elektronisk utrustning och fordonsutrustning visas en eller flera av de följande menyerna.

Multifunktionsdisplayens meny (MFI)

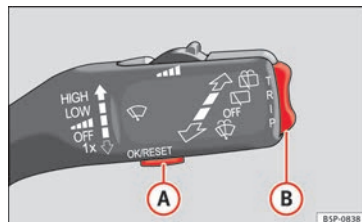


Bild 39 Vindrutetorkarspak: Omkopplare.

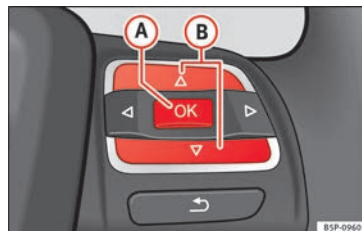


Bild 40 Rattreglage: kontrollreglage.

Multifunktionsdisplayen (MFI) visar information om resan och bränsleförbrukningen. Den har två automatiska minnen: **1 - Färdminne** och **2 Totalt minne**. Det valda minnet visas alltid uppe till höger på displayen.

Öppna menyn till multifunktionsdisplayen

- Välj **Multifunktionsdisplay** från huvudmenyn » **Sidan 51** och tryck på **[OK]** på vindrutetorkarspaken eller knappen på multifunktionsratten*.

Välja minne

- För att byta från ett minne till ett annat, tryck kort på knapp **[A]** » **bild 36** » **Sidan 50** på vindrutetorkarspaken eller **[OK]** på multifunktionsratten » **bild 37** » **Sidan 50** när tändningen slås på.

Återställa ett minne

- Välj vilket minne du vill återställa.
- Håll inne knappen **[A]** på vindrutetorkarspaken eller **[OK]** på multifunktionsratten* i minst 2 sekunder.

Färdminne 1 samlar in färd- och förbrukningsdata från och med ögonblicket när tändningen slås på tills den stängs av. Om resan fortsätter inom två timmar efter att tändningen har stängts av, läggs de nya värdena till det befintliga färdminnet. Minnet raderas automatiskt om resan avbryts i mer än 2 timmar.

Totalminne 2 samlar in färddata för valfritt antal enskilda resor (även om tändningen är avstängd i längre tid än 2 timmar) upp till totalt 19 timmar och 59 minuters restid eller 1999 km körsträcka. Minnet raderas automatiskt om ett av dessa värden nås.

Skärmdisplay

Följande data kan visas på multifunktionsdisplayen med hjälp av vippomkopplaren **[B]** » **bild 36** » **Sidan 50** på vindrutetorkarspaken eller genom att trycka på knappen **[Δ]** eller **[▽]** » **bild 37** på multifunktionsratten*:

- Körd sträcka
- Medelhastighet
- Körhastighet
- Speed warning at --- km/h
- Restid
- Aktuell bränsleförbrukning
- Genomsnittlig bränsleförbrukning
- Körsträcka
- Utomhustemperatur

Körsträcka i km (miles)

Displayen visar den körda sträckan sedan tändningen slogs på.

Det maximala värdet i displayen för båda minnena är 1 999 km. Minnet raderas automatiskt när detta värde har uppnåtts.

Medelhastighet i km/h

Efter att tändningen har slagits på visas medelhastigheten efter ca 100 meters körning. Innan dess visas streck på displayen. Displayen uppdateras var femte sekund så länge som bilen är i rörelse.

km/h - Körhastighet

Körhastigheten visas digitalt i displayen.

Speed warning at --- km/h

Den här funktionen kan hjälpa dig att hålla dig inom hastighetsbegränsningen. Tryck på **[OK]** knappen på vindrutetorkarspaken **[A]** eller multifunktionsratten* för att välja aktuell hastighet. Instrumentpanelens display anger den valda hastigheten, till exempel **Hastighetsvarning 120 km/h**. Du har 5 sekunder på dig för att återställa hastigheten till mellan 30 km/h och 250 km/h med hjälp av vippomkopplaren **[B]** eller knappar **[Δ]** eller **[▽]** på multifunktionsratten*. Tryck på **[OK]** eller vänta 5 sekunder tills hastigheten har lagrats och varningen aktiverats. Om den inställda hastigheten överskrids hörs en akustisk varning och ett varningsmeddelande visas till dess hastigheten har minskats till minst 4 km/h under den lagrade hastigheten. Funktionen inaktiveras när du trycker på **[OK]** igen. **Hastighetsvarning --- km/h** visas nu på instrumentpanelen.

Resetid i h samtidigt min

Displayen visar den tid som gått sedan tändningen slogs på.

Det maximala värdet i displayen för båda minnena är 19 timmar och 59 minuter. Minnet raderas automatiskt när detta värde har uppnåtts.

Aktuell bränsleförbrukning i l/100 km eller l/tim

Displayen visar aktuell bränsleförbrukning i liter/100 km när bilen är i rörelse eller i liter/timme när bilen står still med motorn igång.

Med hjälp av den här displayen kan du se hur din körstil påverkar bränsleförbrukningen
» Sidan 114.

Genomsnittlig bränsleförbrukning i l/100 km

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas efter ca 100 meters körning. Innan dess visas streck på displayen. Displayen uppdateras var femte sekund så länge som bilen är i rörelse. Mängden förbrukat bränsle visas inte.

km (miles) - Bränslemängd

Bränslemängden beräknas med hjälp av tankens innehåll och aktuell bränsleförbrukning. Det visar hur långt bilen kan köra under samma förhållanden.

Personlig inställning av displayer

Föraren kan bestämma vilka displayer som ska visas på instrumentpanelens display efter behov:

- Välj undermeny **Uppgifter på multifunktionsdisplayen** från **Konfiguration** röststyrning
» Sidan 55.

- Displayerna kan aktiveras eller inaktiveras individuellt genom att markera önskat alternativ och trycka på **OK** på vindrutetorkarspaken eller multifunktionsratten*.

Utomhustemperaturindikator

Mätområdet sträcker sig från -45 °C till +58 °C. Vid temperaturer lägre än +4 °C, visas en "iskristallsymbol" och en "varning" hörs om fordonet kör snabbare än 20 km/h (isfara). Den här symbolen blinkar först i ca 10 sekunder och förblir tänd tills utomhustemperaturen stiger över +4 °C, eller +6 °C om den redan var tänd.

⚠ VARNING

Det kan förekomma svartis på vägbanan även om "snöflingesymbolen" inte visas. Av den anledningen ska du inte enbart förlita dig till displayen - Olycksrisk!

i Observera

- Det finns olika instrumentpaneler, därför kan multifunktionsdisplayerna se olika ut.
- När bilen står still eller körs med mycket låg hastighet kan den visade temperaturen vara något högre än den faktiska utomhustemperaturen på grund av den värme som alstras från motorn.
- Bilar som har multifunktionsratten* har inga knappar på vindrutetorkarspaken. Multifunktionsdisplayen kan endast manövreras med knapparna på multifunktionsratten*.

Bilstatusmeny

Öppna menyn för bilens skick

- Välj alternativet **Bilstatus** från huvudmenyn: "Huvudmenyn" och tryck på knapp **OK** på vindrutetorkarspaken **A** » bild 38. eller
- Tryck på knappen **▷** eller **◁** på multifunktionsratten* » bild 37 tills **Bilstatus** visas.

Varningsmeddelanden och informationstexter med prioritet 2: "Informations- och varningsmeddelanden på skärmen" kommer automatiskt att försvinna från skärmen efter en stund och lagras i menyn **Bilstatus** (Vägpunktsnavigering).

Varnings- och informationstexterna kan visas i den här menyn. Om det inte finns något varnings- eller informationsmeddelande visas inte alternativet **Bilstatus** visas inte. Om det finns flera meddelanden, visas vart och ett av dem under några sekunder.

Exempel på menyanvändning » Sidan 50.

i Observera

Om det inte finns några varningsmeddelanden är inte den här menyn tillgänglig.

Konfigurationsmeny

Öppna konfigurationsmenyn

- Välj alternativet **Konfiguration** från huvudmenyn: "Huvudmenyn" och tryck på knapp **OK** **A** » » **bild 36** på vindrutetorkarspaken eller
- Tryck på knappen **▷** eller **◁** på multifunktionsratten* » » **bild 37** tills **Konfiguration** visas.

Exempel på menyanvändning » » Sidan 50.

Visas på skärmen	Funktion
Uppgifter på multifunktionsdisplayen.	Den här menyn används för att bestämma vilka uppgifter i multifunktionsdisplayens meny som ska visas på instrumentpanelen » » Sidan 52
Komfort	Bekvämlighetsinställningar används för att ställa in fordonets bekvämlighetsfunktioner.
Belysning och synlighet	Från den här menyn går det att ändra inställningarna för bilens belysning.
Tid	Klockans och navigationssystemets tim- och minutangivningar kan ändras. Välj mellan 12- och 24-timmarsformat och ändra till sommartid.

Visas på skärmen	Funktion
Vinterdäck	Med den här menyn kan man ställa in vid vilken hastighet som en optisk och akustisk varning ska skickas av systemet. Du kan använda den här funktionen om du till exempel har satt på vinterdäck som inte är lämpliga för din bils topphastighet. Se avsnittet "Hjul och däck".
Språk	Displaytexterna och navigationssystemets texter kan visas på olika språk.
Enheter	Med det här alternativet väljer du vilka enheter som ska användas för att visa temperatur, värden för bränsleförbrukning och sträckor.
vald hastighet	Instrumentpanelen visar också hastigheten i en annan måttenhet (mph eller km/h) än den som visas på hastighetsmätaren.
Inter. Service	Läs servicemeddelanden och återställ serviceintervallindikeringen här.
Fabriksinställningar	Tillverkarens förinställda värden för funktionerna i denna meny återställs.
Tillbaka^{a)}	Återgå till huvudmenyn.

^{a)} Bara om vindrutetorkarspaken används (MFI).

Observera

- För elektronisk utrustning och fordonsutrustning visas en eller flera av de följande menyerna.

- SEAT-återförsäljare kan programmera andra funktioner eller ändra de befintliga funktionerna beroende på fordonsutrustningen.
- Konfigurationsmenyn är bara åtkomlig när bilen står still.

Komfortmeny

Öppna komfortmenyn

- Välj alternativet **Konfiguration** från huvudmenyn och tryck på knappen **OK** **A** » » **bild 36** på vindrutetorkarspaken.
- Tryck på knappen **▷** eller **◁** på multifunktionsratten* » » **bild 37** tills **Konfiguration** visas.
- Välj alternativet **Komfort** från huvudmenyn och tryck på knappen **A** på vindrutetorkarspaken.

Exempel på menyanvändning » » Sidan 50

Visas på skärmen	Funktion
Centrallås.	En dörr: Individuell upplåsning aktivrad. Autolås: Dörrarna låses automatiskt när bilen rör sig snabbare än ca 15 km/h. Autoupplåsning: dörrarna låses upp när nyckeln tas ut ur tändningen.

Visas på skärmen	Funktion
Styrning av elfönster	Öppna och stänga elfönster: det här styr om alla fönster ska öppnas eller stängas när bilen låses eller låses upp. Öppningsfunktionen kan också aktiveras enbart för förardörren.
Inställning av sidospegel.	Om synkroniserad inställning väljs justeras även sidospeglarna på passagerarsidan när speglarna på förarsidan justeras.
Fabriksinställningar	De förinställda värdena för funktionerna i denna meny återställs.
Tillbaka	Återgå till konfigurationsmenyn.

Observera

För elektronisk utrustning och fordonsutrustning visas en eller flera av de följande menyerna.

Meny för ljus och synlighet

Öppna menyn för ljus och synlighet

- Välj alternativet **Konfiguration** från huvudmenyn: "Huvudmenyn" och tryck på knappen **OK**  **» Sidan 50** på vindrutetorkerspaken. **eller**
- Tryck på knappen  eller  på multifunktionsratten* **» bild 37** tills **Konfiguration** visas.

- Välj alternativet **Ljus & synlighet** från menyn och tryck på knappen  på vindrutetorkerspaken.

Exempel på meny användning **» Sidan 50.**

Visas på skärmen	Funktion
Coming Home/Leaving Home	Det här valet gör det möjligt att ställa in tiden som framlyktorna fortsätter lysa efter att fordonet låsts, det går även att koppla i och ur den här funktionen.
Indikatorinst.	Halvautomatiska blinkers kan aktiveras och inaktiveras här. När det här läget är aktiverat kommer körriktningssvisarna att blinka minst tre gånger när de slås på vid ett filbyte.
Fabriksinställningar	De förinställda värdena för funktionerna i denna meny återställs.
Tillbaka	Återgå till konfigurationsmenyn.

Observera

För elektronisk utrustning och fordonsutrustning visas en eller flera av de följande menyerna.

Rattreglage*

Allmän information

Ratten har en multifunktionsmodul, från vilken man kan styra ljud-, telefon- och radionavigationsfunktioner och den automatiska växellådan*, utan att föraren distraheras från körningen.

Det finns tre versioner av multifunktionsmodulen:

- Ljudversionen, för att styra ljudfunktionerna från ratten.
- Ljud- och telefonversionen, för att styra de tillgängliga ljudfunktionerna och telefonsystemet från ratten.

Båda versionerna kan användas för att styra ljudsystemet (radio, CD, mp3-CD, iPod¹⁾ /USB¹⁾ /SD¹⁾) och radionavigationssystemet. I så fall styr den även navigationssystemet.

- Version för automatisk växellåda* **» Sidan 127.**

Ljudsystem

Rattreglage, ljudversion

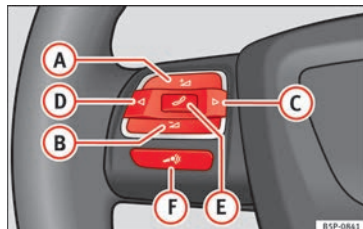


Bild 41 Rattreglage.

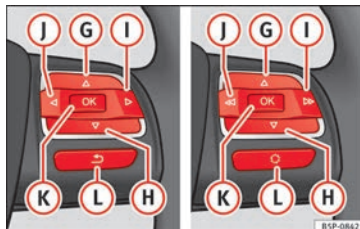


Bild 42 Rattreglage (beroende på modellversion).

Knapp	Radio	CD/MP3/USB*/iPod*	AUX» Tab. på sidan 59
A	Volym upp	Volym upp	Volym upp
B	Volym ner	Volym ner	Volym ner
C	Sök efter nästa kanal	Nästa spår Håll intryckt: snabbspolning framåt	Ingen specificerad funktion
D	Sök efter den senaste kanalen	Föregående spår Håll intryckt: snabbspolning bakåt	Ingen specificerad funktion
E	Ingen specificerad funktion	Ingen specificerad funktion	Ingen specificerad funktion
F	Ljudlöst läge	Paus	Ljudlöst läge

¹⁾ Om bilen är utrustad med denna funktion.

Användning

Knapp	Radio	CD/MP3/USB*/iPod*	AUX»» Tab. på sidan 59
G ^{a)}	Arbetar på instrumentpanelens display	Arbetar på instrumentpanelens display	Arbetar på instrumentpanelens display
	Nästa förinställda kanal ^{b)}	Nästa spår ^{b)}	Ingen specificerad funktion ^{b)}
H ^{a)}	Arbetar på instrumentpanelens display	Arbetar på instrumentpanelens display	Arbetar på instrumentpanelens display
	Föregående förinställda kanal ^{b)}	Föregående spår ^{b)}	Ingen specificerad funktion ^{b)}
I ^{a)}	Nästa förinställda kanal	Byt mapp	Ingen specificerad funktion
	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen
J ^{a)}	Föregående förinställda kanal	Byt mapp	Ingen specificerad funktion
	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen
K	Arbetar på instrumentpanelen	Arbetar på instrumentpanelen	Arbetar på instrumentpanelen
L ^{a)}	Byt källa	Byt källa	Byt källa
	Arbetar på instrumentpanelen	Arbetar på instrumentpanelen	Arbetar på instrumentpanelen

^{a)} Beroende på modellversion

^{b)} Bara om panelen är i ljudmenyn.

Rattreglage för ljudversion och telefon

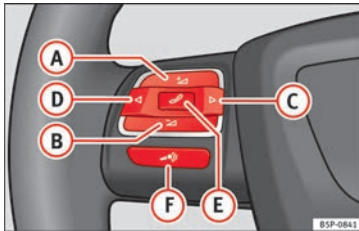


Bild 43 Rattreglage.

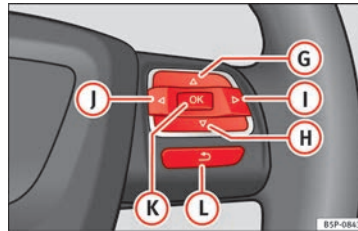


Bild 44 Rattreglage (beroende på modellversion).

Knapp	Radio	CD/MP3/USB*/iPod*	AUX	TELEPHONE
A	Volym upp	Volym upp	Volym upp	Volym upp
B	Volym ner	Volym ner	Volym ner	Volym ner
C	Sök efter nästa kanal	Nästa spår Håll intryckt: snabbspolning framåt	Ingen specificerad funktion	Ingen specificerad funktion
D	Sök efter den senaste kanalen	Föregående spår Håll intryckt: snabbspolning bakåt	Ingen specificerad funktion	Ingen specificerad funktion
E	Komma åt telefonmenyn på instrumentpanelen	Komma åt telefonmenyn på instrumentpanelen	Komma åt telefonmenyn på instrumentpanelen	Ringa Ta emot inkommande samtal Avsluta samtal Håll intryckt: avvisa inkommande samtal
F	Aktivera röstigenkänning	Aktivera röstigenkänning	Aktivera röstigenkänning	Aktivera röststyrning/ Avbryt det aktuella meddelandet/ Inaktivera röststyrning

Användning

Knapp	Radio	CD/MP3/USB*/iPod*	AUX	TELEPHONE
G	Nästa förinställda kanal ^{a)}	Nästa spår ^{a)}	Ingen specificerad funktion	Föregående alternativ i menyn/ listan/ alternativen som visas på instrumentpanelen ^{b)}
H	Föregående förinställda kanal ^{a)}	Föregående spår ^{a)}	Ingen specificerad funktion	Nästa alternativ i menyn/ listan/ alternativen som visas på instrumentpanelen ^{b)}
I	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen
J	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen
K	Arbetar på instrumentpanelen	Arbetar på instrumentpanelen	Arbetar på instrumentpanelen	Bekräfta
L	Arbetar på instrumentpanelen	Arbetar på instrumentpanelen	Arbetar på instrumentpanelen	Tillbaka till senast öppnad meny

^{a)} Bara om panelen är i ljudmenyn.

^{b)} Bara om instrumentpanelen är i "TELEPHONE" menyn. Exempel på användning: agenda, samtalslista, välj siffror, välj bokstäver, huvudmeny.

Radionavigationssystem

Rattreglage för ljudversion och telefon

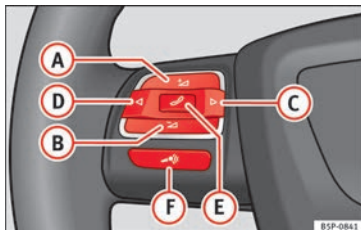


Bild 45 Rattreglage.

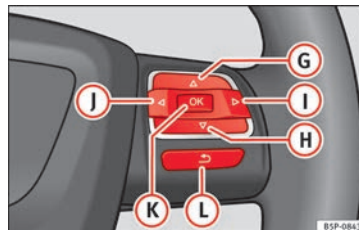


Bild 46 Rattreglage (beroende på modellversion).

Knapp	Radio	CD/MP3/USB*/iPod*	AUX	NAVIGATOR	TELEPHONE
A	Volym upp	Volym upp	Volym upp	Volym upp	Volym upp
B	Volym ner	Volym ner	Volym ner	Volym ner	Volym ner
C	Sök efter nästa kanal	Nästa spår Håll intryckt: snabbspolning framåt	Ingen specificerad funktion	Ingen specificerad funktion	Ingen specificerad funktion
D	Sök efter den senaste kanalen	Föregående spår Håll intryckt: snabbspolning bakåt	Ingen specificerad funktion	Ingen specificerad funktion	Ingen specificerad funktion

Användning

Knapp	Radio	CD/MP3/USB*/iPod*	AUX	NAVIGATOR	TELEPHONE
E	Ingen specificerad funktion	Ingen specificerad funktion	Ingen specificerad funktion	Ingen specificerad funktion	Ta emot inkommande samtal (tryck kort) Avvisa inkommande samtal (tryck och håll intryckt) Avsluta pågående samtal/koppla samtal (tryck kort) Växla till private mode (tryck och håll intryckt) Ring upp det senaste numret igen (tryck och håll intryckt) ^{a)}
F	Aktivering av röstigenkänning för mobiltelefon som anslutits till systemet (om telefonen har denna funktion)* / MUTE (LJUDLÖST)	Aktivering av röstigenkänning för mobiltelefon som anslutits till systemet (om telefonen har denna funktion)* / MUTE (LJUDLÖST)	Aktivering av röstigenkänning för mobiltelefon som anslutits till systemet (om telefonen har denna funktion)* / MUTE (LJUDLÖST)	Aktivering av röstigenkänning för mobiltelefon som anslutits till systemet (om telefonen har denna funktion)* / MUTE (LJUDLÖST)	Aktivering av röstigenkänning för mobiltelefon som anslutits till systemet (om telefonen har denna funktion)* / MUTE (LJUDLÖST)
G	Nästa förinställda kanal ^{b)}	Nästa spår ^{b)}	Ingen specificerad funktion	Arbetar på instrumentpanelen	Arbetar på instrumentpanelen/ingen specificerad funktion
H	Föregående förinställda kanal ^{b)}	Föregående spår ^{b)}	Ingen specificerad funktion	Arbetar på instrumentpanelen	Arbetar på instrumentpanelen/ingen specificerad funktion
I	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Ingen specificerad funktion	Byt meny på instrumentpanelen
J	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Ingen specificerad funktion	Byt meny på instrumentpanelen
K	Arbetar på instrumentpanelen	Arbetar på instrumentpanelen	Arbetar på instrumentpanelen	Arbetar på instrumentpanelen	Arbetar på instrumentpanelen/ingen specificerad funktion
L	Arbetar på instrumentpanelen	Arbetar på instrumentpanelen	Arbetar på instrumentpanelen	Arbetar på instrumentpanelen	Arbetar på instrumentpanelen/ingen specificerad funktion

^{a)} För en mer detaljerad beskrivning av hur du använder den här knappen, se användarhandboken för radionavigationssystem (SEAT Media System)

^{b)} Bara om panelen är i ljudmenyn.

Öppna och stänga

Centrallås

Grundläggande funktioner

Centrallåssystemet gör det möjligt för dig att låsa och låsa upp alla dörrar och bakluckan bara genom att trycka på knappen.

Beskrivning

Centrallåset kan aktiveras genom att använda något av följande alternativ:

- **nyckeln**, genom att sätta in den i förardörrens cylinder och vrida den manuellt,
- **centrallåsknappen** i kupén » Sidan 65.
- **fjärrkontroll med radiofrekvens**, med hjälp av knapparna på nyckeln » Sidan 67.

Olika funktioner finns tillgängliga för att förbättra fordonets säkerhet:

- "Safe-" låssystem
- Selektivt upplåsningssystem*
- Automatiskt hastighetsberoende låsnings- och upplåsningssystem*
- Sjävlåsande system som förhindrar oavsiktlig upplåsning
- Nödopplåsningssystem

Låsa upp bilen*

- Tryck på knappen  » **bild 50** på fjärrkontrollen för att låsa upp alla dörrar och bakluckan.

Låsa bilen*

- Tryck på knappen  » **bild 50** på fjärrkontrollen eller vrid om nyckeln i dörren för att låsa alla dörrarna och bakluckan.

VARNING

- **Lämna aldrig barn eller rörelsehindrade personer ensamma i fordonet.** Det kan hända att de inte kan ta sig ur fordonet eller klara sig själva vid nödläge.
- **Låt aldrig barn leka i eller runt bilen.** Ett låst fordon kan utsättas för extremt höga eller låga temperaturer, beroende på årstiden, och orsaka allvarlig personskada eller sjukdom. Det skulle även kunna ha dödliga konsekvenser. När bilen inte används ska alla dörrar och bakluckan stängas och låsas.
- **Ta alltid nyckeln med dig när du lämnar fordonet.** Om exempelvis barn använder nycklarna fel kan det leda till allvarliga personsador och olyckor.
 - **Motorn kan startas oavsiktligt och vara utom kontroll.**
 - **Om tändningen slås på skulle den elektriska utrustningen kunna aktiveras med risk för personskada t.ex. i elfönsterhissarna.**

- **Dörrarna kan låsas med fjärrkontrollsnnyckeln.** Det kan utgöra ett hinder för hjälp i en nödsituation.
- **Ta alltid nyckeln med dig när du lämnar fordonet.**
- **Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse.** Rattlåset kan kopplas in plötsligt och du kan inte styra fordonet.

Observera

- **Om förardörren är öppen kan dörrarna inte låsas med fjärrkontrollen.** Detta förhindrar att användaren glömmar nyckeln inuti fordonet.
- **Om förardörren låses upp med den utfällda nyckeln låses endast förardörren upp, resterande dörrar förblir låsta.** När tändningen slås på, avaktiveras dörrens "deadlock"-funktion (även om dörrarna förblir låsta) och knappen för centrallåset aktiveras. Se » Sidan 68.
- **Om centrallåset eller stöldlarmet är ur funktion fortsätter signallampen i förardörren att vara tänd i cirka 30 sekunder efter att bilen låses.**
- **I stöldförebyggande syfte är bara förardörren försedd med låscylinder.**

"Safe-" Säkerhetssystemet*

Detta är en stöldförebyggande anordning med dubbla dörrlås och en inaktiveringsfunktion för bagagerummet som förhindrar inbrott.

Aktivera "deadlock"

- Tryck *en gång* på låsknappen  på fjärrkontrollen. **eller**
- Vrid nyckeln *en gång* i förardörren för att låsa. En varningslampa i förardörren blinkar för att indikera att "deadlock" fungerar. Varningslampan blinkar i ungefär 2 sekunder med korta intervaller och därefter långsammare.

Avaktivera "deadlock" när dörrarna är låsta

- Tryck på låsknappen  på fjärrkontrollen *två gånger* inom 2 sekunder. Fordonet är låst utan att aktivera "deadlock". Varningslampan i förardörren blinkar ungefär 2 sekunder och slocknar sedan. Den blinkar igen efter ungefär 30 sekunder.

Dörrarna kan låsas upp och öppnas inifrån om inte "deadlock" har aktiverats. Du måste dra i dörrhandtaget en gång. När "deadlock" är avaktiverat, fortsätter stöldskyddet* » **Sidan 68** att vara aktivt. Bilens system för kupéövervakning* och bärgningsskyddssystemet avaktiveras*.

VARNING

Ingen bör befinna sig i fordonet om "deadlock"-systemmekanismen är aktiverad. Det går inte att öppna dörrarna inifrån. Om dörrarna är låsta tar det längre tid för hjälp att komma fram. Människor kan bli instängda vid en olycka.

Selektivt upplåsningssystem*

Med detta system går det att låsa upp antingen förardörren eller hela fordonet.

Med fjärrkontrollen, tryck på knappen upplåsningsknappen på fjärrkontrollen  en gång. Det "Safe-" Safe-systemet inaktiveras för hela fordonet, enbart om förardörren förblir upplåst och om både larmet och varningslampan är avslagna.

Låsa upp alla dörrar och bagagerummet

Upplåsningsknappen på fjärrkontrollen måste tryckas in två gånger  så att alla dörrar och bagageutrymmet kan öppnas.

Tryck två gånger inom 2 sekunder för att avaktivera "Safe-" -systemet för hela fordonet, låsa upp alla dörrar och komma åt bagageutrymmet. Varningslampan och larmet (bara i fordon utrustade med ett sådant) stängs av.

Automatisk hastighetsberoende låsnings- och upplåsningssystem*

Detta är ett säkerhetssystem som förhindrar åtkomst till fordonet från utsidan när det är igång (till exempel när du stannar vid ett trafikljus).

Låsa

Dörrarna och bagageluckan låses automatiskt om hastigheten är över 15 km/h.

Om bilen stannar och en av dörrarna öppnas, så kommer den/de olåsta dörren/dörrarna att låsas igen när bilen har kört iväg och hastigheten är högre än 15 km/h.

Låsa upp

Förardörren låses upp automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningen.

Varje dörr kan låsas upp och öppnas enskilt från insidan (till exempel när en passagerare kliver ur). För att göra detta, använd spaken på dörrens insida.

VARNING

Dörrhandtagen får inte manövreras medan fordonet är i rörelse: dörren öppnas då.

Automatiskt låsningssystem för ofrivillig upplåsning*

Detta är ett stöldförebyggande system som förhindrar att fordonet låses upp oavsiktligt.

Om fordonet är upplåst och ingen av dörrarna (inklusive bakluckan) öppnas inom 30 sekunder låses det igen automatiskt. På så sätt minskar risken för att bilen lämnas olåst om

fjärrkontrollens upplåsningsknapp trycks ner av misstag.

Nödupplåsningssystem

Om krockkuddarna utlöses vid en olycka låses fordonet upp, förutom bagagerummet. Det är möjligt att låsa fordonet från insidan med centrallåset sedan tändningen har slagits av och slagits på igen.

Om dörrarna måste låsas utifrån, se "Låsning i nödfall av dörrarna".

Låsa upp och låsa - Manuell personlig anpassning

Aktivera selektiv upplåsning

Vrid om nyckeln för att låsa upp under cirka 3 sekunder med förardörren öppen.

Avaktivera selektiv upplåsning

Vrid om nyckeln för att låsa under cirka 3 s med förardörren öppen.

Blinkerslampan blinkar för att bekräfta aktivering eller inaktivering.

Aktivering av automatisk låsning

Tryck på låsknappen  på centrallåsknappen i 3 sekunder.

Inaktivering av automatisk låsning

Tryck på upplåsningsknappen  på centrallåsknappen i 3 sekunder.

Låsknappslampan blinkar för att bekräfta aktivering eller inaktivering.

Centrallåsknapp



Bild 47 Detaljerad bild över mittkonsolen: knapp för centrallås.

Med centrallåsknappen kan du låsa och låsa upp fordonet från insidan.

Låsa bilen

– Tryck på knappen   .

Låsa upp dörrarna

– Tryck på knappen .

Centrallåsknappen fungerar även med tändningen avslagen, förutom om "safe" -systemet är aktiverat.

Observera följande om du låser fordonet med centrallåsknappen:

- Genom att låsa dörrarna och bakluckan förhindras åtkomst *utifrån*, (av säkerhetsskäl, t.ex. vid stopp vid trafikljus).
- Förardörren och/eller passagerardörren fram kan inte låsas om någon av bildörrarna (utom bakluckan) är öppna. Detta förhindrar att användaren glömmer nyckeln inuti fordonet.
- Om centrallåset manövreras upprepade gånger kommer centrallåsknappen att inaktiveras under 30 sekunder. När tiden har gått fungerar knappen igen.
- Det finns en risk med att lämna kvar nycklarna i bilen om bilen låses med centrallåsknappen när förardörren är stängd och någon av baddörrarna står öppen. Om någon av baddörrarna stängs, så låses bilen och nycklarna ligger kvar i den.
- Alla dörrar kan låsas upp separat från fordonets insida. Gör detta genom att dra i dörrfrigöringsspaken *en gång*.

VARNING

- Om fordonet är låst kan barn och rörelsehindrade personer bli fast i det.

- Centrallåsknappen är inte aktiv i följande fall:
- Om bilen har låsts utifrån (med fjärrkontrollen eller nyckeln).
- Om tändningen inte aktiveras efter att dörrlåsacylindern har låsts upp med nyckeln.

Observera

- Fordonet låst, gul knapp .
- Fordonet olåst, röd knapp .

Barnsäkert lås



Bild 48 Barnsäkert lås på vänster dörr.

Det barnsäkra låset förhindrar att bakdörrarna öppnas från insidan. Detta system förhindrar att minderåriga öppnar en dörr oavsiktligt medan bilen är i rörelse.

Denna funktion är fristående från fordonets elektroniska öppnings- och låsningssystem.

Den påverkar bara bakdörrarna. Det kan bara aktiveras och inaktiveras manuellt enligt nedan:

Aktivera det barnsäkra låset

- Lås upp fordonet och öppna dörren där du vill aktivera det barnsäkra låset.
- Med dörren öppen, vrid spåret i dörren med tändningsnyckeln, moturs för högerdörrar och medurs för vänsterdörrar
» **bild 48.**

Inaktivera det barnsäkra låset

- Lås upp bilen och öppna dörren vars barnsäkra lås du vill inaktivera.
- Med dörren öppen, vrid spåret i dörren med tändningsnyckeln, medurs för högerdörrar och moturs för vänsterdörrar
» **bild 48.**

När det barnsäkra låset har aktiverats kan dörren bara öppnas från utsidan. Det barnsäkra låset kan aktiveras och inaktiveras genom att sätta in nyckeln i spåret medan dörren är öppen, se beskrivningen ovan.

Nycklar

Nyckeluppsättning



Bild 49 Nyckeluppsättning.

Nyckeluppsättningen som hör till din bil består av följande delar:

- en fjärrkontrollsnickel » **bild 49** **A** med viknyckel,
- en nyckel utan fjärrkontroll **B**,
- en nyckelsnibb av plast* **C**.

Extra bilnycklar

Om du behöver en ersättningsnyckel, besök en serviceverkstad och ta med fordonets identifikationsnummer (chassinumret).

VARNING

- Felaktig användning av nycklarna kan orsaka allvarliga olyckor.

- Lämna aldrig barn eller rörelsehindrade personer ensamma i fordonet. Det kan hända att de inte kan ta sig ur fordonet eller klara sig själva vid nödläge.
- Okontrollerad användning av nyckeln kan starta motorn eller aktivera elektronisk utrustning (t.ex. elektriska fönsterhissar) och skapa risk för olyckor. Dörrarna kan låsas med fjärrkontrollsnickeln. Det kan utgöra ett hinder för hjälp i en nödsituation.
- Glöm aldrig nycklarna inuti fordonet. Obehörig användning av ditt fordon skulle kunna leda till person- eller materialskada eller stöld. Ta alltid nyckeln med dig när du lämnar fordonet.
- Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse. Annars kan styrningen plötsligt låsas och det blir omöjligt att styra fordonet.

❗ VIKTIGT

Det finns elektroniska komponenter i fjärrkontrollsnickeln. Undvik att blöta ned nycklarna och utsätta dem för slag.

Fjärrkontroll med radiofrekvens

Låsa och låsa upp fordonet

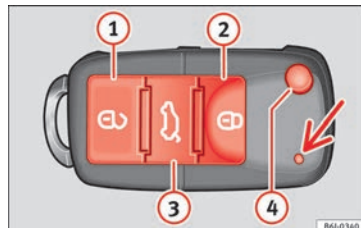


Bild 50 Tilldelning av knapparna på fjärrkontrollsnickeln.

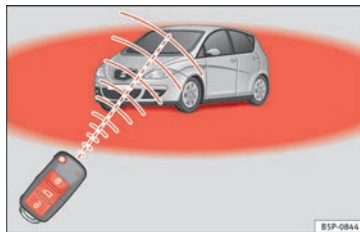


Bild 51 Räckvidd för fjärrkontrollen med radiofrekvens.

Fjärrkontrollen med radiofrekvens används för att låsa och låsa upp fordonet på avstånd.

Genom att använda knappen **4** » **bild 50** på fjärrkontrollen fälls nyckeln ut.

Låsa upp bilen **2** » **bild 50** **1**.

Låsa bilen **1** » **bild 50** **2**.

Låsa upp bakluckan. Tryck på knappen **3** » **bild 50** **3** tills alla blinkers på fordonet blinkar kort. När upplåsningssknappen **3** trycks in, har du 2 minuter på dig att öppna dörren. När den tiden har passerat låses den igen.

Dessutom kommer nyckelns batteriindikator att » **bild 50** (pil) blinka.

Fjärrkontrollens sändare och batterierna är inbyggda i nyckeln. Mottagaren finns inuti fordonet. Max räckvidd beror på olika faktorer. Räckvidden minskar vartefter batterierna börjar bli svaga.

Selektiv upplåsning*

Om knappen **2** » **bild 50** **1** trycks ner en gång låses förardörren upp, resterande dörrar förblir låsta.

Tryck på knappen **2** » **bild 50** **1** två gånger för att låsa upp alla dörrar.

⚠ VARNING

Läs och följ de relevanta varningarna » ⚠ i Nyckeluppsättning på sidan 66 »

Observera

- Fjärrkontrollen med radiofrekvens kan programmeras genom att upplåsningsknappen trycks ner en gång; då låses bara förardörren upp. Om knappen trycks ner en gång till, så kommer alla dörrar och bakluckan att låsas upp.
- Fjärrkontrollen med radiofrekvens fungerar bara när du är inom räckvidd » bild 51 (rött område).
- Om bilen låses upp med   -knappen kommer den att låsas igen automatiskt om någon av dörrarna eller bakluckan inte öppnas igen inom 30 sekunder efter att den har låsts upp. På så sätt minskar risken för att bilen lämnas oläst om fjärrkontrollens upplåsningsknapp trycks ner av misstag.
- Om fordonet inte kan öppnas eller stängas med fjärrkontrollen med radiofrekvens måste fjärrkontrollsnnyckeln synkroniseras på nytt » Sidan 68.

Byta batteri

Om batteriindikatorn inte blinkar när du trycker på knapparna måste batteriet bytas.

❗ VIKTIGT

Användning av olämpliga batterier kan skada fjärrkontrollen med radiofrekvens. Byt av den anledningen alltid det tomma batteriet mot ett annat med samma storlek och styrka.

Miljövård

Uttjänta batterier kan kasseras på lämplig avfallsstation eller via en godkänd tjänst, då deras komponenter kan påverka miljön.

Synkronisera fjärrkontrollnyckeln

Om det inte går att låsa upp eller låsa dörren med fjärrkontrollen bör den synkroniseras på nytt.

- Tryck på  » bild 50 knappen på fjärrkontrollen.
- Stäng sedan fordonet med nyckelbladet inom en minut.

Det är möjligt att fordonet inte längre kan öppnas och stängas med fjärrkontrollen om knappen  trycks in upprepade gånger utanför den effektiva räckvidden för fjärrkontrollen med radiofrekvens. Fjärrkontrollsnnyckeln måste synkroniseras om.

Reservfjärrkontrollsnnycklar finns på behöriga servicecenter, där de måste matchas mot låsningssystemet.

Upp till fyra fjärrkontrollsnnycklar kan användas.

Stölskyddssystem*

Beskrivning av stöldlarmsystemet*

Stöldlarmet gör det svårare att bryta sig in i fordonet eller stjäla det. Akustiska och visuella larm utlöses om bilen öppnas med nyckeln, eller om inbrott inträffar.

Stöldlarmsystemet sätts på automatiskt när bilen låses. Då är systemet startberett.

- Blinkerslampan blinkar två gånger vid öppning och inaktivering av larmet.
- Blinkerslampan blinkar en gång vid stängning och aktivering av larmet.

När löser systemet ut ett larm?

Systemet utlöser ett larm om följande otillåtna handlingar utförs när bilen är låst:

- Öppna fordonet mekaniskt med hjälp av nyckeln när tändningen är avslagen.
- En dörr öppnas.
- Motorhuven öppnas.
- Bakluckan öppnas.
- Tändningen slås på med en icke validerad nyckel.
- Rörelse i kupén (fordon med kupéövertäckning).
- Överdriven manipulering av larmet.
- Hantering av batteriet.

Ljudsignalerna avges och blinkers blinkar i ca 30 sekunder. Detta kan upprepas upp till 10 gånger beroende på land.

Öppna dörrarna mekaniskt (nödöppning)

Om fjärrkontrollen med radiofrekvens är ur funktion, måste du använda nyckeln för att låsa upp bilen. Det görs på följande sätt:

- Använd förardörrens lås för att låsa upp bilen. Stöldlarmssystemet fortsätter att vara aktivt, men larmet utlöses inte genast.
- Slå på tändningen inom 15 sekunder. När tändningen har satts på känner det elektroniska startspärrsystemet igen en godkänd nyckel och inaktiverar stöldlarmsystemet. Om du inte sätter på tändningen inom 15 sekunder, utlöses larmet (på vissa marknader, t.ex. Nederländerna, är det inte någon väntetid på 15 sekunder och larmet aktiveras omedelbart efter att dörren har öppnats).

Öppna alla dörrarna i manuellt läge

I fordon utan ett larm öppnas alla dörrar när förardörren öppnas manuellt.

Hur man stänger av alarmer

Om bilen låses upp med upplåsningsknappen på fjärrkontrollen med radiofrekvens eller när nyckeln sätts i tändningslåset.

Observera

- Efter 28 dagar släcks indikatorlampan för att förhindra att batteriet töms om fordonet har stått parkerad under längre tid. Larmsystemet förblir aktiverat.
- Om du kommer åt ett annat övervakat område efter att ljudvarningen har tystnat (t.ex. bakluckan öppnas efter att en dörr har öppnats), så utlöses larmet igen.
- Stöldlarmet aktiveras inte när fordonet har låsts från insidan med hjälp av centrallåsknappen .
- Om bilbatteriet har låg eller ingen laddning kommer stöldlarmet inte att fungera korrekt.
- Fordonsövervakningen fortsätter att vara aktiv även om batteriet är fränkopplat eller av någon anledning inte fungerar.
- Larmet utlöses genast om en av batterikablarna kopplas från när larmsystemet är aktivt.

Invändig övervakning*

Det här är en övervaknings- eller kontrollfunktion inbyggd i stöldlarmet* som upptäcker olovligt inträde i fordonet med hjälp av ultraljud.

Systemet består av 3 sensorer, 2 sändare och en mottagare.

Aktivering

- Det slås på automatiskt när stöldlarmet slås på, när bilen låses mekaniskt med nyckeln och när knappen  på fjärrkontrollen används.

Inaktivering

- Tryck på knappen  på fjärrkontrollen två gånger. Den inaktiverar bara kupéövervakningen. Larmsystemet förblir aktiverat.

Falsa larm

Kupéövervakningen fungerar bara korrekt om fordonet är helt stängt. Följ tillämpliga lagkrav.

Följande fall kan ge upphov till falskt larm:

- Öppna fönster (delvis eller helt).
- panorama-/lutande soltak öppet (delvist eller helt).
- rörliga föremål inuti fordonet som t.ex. papper, saker som hänger från backspegeln (luftfräschare) osv.

VARNING

- "Deadlock" systemet förblir inaktiverat om kupéövervakningen är inaktiverad.
- På de bilar som en avdelningsskärm har installerats på kommer larmet inte att fungera korrekt p.g.a. att sensorn störs.

Observera

- Om larmet har utlöst av kupéövervakning-
en indikeras detta av att varningslampan på
förardörren blinkar när fordonet öppnas. Den
blinkar då på ett annat sätt än vid ett aktive-
rat larm.

Avaktivera fordonets kupéövervakningssystem¹⁾

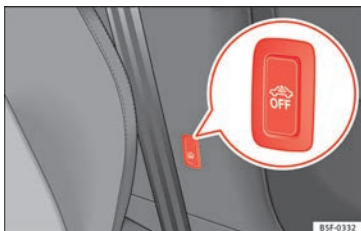


Bild 52 kupéövervakningsknapp.

När fordonet är låst kommer rörelser i kupén
(t.ex. husdjur) att sätta igång alarmet. Avakti-
vera kupéövervakningssystemet för att för-
hindra att larmet sätter igång oavsiktligt.

- För att slå av fordonets kupéövervakning,
slå av tändningen och tryck på knapen

» **bild 52.** Indikatorn på knappen kommer
tändas.

- När fordonet nu låses kommer fordonets
kupéövervakning vara av tills nästa gång
dörren öppnas.

Om Stöldskyddssystemet "deadlock"» **Si-
dan 63** är fränkopplat, kommer kupéövervak-
ningen automatiskt stänga av.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » **⚠ i**
"Safe-" Säkerhetssystemet* på sidan 64.

Baklucka

Låsa upp och låsa



Bild 53 Baklucka: öppna från utsidan.



Bild 54 Närbild på bakluckans invändiga pa-
nel: handtaget

Bakluckan har ett elektriskt öppningssystem.
Den aktiveras med handtaget på bakluckan.

Öppna bakluckan

- Dra i frigöringsspaken och lyft upp bakluck-
an » **bild 53.** Bakluckan öppnas automa-
tiskt.

Stänga bakluckan

- Håll i bakluckan i ett av de två handtagen
på det invändiga fodret och stäng den med
ett lätt tryck.

Detta system kan vara aktivt eller inaktivt, be-
roende på fordonets situation.

Om bakluckan är låst kan den inte öppnas,
men om den är upplåst fungerar

¹⁾ Finns endast tillgängligt på vissa marknader.

öppningssystemet och bakluckan kan öppnas.

För att låsa/låsa upp, tryck på knappen  eller knappen ① på fjärrkontrollen.

En varning visas på instrumentpanelen om bakluckan är öppen eller inte helt stängd.* En hörbar varningssignal avges dessutom om den öppnas medan fordonet går snabbare än 6 km/h*.

⚠ VARNING

- Stäng alltid bakluckan ordentligt. Risk för olycka eller personskada.
- Stäng inte bakluckan genom att trycka ner den med handen på bakrutan. Glaset kan krossas. Skaderisk!
- Kontrollera att bakluckan är låst sedan den stängts. I annat fall kan den öppna sig oväntat under körningen.
- Låt aldrig barn leka i eller runt bilen. Ett låst fordon kan utsättas för extremt höga eller låga temperaturer, beroende på årstiden, och orsaka allvarlig personskada eller sjukdom. Det skulle även kunna ha dödliga konsekvenser. När bilen inte används ska alla dörrar och bakluckan stängas och låsas.
- Stängs bakluckan utan att kontrollera att det är säkert kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för bakluckan.

- Kör aldrig med bakluckan öppen eller halvstängd; avgaser kan tränga in i fordonet. Förgiftningsrisk!
- Om du bara öppnar bakluckan, lämna inte nyckeln inne i fordonet. Fordonet kan inte öppnas om nyckeln lämnas inuti.

Elfönsterhissar

Öppna och stänga med elfönsterhissar

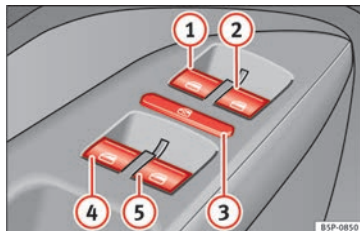


Bild 55 Detaljbild på förardörren: reglage för fönster fram och bak.

Elfönsterhissarna fram och bak kan manövreras med reglagen i förardörren.

Öppna och stänga fönster

– Tryck på knappen  för att öppna fönstret.

– Dra i knappen  för att stänga fönstret » » ⚠.

Stäng alltid fönstren helt om du parkerar fordonet eller lämnar det oövakat » » ⚠.

Du kan använda elfönsterhissarna under cirka 10 minuter efter att du stängt av tändningen om varken förardörren eller främre passagerardörren har öppnats och nyckeln inte har tagits ut ur tändningen.

Knappar på förardörren

- ① Knapp för fönstret på vänster framdörr
- ② Knapp för fönstret på höger framdörr

Knappar för bakrutor*

- ③ Säkerhetsbrytare för inaktivering av knapparna för elfönsterhissarna i bakdörrarna
- ④ Knapp för fönstret på vänster bakdörr
- ⑤ Knapp för fönstret på höger bakdörr

Säkerhetsbrytare *

Säkerhetsbrytare ③ i förardörren kan användas för att inaktivera knapparna för elfönsterhissarna i bakdörrarna.

Säkerhetsbrytare inte intryckt: knapparna i bakdörrarna är aktiverade.

Säkerhetsbrytare intryckt: knapparna i bakdörrarna är inaktiverade.

⚠ VARNING

- Felaktig användning av elfönsterhissarna kan resultera i personskada.
- Stäng aldrig bakluckan utan att kontrollera att det är säkert, annars kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för ett fönster.
- Ta alltid fordonets nyckel med dig när du lämnar fordonet.
- Lämna aldrig barn eller funktionshindrade personer ensamma i fordonet, särskilt om de har åtkomst till nycklarna. Okontrollerad användning av nyckeln kan starta motorn eller aktivera elektronisk utrustning (t.ex. elektriska fönsterhissar) och skapa risk för olyckor. Dörrarna kan låsas med fjärrkontrollsnickeln. Det kan utgöra ett hinder för hjälp i en nödsituation.
- Elfönsterhissarna fungerar till dess nycklarna har tagits ut ur tändningen och en av framdörrarna har öppnats.
- Använd vid behov säkerhetsbrytaren för att inaktivera elfönsterhissarna bak. Säkerställ att de har inaktiverats.

i Observera

Om det inte går att stänga fönstret därför att det kärvar eller på grund av ett hinder öppnas fönstret igen automatiskt » Sidan 72. Om detta inträffar, kontrollera varför fönstret inte kunde stängas innan du försöker stänga det igen.

Öppna och stänga med ett tryck

Öppna och stänga med ett tryck innebär att du inte behöver hålla ned knappen.

Stängning med ett tryck

- Dra snabbt upp fönsterknappen till det andra läget. Fönstret stängs helt.

Öppna med ett tryck

- Tryck snabbt ned fönsterknappen till det andra läget. Fönstret öppnas helt.

Återställa öppna och stänga med ett tryck

- Stäng alla rutor.
- Använd nyckeln för att stänga bilen från utsidan och håll nyckeln i låspositionen i minst en sekund. Ettrycksfunktionen är nu klar att användas.

Knapparna » bild 55 ① och ② har två nivåer för att öppna fönstret och två för att stänga det. Detta gör det lättare att öppna och stänga fönstren till önskat läge.

Ettrycksstängning fungerar inte när tändningen har slagits från, även om nyckeln är i tändningen.

Den automatiska funktionen för att öppna och stänga fungerar inte om batteriet har kopplats från tillfälligt, eller om batteriet är urladdat. Funktionen måste då aktiveras på nytt.

Ettrycksfunktionen och tillbakarullningsfunktionen fungerar inte om det finns ett funktionsfel i elfönsterhissarna. Kontakta en specialiserad verkstad.

Tillbakarullningsfunktion

Tillbakarullningsfunktionen minskar risken för personskada när fönster stängs med elfönsterhissarna.

- Om hinder uppstår när ett fönster stängs, stannar fönstret i det läget automatiskt och sänks omedelbart » ⚠.
- Om detta inträffar, kontrollera omedelbart (inom 10 sekunder) varför fönstret inte kunde stängas innan du försöker stänga det igen. Efter 10 sekunder fortsätter den normala automatiska funktionen.
- Om det fortfarande finns hinder för fönstret stannar fönstret i det läget.
- Om det inte finns någon uppenbar anledning till att fönstret inte kan stängas, försök stänga det igen inom 5 sekunder.

Om du väntar längre än 10 sekunder öppnas fönstret helt igen när du manövrerar en av knapparna. Stängning med ett tryck aktiveras igen.

Ettrycksfunktionen och tillbakarullningsfunktionen fungerar inte om det finns ett funktionsfel i elfönsterhissarna. Kontakta en specialiserad verkstad.

⚠ VARNING

- Felaktig användning av elfönsterhissarna kan resultera i personskada.
- Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar fordonet, även om du bara tänker vara borta en kort tid. Säkerställ att barn aldrig lämnas ensamma inuti bilen.
- Elfönsterhissarna fungerar till dess nycklarna har tagits ut ur tändningen och en av främre dörrarna har öppnats.
- Stäng aldrig bakluckan utan att kontrollera att det är säkert, annars kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för ett fönster.
- Låt aldrig personer bli kvar i fordonet när du stänger fordonet från utsidan. Fönstret kan inte öppnas ens i nödläge.

i Observera

Klämskyddsfunktionen avaktiveras även om fönstren stängs utifrån med tändningsnyckeln för bekväm stängning » Sidan 73.

Bekväm öppning/stängning*

Med dörrlåset

- Håll nyckeln i dörrlåset i förardörren antingen i låsnings- eller upplåsningsläge tills alla fönstren antingen har öppnats eller stängts.
- Släpp nyckeln för att avbryta denna funktion.

Med fjärrkontrollen

- Tryck på lås-/öppningsknappen på fjärrkontrollen under cirka 3 sekunder. Alla fönster som drivs elektriskt öppnas eller stängs.
- Frigör upplåsningsknappen för att avbryta funktionen.
- När fönstren har stängts helt blinkar bilens blinkers.

Glidande/lutande soltak*

Öppna och stänga det glidande/lutande taket

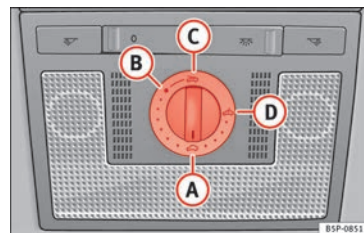


Bild 56 Beskrivning i takfodret: vridknapp för glidande/lutande soltak.

Det glidande/lutande soltaket öppnas och stängs med vridknappen när tändningen har slagits på.

Stänga det glidande/lutande soltaket

- Vrid vridknappen till läge **A** » **bild 56** » ⚠.

Öppna det glidande/lutande soltaket

- Vrid knappen till läge **B**. Soltaket öppnas i automatläge så att vindbrus reduceras.
- För att öppna taket ytterligare, vrid brytaren till läge **C** och håll fast brytaren i det här »

läget till dess taket öppnas i det önskade läget.

Luta det glidande/lutande soltaket

– Vrid knappen till läge **D**.

Stäng alltid det glidande/lutande soltaket helt om du parkerar fordonet eller lämnar det obevakat **»** **△**.

Det glidande/lutande soltaket kan manövreras under upp till tio minuter efter det att tändningen har slagits av förutsatt att förardörren och främre passagerardörren inte är öppna.

Solskydd

Solskyddet öppnas tillsammans med det glidande/lutande soltaket. Vid behov kan det stängas för hand när soltaket är stängt.

△ **WARNING**

- **Felaktig användning av det glidande/lutande soltaket kan resultera i personskada.**
- **Stäng aldrig det glidande/lutande soltaket utan att kontrollera att det inte finns några hinder, annars kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för det glidande/lutande soltaket.**
- **Ta alltid fordonets nyckel med dig när du lämnar fordonet.**
- **Lämna aldrig barn eller funktionshindrade personer ensamma i fordonet, särskilt om de**

har åtkomst till nycklarna. Övervakad användning av en nyckel kan innebära att motorn startas eller att elektrisk utrustning används (t.ex. det elektriska glidande/lutande soltaket). Olycksrisk! Dörrarna kan låsas med fjärrkontrollsnnyckeln. Det kan utgöra ett hinder för hjälp i en nödsituation.

- **Det glidande/lutande soltaket fortsätter att fungera tills en av framdörrarna öppnas och nyckeln tas ut ur tändningen.**

Bekväm stängning*

Med dörrlåset

- Håll nyckeln i dörrlåset i förardörren i låsningsläge tills det lutande soltaket är stängt.
- Släpp nyckeln för att avbryta denna funktion.

Med fjärrkontrollen

- Tryck på låsningsknappen på fjärrkontrollen under cirka 3 sekunder. Det glidande/lutande soltaket stängs.
- Frigör upplåsningsknappen för att avbryta funktionen.
- När det glidande/lutande soltaket har stängts helt blinkar blinkersen en gång.

i **Observera**

Det glidande/lutande soltakets vridknapp förblir i den senast valda positionen om soltaket stängs utifrån med hjälp av bekväm stängning och måste då justeras nästa gång bilen körs.

Tillbakarullningsfunktion för det glidande/lutande soltaket*

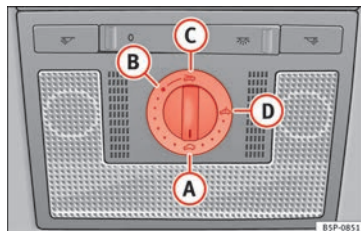


Bild 57 Beskrivning i takfodret: vridknapp för glidande/lutande soltak.

Det glidande/lutande soltaket har en *tillbakarullnings-* funktion som förhindrar att fingrar blir klämda mot takets öppning. Tillbakarullningsfunktionen förhindrar inte att fingrar blir klämda mot takets öppning. Det lutande soltaket stannar och öppnas omedelbart igen om den hindras vid stängning.

Om det glidande/lutande soltaket har öppnats igen av tillbakarullningsfunktionen, kan

det bara stängas genom att trycka på vridreglagen fram till i läge **(A)** » » bild 57 till dess det glidande/lutande soltaket är helt stängt. **Observera att soltaket nu kommer att stängas utan tillbakarullningsfunktionen.**

Belysning och synlighet

Lampor

Sätta på och stänga av belysning



Bild 58 Detaljerade vy av instrumentbrädan: reglage för ljus, främre och bakre dimljus.

Slå på positionsljusen

- För ljusreglaget » » bild 58 till läget » ».

Slå på halvljusstrålkastare

- Vrid ljusreglaget till läget » ».

Slå av lamporna

- Vrid ljusreglaget till läget 0.

Slå på dimframljus*

- Dra ut brytaren ur läget » » eller » » till det första stoppet. Symbolen » » på ljusreglaget tänds.

Slå på dimbakljusen (bilar med dimframljus)

- Dra ut brytaren ur läget » » eller » » till det andra stoppet » » » ». En signallampa tänds på instrumentpanelen.

Slå på dimbakljusen (bilar utan dimframljus)

- Dra ut brytaren från läget » » till det sista stoppet. En signallampa tänds på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

Kör aldrig med enbart positionsljusen tända. Olycksrisk. Positionsljusen är inte tillräckligt starka för att lysa upp vägen och för att andra personer på vägen ska kunna se dig. Använd alltid halvljusstrålkastarna om det är mörkt eller om det är dålig sikt.

📌 Observera

- Halvljusstrålkastarna fungerar bara när tändningen är på. Positionsljusen tänds automatiskt när tändningen slås av.
- Om ljusen är tända efter att nyckeln tagits ur tändningslåset hörs en ljudsignal när förardörren är öppen. Det är en påminnelse om att stänga av ljusen.

- Dimbakljuset är så starkt att det kan bländas förare bakom dig. Använd endast dimbakljuset när sikten är mycket dålig.
- Om du bogserar ett släp med dimbakljus på en bil med en fabriksmonterad *bogseranordning* kommer dimbakljuset på bilen att slås från automatiskt.
- Vid användning av ljusen som beskrivs här ska aktuella lagstadgade krav följas.
- Beroende på väderleksförhållandena (mycket kallt eller blött) kan framljus, bakljus och blinkers bli tillfälligt immiga. Detta påverkar inte belysningssystemets livslängd. Lamporna immas snabbt av när de slås på.

Automatisk belysning*



Bild 59 Automatisk belysning.

Aktivering

- Vrid reglaget till läge **AUTO**. Den kommer att tändas.

Inaktivering

- För ljusreglaget till 0.

Automatisk belysning

Om automatisk strålkastarkontroll är påslagen slås halvljusstrålkastarna på automatiskt av en fotodetektor om du exempelvis kör in i en tunnel.

Regnsensorn slår på halvljusstrålkastarna när vindrutetorkarna har varit igång konstant i några sekunder och stänger av strålkastarna när den konstanta torkningen eller intervalltorkningen har varit avstängd i några minuter » **Sidan 83**.

När det automatiska främre halvljusreglaget ansluts, men främre halvljusen är avstängda, tänds varningslampan **AUTO** på ljusreglaget » **bild 59**. Om det automatiska reglaget slår på halvljusen, slås också instrument- och reglagebelysningen på.

⚠ VARNING

- Även om den automatiska strålkastarkontrollen är påslagen tänds inte halvljusstrålkastarna i dimma. Halvljusstrålkastarna måste därför slås på manuellt.

i Observera

- För bilar med automatiska strålkastarsystem ljuder den akustiska signalen enbart om ljusreglaget är i läget eller när nyckeln tas ur

tändningslåset eller om bilen inte har coming home-funktionen.

- Om den automatiska ljusfunktionen vid dagsljuskörning är påslagen kan inte främre eller bakre dimljusen tändas.
- Vid användning av ljusen som beskrivs här ska aktuella lagstadgade krav följas.
- Sätt inga dekaleringar på vindrutan framför sensorn. Det kan orsaka störningar eller fel på det automatiska belysningsystemet.
- För att undvika skador på bakljusen släcks lamporna som är monterade på bakluckan när bakluckan öppnas (beroende på land).

Spak för blinkers och helljus

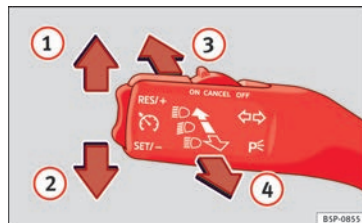


Bild 60 Blinkers- och helljusspak

Spaken för blinkers och helljus har följande funktioner:

Slå på blinkersen

- För spaken hela vägen upp » » bild 60 ① för att blinka **höger**, och hela vägen ner ② för att blinka **vänster**.

Signalera byte av fil

- Tryck spaken upp ① eller ned ② tills du möter motstånd och släpp den sedan. Blinkerslampan blinkar flera gånger. Motsvarande varningslampan blinkar också.

Sätta på och stänga av helljusassistenten

- Om halvljus är tända, tryck spaken framåt » » bild 60 ③ för att slå på helljusstrålkastarna.
- Tryck spaken mot ratten » » bild 60 ④ för att stänga av helljuset.

Ljustuta

- Dra spaken mot ratten ④ för att använda tutan.

Slå på parkeringsljus

- Slå av tändningen och ta ur nyckeln ur tändningslåset.
- För spaken upp eller ner för att sätta på höger respektive vänster parkeringsljus.

⚠ VARNING

Helljuset kan blända andra förare. Olycksrisk! Använd aldrig helljus eller ljusstuta om det kan blända andra förare.

i Observera

- Det *Blinkersen* fungerar bara med tändningen påslagen. Motsvarande varningslampan  eller  blinkar på instrumentpanelen. Signallampan  blinkar när bilens blinkers är aktiverade, förutsatt att ett släp är korrekt kopplat till bilen. Om en blinkerslampan är trasig blinkar varningslampan med dubbel hastighet. Om släpets blinkerslampor är trasiga tänds inte kontrollampan  tänds inte signallampan. Byt lampan.
- Det *Helljuset* kan slås på endast om halvljuset redan är påslaget. Varningslampan  tänds sedan på instrumentpanelen.
- Det *Ljustutan* är tänd så länge som du drar i spaken – även om inga andra lampor är på. Varningslampan  tänds sedan på instrumentpanelen.
- När funktionsknappen *parkeringsljusen* är påslagna tänds strålkastaren och bakljuset på motsvarande sida av bilen. Parkeringsljusen fungerar enbart om nyckeln har tagits ut ur tändningslåset. Om ljuset är på, kommer ljudvarning ut när förardörren är öppen.
- Om blinkersspaken är aktiverad efter att nyckeln har tagits ur tändningslåset ljuder en signal när förardörren öppnas. Detta är en påminnelse om att stänga av bilens blinkers,

såvida du inte vill att parkeringsljusen ska vara på.

Varselljus*

Varselljusen är signalenheter för att öka trafiksäkerheten. Lamporna är inbyggda i strålkastarna och tänds varje gång tändningen slås på om ljusreglaget är i läge **0** eller **AUTO**. De stängs av automatiskt när positionsljusen slås på.

Automatisk styrning av halvljuset i kombination med varselljuset

Om *halvljusstyrningen* och *varselljus* är aktiverade samtidigt, kommer halvljuset och instrumentpanelens belysning att tändas efter behov (t.ex. när du kör in i en tunnel), och varselljuset att släckas. När den automatiska halvljusstyrningen slår från halvljusen (t.ex. när du kommer ut ur en tunnel), slås varselljuset på igen.

⚠ VARNING

Positions- eller varselljusen lyser inte tillräckligt starkt för att lysa upp vägen eller för att andra trafikanter ska uppmärksamma dig.

- Använd alltid halvljus vid regn eller dålig sikt.
- Bakljusen lyser inte när varselljusen är påslagna. Om bakljusen är avslagna syns bilen »

eventuellt inte av andra trafikanter i mörker, vid regn eller om sikten i övrigt är dålig.

i Observera

Observera alla relevanta lagstadgade krav som kan gälla i ditt land.

Lösningen för nordiska länder

✓ Erbjuds endast i vissa länder eller som extrautrustning

Den så kallade "Lösningen för nordiska länder" är en alternativ lösning för varselljus i fordon utan denna funktion. Den består i att samtidigt ansluta det dimmade halvljuset, positionsljuset och nummerplåtsljuset.

De tidigare nämnd varselljuset slås på när tändningen slås på och ljusomkopplaren är i läge **0** eller **AUTO**. Beroende på modell, indikerar signallampan  på ljusreglaget eller tändningen av instrumentpanelen att ljuset är på.

Aktivera lösningen för nordiska länder

- Ta bort nyckeln från tändningen, flytta blinkersspaken uppåt (höger blinkers), tryck det sedan bakåt till blinkposition och håll den där.
- Sätt i nyckeln, slå på tändningen och håll denna position i 3 sekunder. Slå sedan av tändningen. Lösningen för nordiska länder är

nu aktiverad och motsvarande ljus kan tändas.

Inaktivera lösningen för nordiska länder

- Ta bort nyckeln från tändningen, tryck blinkersspaken nedåt (vänster blinkers), tryck det sedan bakåt till blinkposition och håll den där.
- Sätt i nyckeln, slå på tändningen och håll denna position i 3 sekunder. Slå sedan av tändningen. Lösningen för nordiska länder är nu inaktiverad och motsvarande ljus kommer inte att tända.

Coming Home/Leaving Home-funktionen*

Coming Home-funktionen styrs manuellt och Leaving Home-funktionen styrs med hjälp av en fotodetektor. Leaving Home-funktionen styrs med hjälp av en fotodetektor.

Om någon av funktionerna Coming Home eller Leaving Home är inkopplad tänds de främre positionsljuset, halvljuset, bakljuset och nummerskyttsljuset för att det ska bli lättare att se.

Coming home-funktion

Coming Home-funktionen aktiveras genom att slå av tändningen och ge en kort blinkning med ljuset. När förardörren öppnas

tänds Coming Home-belysningen. Om förardörren redan är öppen vid den korta ljusblinkningen tänds Coming Home-belysningen **direkt**.

När den sista dörren eller bakluckan stängs startar Coming Home-funktionen och avstängningen av strålkastarna fördröjs.

Coming Home-belysningen stängs av i följande situationer:

- När den bestämda tidsperioden för fördröjd avstängning av belysningen när alla bildörrar och bakluckan har stängts är till ända.
- Om någon av dörrarna eller bakluckan förblir öppen 30 sekunder efter aktiveringen.
- Om ljusreglaget förs till läget **0**.
- Om tändningen slås på.

Leaving home-funktion

Leaving Home-funktionen aktiveras när bilen låses upp om:

- Ljusreglaget är i läget och **AUTO** samtidigt
- Fotosensorn känner av "mörker".

Leaving Home-belysningen stängs av i följande situationer:

- Om tidsperioden för fördröjd avstängning av strålkastarna är till ända
- Om bilen låses igen.
- Om ljusreglaget förs till läget **0**.

- Om tändningen slås på.

Observera

Inställningen för fördröjd avstängning av strålkastarna i Coming Home- och Leaving Home-funktionen kan ändras eller funktionen kan anslutas eller kopplas från i menyn Belysning och synlighet » Sidan 56.

- Om tändningsnyckeln tas ur medan ljusen är på, blinkar ljusen kort och förardörren öppnas, ingen ljudvarning hörs eftersom när funktionen Coming Home är på, stängs ljuset automatiskt av efter en kort tid (förutom när ljusreglaget är i läge eller).

Instrumentbelysning/Räckviddsreglering för strålkastare

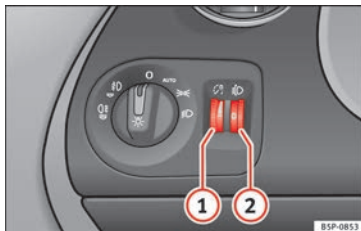


Bild 61 Instrumentpanel: Instrumentpanel, kontrolldimmar och räckviddsreglering.

Instrument- och reglagebelysning ①

När strålkastarna är på kan ljusstyrkan på instrumentpanelen och kontroller justeras genom att vrida på tumhjulsreglaget » **bild 61 ①**.

Instrumentbelysningen (siffror och visare), mittkonsolbelysningen och belysningen av displayerna regleras av en fotodiod i instrumentpanelen.

Instrumentbelysningen (siffror och visare) slås på när tändningen är på och **bilens lampor är avstängda**. Instrumentbelysningen dimmas automatiskt ner när dagsljuset börjar avta. Den slocknar helt när omgivningsljuset är väldigt svagt. Denna funktion har som syfte att påminna föraren om att slå på halvljuset när ljusförhållandena blir dåliga.

Räckviddsreglering för strålkastare ②

Genom att använda den elektriska räckviddsregleringen för strålkastare, ② kan du justera strålkastarnas räckvidd beroende på hur lätt eller tungt lastad bilen är. På så sätt undviker du att blända mötande trafik mer än nödvändigt. Genom att använda korrekt strålkastarinställning får föraren samtidigt bästa möjliga belysning på vägen framför.

Strålkastarna kan endast justeras när halvljuset är påslaget. För att sänka ljuset, vrid ner tumhjulsreglaget ② från grundinställningen 0.

Dynamisk räckviddsreglering för strålkastare

Fordon med **gasurladdningslampor** ("xenonlampor") är utrustade med **dynamisk räckviddsreglering för strålkastare**. Det innebär att strålkastarna kommer att anpassas beroende på hur lätt eller tungt lastad bilen är och "ryckande rörelser" när man kör iväg och vid inbromsningar kompenseras automatiskt.

Bilar med gasurladdningslampor har ingen manuell avståndskontroll för strålkastarna.

Adaptiva strålkastare* (för kurvkörning)

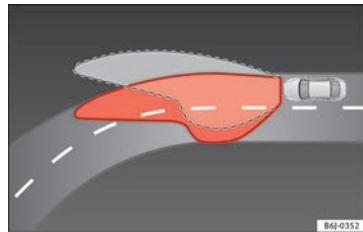


Bild 62 Kurvljus med adaptiva strålkastare.

Vid körning i kurvor belyser strålkastarna de viktigaste områdena av vägen. »

Dynamisk kurvbelysning* (AFS)

Dynamisk kurvbelysning aktiveras bara om bilen rör sig snabbare än 10 km/h och halvljusen är på. När du kör genom en kurva belyses vägen bättre med riktade gasurladdningslampor än med konventionella fasta strålkastare.

Fel i systemet indikeras genom att signallampa på instrumentpanelen blinkar. Ett textmeddelande eller instruktioner att utföra nödvändiga åtgärder kan visas på instrumentpanelen. Ta bilen till en specialiserad verkstad och låt reparera felet.

Om kontrollampa på instrumentpanelen men alla glödlampor fungerar korrekt » **Sidan 195**, kan det ändå vara fel på den dynamiska kurvbelysningen (AFS). Ta bilen till en specialiserad verkstad och låt reparera felet.

⚠ VARNING

Om "automatisk halvljusstyrning" är påslagen kommer inte halvljusen att slås på i dimma. De ska tändas manuellt med ljusbrytaren. Föraren ansvarar personligen för korrekt ljusanvändning i alla situationer. "Automatisk strålkastarstyrning" är bara ett system för att hjälpa föraren. Slå vid behov på belysningen manuellt med ljusbrytaren.

Dimljus med kurvfunktion*

✓ Gäller modell: ALTEA/ALTEA XL

När blinkersen slås på vid svängar eller i mycket skarpa svängar, slås höger eller vänster dimljus på automatiskt för att fungera som **kurvbelysning**. Kurvbelysningen aktiveras bara om halvljuset är på.

⚠ VARNING

Läs och följ de relevanta varningarna » ⚠ i Adaptiva strålkastare* (för kurvkörning) på sidan 80

Varningsblinkers ⚠

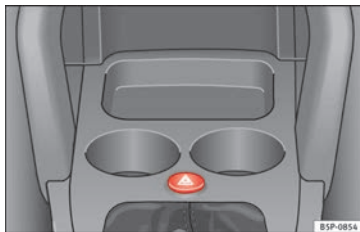


Bild 63 Instrumentbräda: knapp för varningsblinkers.

Varningsblinkers används för att göra andra personer på vägen uppmärksamma om din bil när du är i en nödsituation.

Om din bil havererar:

1. Parkera bilen på säkert avstånd från trafiken.
2. Tryck på knappen för att aktivera bilens varningsblinkers » ⚠.
3. Slå av tändningen.
4. Dra åt handbromsen.
5. För manuell växellåda, lägg i 1:ans växel och för automatisk växellåda, lägg i P.
6. Använd varningstriangeln för att uppmärksamma andra personer på vägen.
7. Ta alltid fordonets nyckel med dig när du lämnar fordonet.

Sätt på bilens varningsblinkers för att varna andra personer på vägen, t.ex. när:

- du kommer fram till en trafikstockning,
- du befinner dig i ett nödläge
- din bil havererar på grund av ett tekniskt fel,
- du bogserar en annan bil eller om din bil bogseras.

När bilens varningsblinkers är påslagna blinkar alla blinkers samtidigt. De två blinkerslamporna ⇄ och blinkerslampan i knappen ⚠ blinkar samtidigt. Bilens varningsblinkers fungerar även när tändningen är avstängd.

Nödbromsvarning

Om fordonet bromsas plötsligt och konstant i en hastighet över 80 km/h blinkar bromslyset flera gånger i sekunden för att varna bakomvarande fordon. Om du fortsätter att bromsa kommer fordonets varningsblinkers att tändas automatiskt när fordonet har stannat. De stängs sedan av automatiskt när du börjar köra igen.

⚠ VARNING

- Olycksrisken ökar om bilen havererar. Använd alltid varningsblinkers och varningstriangel för att uppmärksamma andra personer på vägen om din stillastående bil.
- Parkera aldrig där katalysatorn kan komma i kontakt med antändliga material under bilen, t.ex. torrt gräs eller spilld bensin. Det kan orsaka brand!

i Observera

- Om bilens varningsblinkers är på under lång tid kommer batteriet att laddas ur, även om tändningen är av.
- Vid användning av varningsblinkers enligt beskrivningen här ska aktuella lagstadgade krav följas.

Innerbelysning

Främre kupébelysning och läslampor

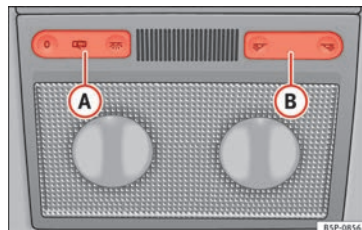


Bild 64 Innertakpanelen: innerbelysning fram alternativ 1.

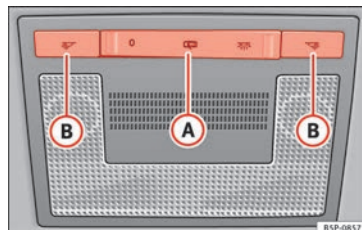


Bild 65 Innertakpanelen: innerbelysning fram alternativ 2.

Reglage **A** » **bild 64** eller » **bild 65** används för att välja följande lägen:

Läget för instegsbelysning

Vippomkopplare i platt läge (inte aktiverad). Innerbelysningen tänds automatiskt när bilen låses eller nyckeln tas ut ur tändningen. Det släcks ca 20 sekunder efter att dörrarna har stängts. Innerbelysningen stängs av när bilen låses eller när tändningen slås på.

Innerbelysning påslagen

För brytaren till läge

Släck innerbelysningen 0

Tryck reglaget till läget **0** » **bild 64** eller » **bild 65**.

Sätta på läslampa

Tryck på motsvarande knapp **B** » **bild 64** eller » **bild 65** för att sätta på läslampa.

Stänga av läslampa

Tryck på motsvarande knapp för att stänga av läslampa.

i Observera

Om inte alla bildörrarna är stängda släcks innerbelysningen efter ca 10 minuter, förutsatt att nyckeln har tagits ur och läget för instegsbelysning har valts. Detta förhindrar att batteriet laddas ur.

Bakre kupébelysning och läslampor*

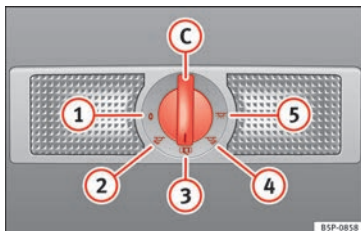


Bild 66 Innertakpanelen: bakre kupébelysning och läsbelysning.

Reglaget » bild 66 **C** används för att välja följande lägen:

Innerbelysning avstängd 0

I brytarläge » bild 66 **1** stängs kupé- och läsbelysningen av.

Sätta på läslampan

Vrid reglaget till läget **2** (vänster läslampa) eller till läge **4** (höger läslampa).

Läget för instegsbelysning

Vrid reglaget till läge **3**. Innerbelysningen tänds automatiskt när bilen låses eller nyckeln tas ut ur tändningen. Ljuset släcks ca 20 sekunder efter att dörrarna har stängts. Innerbelysningen stängs av när bilen låses eller när tändningen slås på.

Kupébelysning eller båda läslamporna tända



Vrid reglaget till läge **5**.

Observera

Om inte alla bildörrarna är stängda släcks innerbelysningen efter ca 10 minuter, förutsatt att nyckeln har tagits ur och läget för instegsbelysning har valts. Detta förhindrar att batteriet laddas ur.

Synlighet

Solskydd

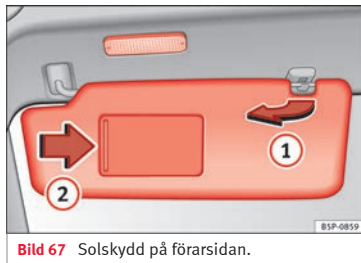


Bild 67 Solskydd på förarsidan.

Solskydden för föraren och passageraren fram kan dras ut ur sina hållare mitt i bilen och vridas mot dörrarna » bild 67 **1**.

Makeupspeglarna i solskydden har skyddslock. När du öppnar lock **2** tänds en lampa i taket.

Lampan* i takfodret släcks när makeupspeglarna förs tillbaka eller solskyddet förs upp igen.

Observera

Takbelysningen släcks ungefär tio minuter efter att nyckeln har tagits ur tändningen. Detta förhindrar att batteriet laddas ur.

Soljalusi*

✓ Gäller modell: ALTEA XL/ALTEA FREETRACK

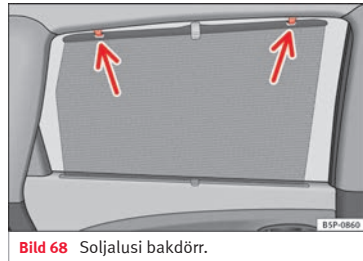


Bild 68 Soljalusi bakdörr.

Bakfönster soljalusi*

– Dra ut skyddet och haka fast det i krokarna högst upp i dörrens ram » bild 68.

Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsystem

Vindrutetorkare

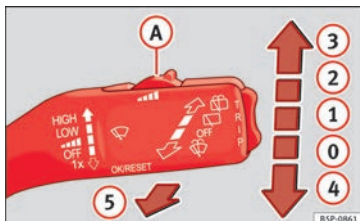


Bild 69 Vindrutetorkarspak.

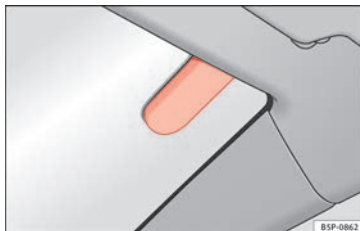


Bild 70 Regnsensor på vindrutan sedd inifrån.

Vindrutetorkarspaken » bild 69 har följande lägen:

Startläge 0

Viloläge, vindrutan urkopplad.

Intervalltorkning/ automatisk torkning med regnsensor*

- För spaken upp till läge 1.
- Med reglage A, justera torkningsintervallet eller känsligheten hos regnsensor*.

Reglage A har 4 lägen.

Det är så att regnsensor* är del av intervalltorkningssystemet. Om du slår av tändningen måste du sätta på regnsensor på nytt. Det görs genom att stänga av intervalltorkningsfunktionen och sedan sätta på den igen.

Sakta torkning

- Tryck spaken upp till läge 2.

Konstant torkning

- Tryck spaken upp till läge 3.

Kort torkning

- För ned spaken till läge 4 för att ge vindrutan en kort torkning. Torkaren kommer att börja röra sig snabbare om du fortsätter att hålla ner spaken längre än två sekunder.

Automatisk spolning och torkning

- Dra tillbaka spaken mot ratten till läge 5. Spolfunktionen startar direkt och torkaren startar med en kort fördröjning. Spolnings- och torkarsystemen går igång samtidigt vid hastigheter över 120 km/h.
- Släpp spaken. Torkarna fortsätter att gå i ca 4 sekunder.

Uppvärmd vindruta i torkarbladsområdet*

I vissa länder och i vissa utföranden är det möjligt att värma området på vindrutan där torkarbladen går för att underlätta avlägsnandet av is i det området. Funktionen aktiveras genom att trycka på knappen för bakruteuppvärmning.

⚠ VARNING

- Slitna och smutsiga torkarblad försämrar synligheten och säkerhetsnivån under körning.
- I kalla förhållanden ska du inte använda spolnings-/torkningssystemet utan att först ha värmt upp vindrutan med värme- och ventilationssystemet. Spolarvätskan kan annars frysa på vindrutan och försämma synligheten mot vägen.
- Regnsensorn kanske inte känner av tillräckligt med regn för att aktivera torkarna. Vid behov sätts torkarna på manuellt om vatten på vindrutan försämrar sikten.
- Observera alltid de aktuella varningarna. » Sidan 191.

❗ VIKTIGT

Kontrollera alltid att torkarbladen inte har frusit fast på glaset innan de används i isiga förhållanden. Om du sätter på torkarna när torkarbladen har frusit fast på vindrutan kan både torkarbladen och torkarmotorn skadas.

📌 Observera

- Vindrutetorkarna fungerar endast när tändningen är påslagen.
- I vissa bilversioner med larm fungerar vindrutetorkarna endast när tändningen är påslagen och motorhuven stängd.
- När de används går inte torkarna så långt som till viloläget. När spaken flyttas till läge 0 är de helt gömda.
- Om bilen stannar när torkarhastighet ② » bild 69 eller ③ är vald, går hastigheten automatiskt ner ett steg. Den inställda hastigheten återupptas när bilen kör igen.
- Vindrutan torkas igen efter ungefär fem sekunder när det "automatiska systemet för spolning och torkning" är aktiverat, under förutsättning att fordonet rör sig (droppfunktion). Om du aktiverar torkarna inom mindre än 3 sekunder efter droppfunktionen, påbörjas en ny tvättsekvens utan att den sista torkningen utförs. För att "droppfunktionen" ska fungera igen, måste du slå av och sedan på tändningen igen.
- När funktionsknappen "intervalltorkningsfunktionen" är på är intervallet direkt propor-

tionellt mot hastigheten. På så sätt blir intervallerna kortare ju fortare bilen körs.

- Torkarna försöker torka bort allt som finns på vindrutan. Torkarna kommer att stanna om något föremål fortsätter att ligga i vägen. Avlägsna föremålet och slå på torkarna igen.
- Innan du tar bort några föremål som har fastnat i områdena vid fönstrets sidor ska du alltid flytta torkarmarna till serviceläget (horisontellt).
- Värmeavgivningen från de uppvärmda munstyckena styrs automatiskt när tändningen är påslagen, beroende på yttertemperaturen.
- Sätt inga dekaleringar på vindrutan framför regnsensorn*. Det kan orsaka störningar eller fel på sensorn.

Bakrutetorkare

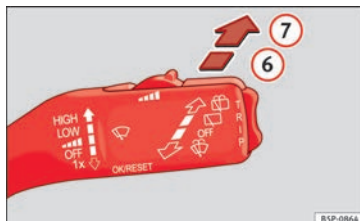


Bild 71 Vindrutetorkarspåk: bakrutetorkare.

Sätta på intervalltorkning

- För spaken fram till position ⑥ » bild 71. Torkaren kommer att torka rutan ungefär var sjätte sekund.

Stänga av intervalltorkning

- Dra tillbaka spaken från läge ⑥ mot ratten. Torkarna fortsätter att torka en kort stund om du stänger av dem medan de är i rörelse.

Slå på automatisk torkning

- För spaken ända fram till läge ⑦ » bild 71. Bakre spolfunktionen startar omedelbart och torkaren kommer att starta ett par sekunder senare. Bakrutespolarsystemet fungerar så länge du håller spaken i det här läget.
- Släpp spaken. Torkaren torkar då i ungefär 4 sekunder, och därefter på nytt i intervaller.
- Släpp spaken. Spolarsystemet stannar och torkarna aktiveras.

⚠ VARNING

- Slitna och smutsiga torkarblad försämrar synligheten och säkerhetsnivån under körning.
- Observera alltid varningarna på » Sidan 191.

❗ VIKTIGT

Kontrollera alltid att torkarbladet inte har frusit fast på glaset innan det används i isiga förhållanden. Om du sätter på torkaren när torkarbladet har frusit fast på rutan kan både torkarbladet och torkarmotorn skadas.

i Observera

- Vindrutetorkarna fungerar endast när tändningen är påslagen och bakluckan är stängd.
- När backväxeln är ilagd och vindrutetorkarna är påslagna kommer den bakre vindrutetorkaren att torka en gång.

Strålkastarspolare pump*

Strålkastarspolarna rengör strålkastarnas linsar.

Strålkastarspolarna aktiveras automatiskt när vindrutespolaren används och vindrutetorkarspaken dras mot ratten i minst 1,5 sekund, förutsatt att hel- eller halvljuset är påslaget. Rengör strålkastarna från envist smuts (insekter etc.) regelbundet, t.ex. när bilen tankas.

i Observera

- För att strålkastarspolarna ska fungera korrekt under vintertid ska munstyckshållarna på stötfångaren hållas fria från snö och is tas bort med avisningspray.

- Vindrutetorkarna aktiveras med jämna mellanrum för att ta bort vatten, och strålkastartorkarna aktiveras var tredje cykel.

Backspeglar**Inre backspegel**

Det är farligt att köra om du inte kan se ordentligt genom bakrutan.

Backspegelns manuella avbländningsfunktion

I spegelns grundläge ska spaken i spegelns underkant sitta framåt. Dra spaken bakåt för att välja bländskyddsfunktionen.

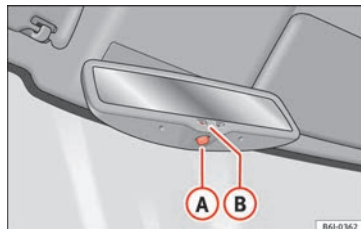
Backspegel med automatiskt bländskydd.*

Bild 72 Backspegel med automatiskt bländskydd.

Stänga av bländskyddsfunktionen

- Tryck på knappen **A** » bild 72. Signallampa **B** släcks.

Sätta på bländskyddsfunktionen

- Tryck på knappen **A** » bild 72. Signallampa tänds.

Bländskyddsfunktion

Bländskyddsfunktionen aktiveras varje gång som tändningen slås på. Den gröna varningslampan tänds i spegelhuset.

När bländskyddsfunktionen är aktiverad, mörknar den inre backspegeln **automatiskt** beroende på mängden ljus som den tar emot. Bländskyddsfunktionen inaktiveras om backväxeln läggs i.

Observera

- Den automatiska avbländningsfunktionen fungerar endast som den ska om bakfönstrets solskyddet* Är indraget och det inte finns några andra föremål som hindrar ljuset från att nå den inre backspeglarna.
- Om du måste sätta upp någon typ av dekal på vindrutan ska den inte sättas framför sensorerna. Det kan göra att bländskyddsfunktionen inte fungerar korrekt, eller inte fungerar alls.

Sidobackspeglar

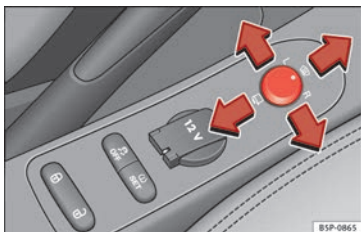


Bild 73 Reglage för sidobackspeglar.

Sidospeglarna kan justeras med hjälp av vridreglaget i mittkonsolen.

Grundinställning för sidospeglar

1. För vredet » **bild 73** till läget **L** (vänster sidospegel).

2. Vrid reglaget för att justera sidospeglarna så att du har god synlighet bakåt.
3. Vrid vredet till läget **R** (Höger sidospegel).
4. Vrid reglaget för att justera sidospeglarna så att du har god synlighet bakåt » **△**.

Uppvärmning av sidospeglarna*

- Vrid reglaget framåt » **bild 73** så att backspeglarna med uppvärmning värms upp och den uppvärmbara vindrutan* i torkarbladens viloområde aktiveras » **Sidan 83**.
- Uppvärmning av sidospeglarna aktiveras inte vid temperaturer över cirka 20 °C.

Fälla in sidospeglarna*

- Vrid på volymkontrollen » **bild 73** till läget  för att fälla in sidospeglarna. Sidospeglarna ska alltid fällas in om du kör igenom en automatisk biltvätt. På så sätt förhindrar du skador på dem.

Infällbara sidospeglar med komfortstängning*

- Sidobackspeglarna viks bak automatiskt vid komfortstängning (med fjärrkontroll eller nyckel).
- För att fälla fram den, öppna dörren och slå på tändningen.

Fälla ut sidospeglarna igen*

- Vrid reglaget till ett annat läge för att fälla ut sidospeglarna igen » **△**.

Synkroniserad spegelinställning

1. Vrid reglaget till läge **L** (vänster sidospegel).
2. Vrid reglaget för att justera sidospeglarna så att du har god synlighet bakåt. Det **Höger sidospegel** ställs in samtidigt (synkronisering).

⚠ VARNING

- Konvexa eller sfäriska speglar ökar synfältet men föremål verkar mindre och längre bort i speglarna. Om du använder sådana speglar för att uppskatta avståndet till en bil bakom dig vid byte av fil är det lätt att begå ett misstag. Risk för olycka.
- Om möjligt ska den inre backspeglarna användas för att uppskatta avståndet till bilar bakom.
- Var försiktig så att inte fingret fastnar mellan spegeln och spegelbasen när speglarna fälls tillbaka. Risk för personskada!

🌿 Miljövård

Sidospeglarnas uppvärmning ska stängas av när den inte längre behövs. Annars är det onödigt slöseri med bränsle.

i Observera

- Om den elektriska justeringen inte skulle fungera kan speglarna justeras för hand genom att trycka lätt på spegelglasets kant.
- För bilar med elektriska sidospeglar bör följande punkter observeras: om spegelhusets justering ändras genom yttre påverkan (t. ex. en stöt vid manövrering), måste spegeln vikas in helt elektriskt. Återjustera inte back-spegelhuset för hand eftersom det stör spegljusteringsfunktionen.
- Sidospeglarna kan justeras var för sig eller simultant enligt beskrivningen ovan.
- Sidospeglarnas infällningsfunktion är inte aktiv i hastigheter över 40 km/h.

Säten och nackstöd

Ställa in sätet och nackskydden

Vikten av korrekt inställning av sätet

Med korrekt sätesinställning optimeras nivån av skydd som ges av säkerhetsbälten och krockkuddar.

Ditt fordon har **fem** säten, två fram och tre bak. Varje säte är utrustat med ett trepunkts-säkerhetsbälte.

Förarsätet och främre passagerarsätet kan justeras på många sätt för att passa de fysiska kraven hos fordonets passagerare. Korrekt sätesläge är viktigt för:

- snabb och enkel användning av alla regler på instrumentpanelen,
- en avspänd hållning som inte ger upphov till dåsighet,
- säker körning » Sidan 5,
- säkerställa att säkerhetsbälten och krockkuddar ger maximalt skydd » Sidan 11.

⚠ VARNING

- Om föraren och passagerarna intar olämpliga sittställningar kan de bli mycket allvarligt skadade.

- Transportera aldrig mer än maximalt tillåtet antal passagerare i fordonet.
- Varje passagerare i fordonet måste fästa och använda säkerhetsbältet som tillhör hans/hennes säte på rätt sätt. Barn måste skyddas med ett lämpligt barnsäkerhetssystem » sidan 24, Barnsäkerhet i bilen.
- Framsätena och alla nackskydd måste alltid vara anpassade till kroppsstorlek och säkerhetsbältet måste alltid vara korrekt inställt för att ge dig och dina passagerare optimalt skydd.
- Ha alltid fötterna i fotutrymmet när fordonet är i rörelse – lägg aldrig upp dem på instrumentbrädan, ut genom fönstret eller på sätet. Det gäller även passagerare. En felaktig sittställning utsätter dig för ökad risk för skada vid plötslig inbromsning eller en olycka. Om krockkudden utlöses skulle du kunna bli allvarligt skadad på grund av en felaktig sittställning.
- Det är viktigt att föraren och passageraren i framsätet håller ett avstånd på minst 25 cm till ratten och instrumentbrädan. Underlåtenhet att hålla minimiavståndet innebär att du inte skyddas av krockkudden. Risk för livshotande skada. Avståndet mellan föraren och ratten eller mellan passageraren i framsätet och instrumentpanelen ska alltid vara så stort som möjligt.
- Ställ bara in förarsätet eller främre passagerarsätet när fordonet står stilla. Detta gäller även inställning framåt/bakåt. I annat fall kan sätet röra sig oväntat medan fordonet är i rörelse. Detta kan öka risken för olycka och »

följaktligen personskada. Du intar dessutom en felaktig sittställning när du ställer in sätet. Risk för dödsolycka.

- Särskilda riktlinjer gäller vid inställning av en bilbarnstol i främre passagerarsätet. Vid installation av en bilbarnstol, observera varningarna som upptas i »» sidan 24, Barnsäkerhet i bilen.

Justera framsätena



Bild 74 Sätessreglage vänster fram

Kontrollenheterna i »» **bild 74** är spegelvända i jämförelse med högra framsätet.

① Ställa in sätet framåt och bakåt

- Dra i greppet och flytta sätet framåt eller bakåt.
- Släpp sedan greppet ① och fortsätt skjuta sätet tills spärren låses på plats.

② Ställa in sätets höjd*

- Dra spaken uppåt eller tryck nedåt (vid behov flera gånger) från utgångsläget. Detta ställer in sätets höjd i steg.

③ Ställa in ryggstödet vinkel

- Luta dig framåt från ryggstödet och vrid på handratten.

④ Ställa in svankstödet*

- Luta dig framåt från ryggstödet och vrid på handratten för att ställa in svankstödet.

När du ställer in stödet, kröks den stoppade delen i svankområdet mer eller mindre starkt. På det sättet anpassas det till ryggradens naturliga krökning.

⚠ VARNING

- Ställ aldrig in förarsätet eller främre passagerarsätet medan fordonet är i rörelse. Du intar en felaktig sittställning när du ställer in sätet. Risk för dödsolycka. Ställ bara in förarsätet eller främre passagerarsätet när fordonet står stilla.

- Minska risken för personskada för föraren och passageraren fram vid plötslig inbromsning eller en olycka genom att aldrig köra med ryggstödet lutat bakåt. Maximalt skydd av säkerhetsbältet kan endast uppnås när ryggstöden är i upprätt läge och föraren och passageraren fram har ställt in sina säkerhetsbälten korrekt. Ju längre ryggstöden lutas

bakåt, desto större risk för personskada på grund av felaktig positionering av bältet!

- Var försiktig när du ställer in sätets höjd i framåt-/bakåtläge. Personskador kan orsakas om sätets höjd ställs in utan tillräckligt försiktighet och uppmärksamhet.

Rätt inställning av nackskydden

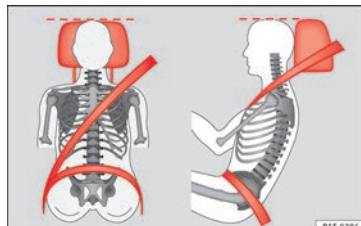


Bild 75 Sett framifrån och från sidan: nackskydd och säkerhetsbälten korrekt inställda.

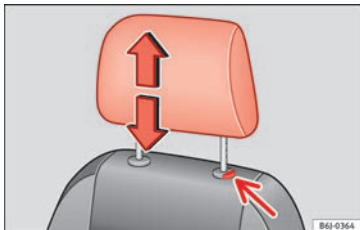
Korrekt inställda nackskydd är en viktig del av passagerarskyddet och kan minska risken för personskador i de flesta olyckssituationer.

- Ställ in nackskyddet så att ovankanten är på samma nivå som huvudets övre del, eller åtminstone i ögonhöjd »» **bild 75**.

Ställa in nackskydden »» Sidan 89

⚠ VARNING

- Att färdas med borttagna eller felaktigt inställda nackskydd ökar risken för allvarliga personskador.
- Felaktigt inställda nackskydd kan leda till dödsfall vid kollision eller olycka.
- Felaktigt inställda nackskydd ökar också risken för personskada vid plötsliga eller oväntade körnings- eller inbromsningsmanövrar.
- Nackskydden måste alltid vara inställda i enlighet med passagerarens längd.

Ställa in och ta bort nackskydden**Bild 76** Ställa in och ta bort nackskydden.**Ställa in höjd (framsäten)**

- Tryck på knappen vid sidan och dra uppåt till önskat läge.

- Tryck på knappen och tryck nackskyddet nedåt för att sänka det.
- Se till att den låser fast ordentligt i ett av lägena.

Ställa in höjd (baksäten)

- Tryck på knappen vid sidan och dra uppåt till önskat läge.
- Tryck på knappen och tryck nackskyddet nedåt för att sänka det.
- Kontrollera att nackskyddet låser fast ordentligt i ett av sina lägen. » Sidan 10

Inställning av vinkel (framsäten)

- Tryck nackskyddet framåt eller bakåt till den önskade positionen.

Ta bort nackskyddet

- Tryck nackskyddet uppåt så långt det går.
- Tryck på knappen » bild 76 (se pil).
- Dra nackskyddet ut ur fästet utan att släppa knappen.

Sätta i nackskyddet

- Sätt in nackskyddet i ledarna på ryggstödet.
- Tryck nedåt på nackskyddet.
- Ställ in nackskyddet efter kroppsstorleken » Sidan 10 samtidigt » Sidan 9.

⚠ VARNING

- Kör aldrig om nackskyddet har tagits bort. Risk för personskada.
- Kör aldrig om nackskydden är i ett felaktigt läge, då föreligger risk för allvarlig personskada.
- När du har satt in nackskyddet måste du alltid ställa in det korrekt efter längden för att uppnå optimalt skydd.
- Observera säkerhetsvarningarna i » sidan 88, Rätt inställning av nackskydden.

Sätessfunktioner

Uppvärmda säten*



Bild 77 Tumhjulsgrepp för sättesvärmning fram.



Bild 78 Sättesvärmning fram med Climatronic.

Framsätenas sittdynor och ryggstöd kan värmas upp elektriskt.

Sättesvärmning fram för bilar utan Climatronic

- Vrid det aktuella tumhjulsgreppet
» **bild 77** för att slå på sättesvärmningen. Sättesvärmningen är avstängd i 0-läget.

Sättesvärmning fram för bilar med Climatronic

- Tryck på knappen för att slå på sättesvärmningen.
- Tryck en gång för att ställa in sättesvärmningen på maxnivån (nivå 3).
- Tryck två gånger för att ställa in sättesvärmningen på medelnivån (nivå 2).
- Tryck tre gånger för att ställa in sättesvärmningen på den lägsta nivån (nivå 1).
- När du trycker på knappen fyra gånger stängs värmningen av och lysdioden släcks (nivå 0).

Sättesvärmningen fungerar bara om tändningen är påslagen. Det vänstra tumhjulsgreppet reglerar vänster säte och det högra tumhjulet reglerar höger säte.

VIKTIGT

För att undvika att skada värmeelementen, stå inte på knä på sätet eller utöva hårt tryck på en enskild punkt på sättesdynan eller ryggstödet.

Baksätet

Ställa in säte

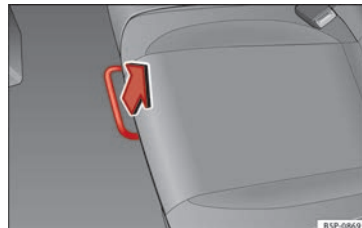


Bild 79 Lås upp stängeln på baksätet

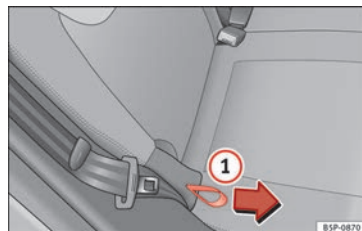


Bild 80 Inställning av det bakre ryggstödet i vinkel.

Sätena kan flyttas framåt eller bakåt individuellt. Förflyttningen varierar mellan 1/3 och 2/3 av sätet. Det finns flera olika positioner.

Inställningsräckvidd

- Frigör spaken i pilens riktning när du sitter i sätet » bild 79.
- Flytta sätesdynan framåt eller bakåt till det önskade läget.

Ställa in ryggstödet vinkel

- Håll högst upp i ryggstödet. Dra i öglan i sidan av sätet » bild 80 ① i pilens riktning och håll kvar den i detta läge. Tryck ryggstödet till önskat läge och släpp öglan.

⚠ VARNING

- Ställ bara in sätet när bilen står stilla. I annat fall kan sätet röra sig oväntat medan fordonet är i rörelse. Detta kan öka risken för olycka och därigenom för personskada.
- Fäll inte ner ryggstöden medan sätet flyttas, för att undvika skador på mittkonsolen.
- Säkerställ att sätet är fixerat i sitt läge efter att det har flyttats.

📌 Observera

- För att utnyttja bagageutrymmet maximalt, ställ in ryggstöden i normalläget utan att flytta sätet.
- För att utnyttja utrymmet maximalt utan att fälla ned ryggstöden, flytta sätena framåt till det önskade läget.

Fälla och lyfta sätets ryggstöd

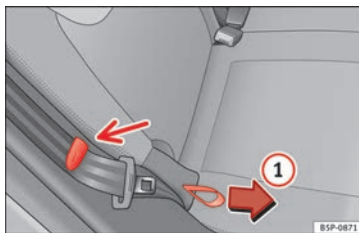


Bild 81 Fälla ner baksätets ryggstöd.

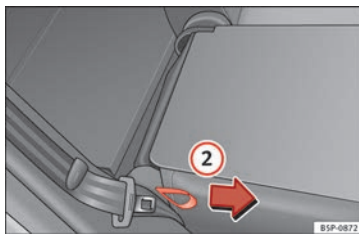


Bild 82 Lyfta upp baksätets ryggstöd.

Fälla ryggstödet framåt

- Dra i öglan i sidan av sätet » bild 81 ①.

I det här läget är ryggstödet låst.

Göra om bordet till ett säte

- Dra i öglan i sidan av sätet » bild 82 ② i pilens riktning och lyft sätets ryggstöd tills det är på plats.

När ryggstödet fälls och lyfts ska du se till att bältena placeras i klämman » bild 81 så att de inte skadas om de fastnar i ryggstödsläset.

⚠ VARNING

- Du måste kontrollera att ryggstödet har kommit i korrekt läge efter att öglan har släppts.
- Av säkerhetsskäl får inte låssystemets öglor på sätena användas för att sätta fast föremål.
- När du har låst fast ryggstödet i läge måste du säkerställa att säkerhetsbältet sticker ut från sätet.

Transport och praktisk utrustning

Utrymmen

Öppet förvaringsutrymme på främre passagerarsidan



Bild 83 Passagerarsidans förvaringsutrymme

Utrymmet kan öppnas genom att man drar i spaken » **bild 83**.

⚠ VARNING

Håll alltid förvaringsutrymmets lock stängt när bilen är i rörelse för att minska risken för personskada som orsakas av plötslig inbromsning eller av olycka.

Främre armstöd i mitten med förvaringsutrymme

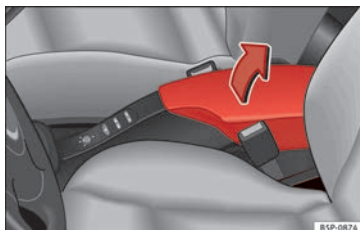


Bild 84 Främre armstöd med förvaringsutrymme.

Det finns ett förvaringsutrymme i armstödet.

- För att öppna förvaringsutrymmet, lyft upp armstödet i pilens riktning » **bild 84** och lyft sedan på locket.
- Dra i armstödet lock utan att trycka på knappen för att komma åt CD-växlaren* eller det nedre förvaringsutrymmet.
- För ner armstödet för att stänga förvaringsutrymmet.

⚠ VARNING

Håll alltid förvaringsutrymmet stängt när bilen rör sig för att minska risken för skador från armstödet vid en plötslig inbromsning eller om en olycka skulle inträffa.

i Observera

CD-växlaren finns i det här utrymmet.

Förvaringsfack under framsätena*



Bild 85 Förvaringsutrymme under framsätena.

Det finns ett förvaringsfack med lock under vart och ett av framsätena

Det Lådan* » **bild 85** öppnas genom att man trycker på knappen och skjuter tillbaka locket.

Det finns två öppningslägen på 15 resp. 60 grader, beroende på hur hårt du trycker på locket. I 60-gradersläget kommer locket att falla ner om du trycker för hårt på det.

Stäng lådan genom att trycka på locket tills det låses i sitt läge.

⚠ VARNING

- Lådorna klarar en vikt på högst 1,5 kg.
- Lådornas lock får inte vara öppna under körning. Det finns risk att passagerarna skadas om föremål flyger ut vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

Fällbord*

Bild 86 Fällbar bricka på vänster framsäte.

Fällbara brickor finns på baksidan av framsätets ryggstöd.

- För att öppna brickan, öppna den i pilens riktning » **bild 86**.

⚠ VARNING

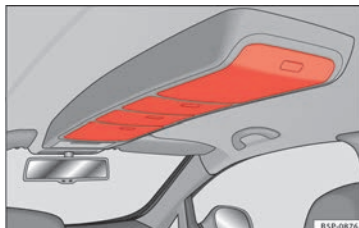
- De fällbara brickorna får inte fällas ner när bilen rör sig och det sitter någon på den andra sättesraden. Det finns risk för skador vid en plötslig inbromsningsmanöver! Brickan mås-

te därför vara stängd och ordentligt säkrad när bilen rör sig.

- Placera inte varma drycker i dryckeshållarna. Vid normala eller plötsliga körningsmanövrer, plötslig inbromsning eller olycka kan den heta drycken spillas ut. Risk för skållning.

⚠ VIKTIGT

Lämna inte kvar öppna burkar i mugghållarna under körning. Drycken kan spillas ut, exempelvis vid inbromsningar, och kan skada bilen.

Förvaringsutrymme i taket*

Bild 87 Förvaringsutrymmen på taket.

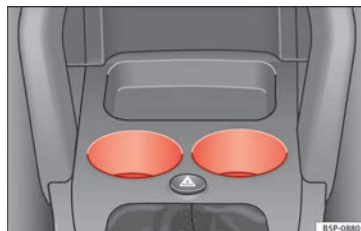
Det finns fyra förvaringsutrymmen i taket.

- Tryck på knappen på locket för att öppna de här utrymmena » **bild 87**. Då öppnas locket.

- Tryck locket uppåt till dess det hakar fast för att stänga det.

⚠ VARNING

Håll alltid förvaringsutrymmet stängt när bilen rör sig för att minska risken för skador vid en plötslig inbromsningsmanöver eller om en olycka skulle inträffa och för att förhindra att föremål flyger genom kupén.

Främre mugghållare

Bild 88 Främre mugghållare.

I mittkonsolen framför växelspaken finns två mugghållare » **bild 88**.

⚠ VARNING

- Placera aldrig heta drycker i mugghållarna. Vid plötsliga eller normala manövrar, vid plötslig inbromsning eller vid en olycka, kan »

den heta drycken skvätta. Risk för brännskador.

- Använd aldrig koppar av styva material (till exempel glas eller keramik) då dessa kan orsaka personskada vid en olycka.

Bakre mugghållare*/armstöd*

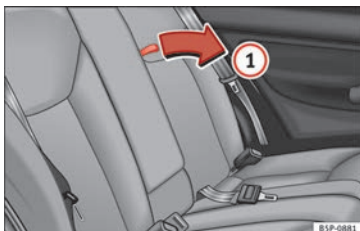


Bild 89 Öppna bakre mugghållare.



Bild 90 Bakre mugghållare i armstöd.

Öppna och stänga armstödet*/mugghållare*

- Dra för att öppna dem öglan i pilens riktning » **bild 89** ①.
- För att stänga, lyft mugghållare*/armstödet* i pilens riktning » **bild 90** ②.

VARNING

Se till att bagaget i bagageutrymmet är surrat med nätet* vid körning med nedfällt armstöd » Sidan 102.

Övriga förvaringsutrymmen

Övriga förvaringsutrymmen återfinns:

- i mittkonsolen,
- på dörrarnas insida (fram och bak),
- på bagageutrymmets sidor,
- I fördjupningen för reservhjulet i bagageutrymmet (endast på bilar med tillvalet däckreparationssats*.

Klädkrokarna finns på de bakre takhandtagen.

VARNING

- Förvara inte lösa föremål på instrumentpanel. Föremålen kan kastas ut i kupén genom bilens rörelser (t.ex. vid acceleration, inbromsning eller i kurvor) och störa föraren.

- Säkerställ att inga föremål kan falla ner från mittkonsolen eller andra förvaringsutrymmen i förarens fotutrymme när bilen rör sig. I händelse av en snabb inbromsningsmanöver kommer du inte att kunna använda broms-, kopplings- eller gaspedalen. Olycksrisk.

- Kläder som hänger på klädkrokarna får inte blockera förarens sikt. Olycksrisk. Klädkrokarna är bara avsedda för lätta kläder. Lämna inte kvar några hårda, vassa eller tunga föremål i hängande kläder. Vid plötsliga inbromsningsmanövrar, särskild om krockkuddar utlöses, kan de här föremålen skada passagerarna.

Mångfunktionellt mobilt förvaringsutrymme*

Allmän information

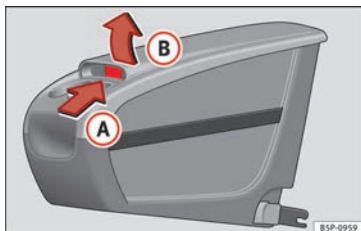


Bild 91 Mobilt förvaringsutrymme. Öppna.

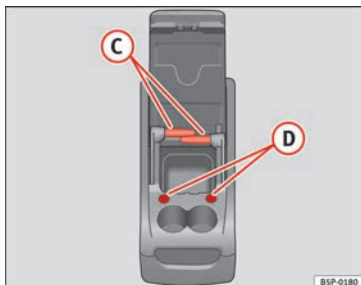


Bild 92 Mobilt förvaringsutrymme. Funktioner.

Det här förvaringsutrymmet kan bara placeras i baksätets mittområde.

Öppna

– Lyft på locket (B), i området (A) » bild 91.

Stänga

– För ner locket till dess det fäster i sin plats.

Använda det mobila förvaringsutrymmet

- Det främre öppna handskfacket kan användas för att förvara små föremål som inte skadar passagerarna om föremålen skulle fara ut i kupén.
- Mugghållarna används för att hålla dryckesbehållare eller koppar.
- Det elastiska bältet på sidan kan användas för att förvara papper och tidningar.
- Borden kan användas som stöd när man skriver.

För att använda bordet (C) » bild 92 måste det tas ut från sitt fack på sidan av det mobila förvaringsutrymmet och passas in i plats (D) » bild 92 på den främre delen av det mobila förvaringsutrymmet.

Bordet i facket på höger sida sätts in i platsen till vänster om det mobila förvaringsutrymmet och bordet i facket till vänster sätts in i platsen till höger.

Det finns två platser för borden och de är inte inbyttbara.

⚠ VARNING

- Det mobila förvaringsutrymmet klarar en maxlast på 5 kg. Överlasta inte.
- Kör inte när locket till det mobila förvaringsutrymmet är öppet.
- Kör inte när borden är uppställda för att användas.
- Förvara borden i det mobila förvaringsutrymmet med locket stängd när bilen rör sig och när de inte används.
- Placera aldrig heta drycker i mugghållarna. Drycken kan spillas ut och orsaka brännskador när bilen rör sig.
- Lämna inte kvar burkar i mugghållarna när bilen rör sig, det finns risk för att burken far iväg i bilen och orsakar skador.
- Säkerställ att monteringsplattan är korrekt fastsatt på sittskålen.
- Förvara plattan i förvaringsutrymmet när den inte används.
- När det mobila förvaringsutrymmet inte används ska det alltid sättas fast ordentligt med förvaringsnätet i bagageutrymmet.

i Observera

- Kontrollera att det mobila förvaringsutrymmet sitter fast ordentligt genom att dra framåt i det främre utrymmet och kontrollera att säkerhetsspännena sitter fast ordentligt i de båda ringarna.

Montera och avlägsna

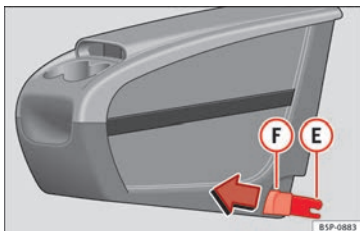


Bild 93 Mobilförrådsutrymme. Montering.

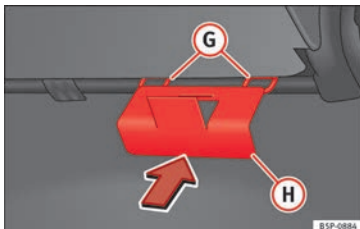


Bild 94 Monteringsplatta för det mobila förrådsutrymmet.

Montera det mobila förrådsutrymmet

- Fäll ner den lilla delen av baksätets ryggstöd för att komma åt det stora ryggstödet bakifrån.

- Sätt fast monteringsplattan för det mobila förrådsutrymmet (H) » bild 94 inifrån bilen, genom sätets bakre del. Den ska sättas fast mellan ryggstödet och sätet i mittdelen av baksätet.

- Tryck ner plattan till dess den knäpps fast på sittskålen. Ringarna i monteringsplattan för det mobila förrådsutrymmet syns i den främre delen av sätet.

- Om det är svårt att knäppa fast plattan, så fäll fram det bakre ryggstödet av den stora delen något och luta sedan ryggstödet bakåt för att underlätta monteringen av det mobila förrådsutrymmet på monteringsplattan.

- Sätt det mobila förrådsutrymmet på midsätets stoppning.

- Sätt ihop de båda monteringsdelarna (E) » bild 93, med de två monteringsringarna (G) » bild 94 och tryck hårt till dess båda klämmorna sitter helt fast i ringarna.

Avlägsna det mobila förrådsutrymmet

- Skjut alla knapparna » bild 93 (F) på klämmorna (röda knappar) framåt till dess de knäpps loss.
- Fäll ner det större sätet och avlägsna monteringsplattan för det mobila förrådsutrymmet.

Askfat*, cigarettändare* och eluttag

Askkopp fram*

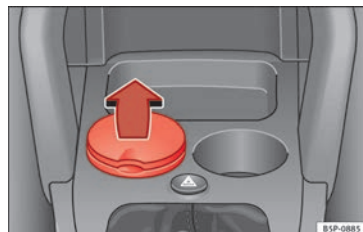


Bild 95 Askfatet finns i den främre mugghålaren.

Öppna och stänga askkoppen

- Öppna askkoppen genom att lyfta på locket » bild 95.
- Stäng genom att trycka locket nedåt.

Tömma askkoppen

- Ta ur askkoppen och töm den.

⚠ VARNING

Lägg aldrig papper i askkoppen. Het aska skulle kunna tända pappret i askkoppen och orsaka brand.

Cigarettändare*



Bild 96 Cigarettändaren finns i eluttaget på mittkonsolen i fram.

- Tryck på tändaren » **bild 96** för att aktivera den » **⚠**.
- Vänta på att cigarettändaren åker ut.
- Dra ut cigarettändaren och tänd cigaretten på den glödande spolen.

⚠ VARNING

- Felaktig användning av cigarettändaren kan leda till allvarliga personskador eller orsaka brand.
- Var försiktig när du använder tändaren. Vårdslöshet eller ouppmärksamhet vid användning av cigarettändaren kan orsaka bränder och allvarliga personskador.
- Tändaren fungerar bara när tändningen slås på eller motorn går. Undvik risken för brand genom att aldrig lämna barn ensamma inuti fordonet.

Eluttag



Bild 97 Eluttag, mittkonsolen fram.



Bild 98 Altea XL/Freetrack-modell: eluttag i bakluckan.

Elektriska accessoarer kan kopplas in i 12-voltsuttaget i den främre mittkonsolen » **bild 97** och i bagageutrymmet*. Den utrustning som ansluts till fordonets eluttag får inte överstiga en märkeffekt på 120 watt.

⚠ VARNING

Eluttagen och de anslutna tillbehören fungerar bara när tändningen är påslagen eller när motorn går. Felaktig användning av uttagen eller elektriska tillbehör kan leda till allvarliga personskador eller orsaka brand. Undvik risken för personskada genom att aldrig lämna barn ensamma inuti fordonet.

i Observera

- Batteriet töms om elektriska apparater används när motorn är avstängd.
- Innan du använder några elektriska tillbehör, se instruktionerna i » Sidan 144.

AUX-ljudingång (AUX-IN)*



Bild 99 AUX-ljudanslutning.

- Lyft på AUX-locket » **bild 99**.

- Sätt in kontakten så långt som möjligt (se radions handbok).

RSE AUX-anslutning*



Bild 100 RSE AUX-anslutning.

Denna kontakt får användas för audio-anslutning (röd och vit kontakt) eller audio/video-anslutning (röd, vit och gul kontakt). För ytterligare information om att använda den här audio- och videokällan, se RSE-manualen.

MEDIA-IN-kontakt*

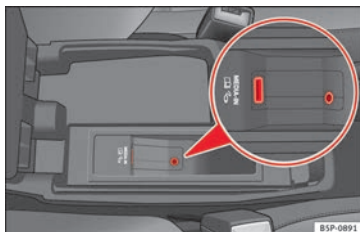


Bild 101 Anslutning i facket i armstödet i mitten.

Information om användningen av denna utrustning finns i radions handbok.

Förbandslåda, varningstriangel, brandsläckare

Varningstriangel* samtidigt förbandslåda*

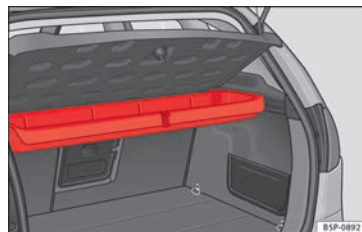


Bild 102 Altea: plats för varningstriangel under den bakre hyllan.

Det varningstriangeln* kan stuvas under hatt-hyllan i ett fack » bild 102 eller i förvaringsutrymmet under mattan i bagageutrymmet, beroende på version.

Första hjälpen-utrustningen kan förvaras i förvaringsutrymmet under mattan i bagageutrymmet eller i förvaringsutrymmet i bagageutrymmets sidofoder, beroende på version.

i Observera

- Varningstriangeln och förbandslådan räknas inte till standardutrustningen.
- Förbandslådan ska uppfylla gällande bestämmelser.
- Kontrollera utgångsdatumerna på förbandslådans innehåll. Efter att det har gått ut bör du köpa en ny.
- Innan du köper tillbehör och reservdelar, se instruktionerna i »» Sidan 144.

Brandsläckare*

Brandsläckaren* kan fästas i golvmattan i bagageutrymmet med kardborrband.

i Observera

- Brandsläckaren hör inte till standardutrustningen.
- Brandsläckaren måste uppfylla gällande bestämmelser.
- Se till att brandsläckaren fungerar. Därför ska de kontrolleras. Etiketten på brandsläckaren har uppgift om datum för nästa kontroll.
- Innan du köper tillbehör och reservdelar, se instruktionerna i »» Sidan 144.

Bagagerum**Lasta bagagerummet**

Allt bagage och andra lösa föremål måste säkras ordentligt i bagagerummet. Osäkrade föremål som rör sig fram och tillbaka kan för sämra fordonets säkerhet eller köregenskaper genom att ändra tyngdpunkten.

- Fördela lasten jämnt i bagagerummet.
- Placera tunga föremål så långt fram som möjligt i bagagerummet.
- Placera de tunga föremålen först.
- Fäst tunga föremål i de förmonterade fästögloarna »» Sidan 101.

⚠ VARNING

- Löst bagage och andra föremål i bagagerummet kan orsaka allvarliga personskador.
- Packa alltid föremål i bagagerummet och fäst dem i fästögloarna.
- Använd lämpliga band för att fästa tunga föremål.
- Vid plötsliga manövrar eller olyckor kan lösa föremål kastas framåt och skada fordonets passagerare eller förbipasserande personer. Denna ökade risk för personskada ökas ytterligare om ett löst föremål träffas av en krockkudde som blåses upp. Om detta inträffar kan föremålet omvandlas till en "projektil". Risk för livshotande skada.

- Observera att tyngdpunkten kan förändras vid transport av tunga föremål, vilket kan påverka hanteringen av bilen och leda till olyckor. Det är därför viktigt att du anpassar hastigheten och körstilen därefter för att undvika olyckor.

- Överskrid aldrig de tillåtna axelvikterna eller tillåtna maxvikt. Om de angivna vikterna överskrids kan bilens köregenskaper förändras, vilket kan leda till olyckor, personskador samt skador på bilen.

- Lämna aldrig bilen utan tillsyn, särskilt när bakluckan är öppen. Barn skulle kunna klättra in i bagagerummet, stänga om sig och bli instängda med risk för dödsfall.

- Låt aldrig barn leka i eller runt bilen. Stäng och lås alla dörrar och bakluckan när du lämnar fordonet. Innan du låser fordonet, säkerställ att inga vuxna eller barn finns kvar i fordonet.

i VIKTIGT

Härda föremål på bagageutrymmets lock kan gnida mot värmeelementets ledningar i bakrutan och orsaka skada.

i Observera

- Luftcirkulation i fordonet bidrar till att minska imma på fönstren. Förbrukad luft släpps ut genom ventilationsspringor i sidan på bagagerummet. Se till att dessa ventilationsspringor aldrig täcks över.

- Band för att fästa last i fästöglorna med finns tillgängliga på marknaden.

Hatthylla

✓ Gäller modell: ALTEA

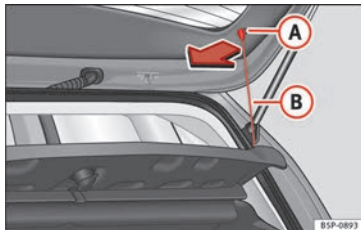


Bild 103 Hatthylla.

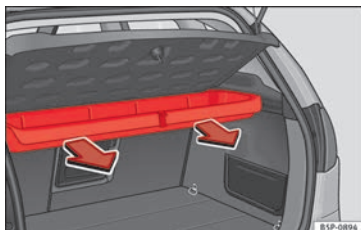


Bild 104 Demontera förvaringsutrymme.

Ta bort hyllan

- Haka av öglorna » bild 103 (B) från husen (A).
- Dra ut hyllan från springan i viloläget och dra utåt. Förvaringsfacket ska fortsätta vara stängt.

Demontera förvaringsutrymme

- Dra utåt tills förvaringsfacket lossnar från rotationspunkten » bild 104.

⚠ VARNING

Placera inte tunga eller hårda föremål på hatthyllan eftersom de utsätter fordonets passagerare för fara vid plötslig inbromsning.

⚠ VIKTIGT

- Innan bakluckan stängs, säkerställ att hatthyllan är i rätt läge.
- Ett överbelastat bagageutrymme kan innebära att hatthyllan inte är i rätt läge och att den kan bli böjd eller skadad.
- Ta bort hyllan om bagageutrymme är överbelastat.

i Observera

- Säkerställ att sikten bakåt inte blockeras när du placerar klädesplagg på bagageutrymmets lock.

- Om fordonet är försett med förvaringsutrymme*, ska det bara användas för att förvara varningstrianglar* och lätta föremål.

Infällbar hatthylla

✓ Gäller modell: ALTEA XL/ALTEA FREETRACK

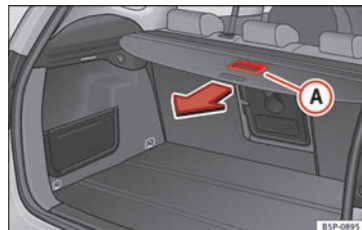


Bild 105 Använda förvaringsutrymmets hylla.

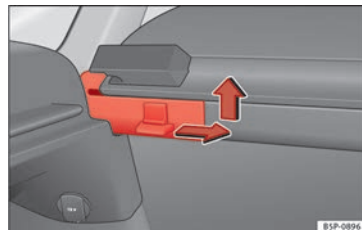


Bild 106 Avlägsna förvaringsutrymmets hylla.

Använda hatthyllan

- Använd handtaget **A** för att dra tillbaka hyllan till dess du hör ett "klick"
» **bild 105.**
- Klicka på området som är markerat "PRESS", så hämtas skyddet automatiskt

Ta bort hatthyllan

- Tryck på sidotappen i pilens riktning, lyft på skyddet och ta bort det » **bild 106.**
- Montering görs i motsatt ordning.

⚠ VARNING

Placera inte tunga eller hårda föremål på hatthyllan eftersom de utsätter fordonets passagerare för fara vid plötslig inbromsning.

ⓘ VIKTIGT

- Innan bakluckan stängs, säkerställ att hatthyllan är i rätt läge.
- Ett överbelastat bagageutrymme kan innebära att hatthyllan inte är i rätt läge och att den kan bli böjd eller skadad.
- Ta bort hyllan om bagageutrymmet är överbelastat.

ⓘ Observera

- Säkerställ att sikten bakåt inte blockeras när du placerar klädesplagg på bagageutrymmets lock.

Fästöglor*

Det kan finnas fyra fästöglor i bagagerummet för att fästa bagage eller andra föremål med.

- Använd alltid lämpliga och oskadade band för att säkra bagage och andra föremål i fästöglorna » **Δ i Lasta bagagerummet på sidan 99.**

- Dra upp fästöglorna för att fästa banden.

Vid en krock eller en olycka kan också små och lätta föremål bygga upp så mycket energi att de kan orsaka mycket allvarliga skador. Mängden "rörelseenergi" beror på bilens hastighet och föremålets vikt. Den viktigaste faktorn är dock fordonets hastighet.

Exempel: Ett föremål som väger 4,5 kg ligger löst i fordonet. Under en frontalkrock i en hastighet på 50 km/h genererar detta föremål en kraft som motsvarar 20 gånger sin vikt. Det innebär att föremålets faktiska vikt ökar till ca 90 kg. Föreställ dig de skador som kan bli om sagda "föremål" träffar en passagerare när det flyger genom passagerarutrymmet. Denna ökade risk för personskada ökas ytterligare om ett löst föremål träffas av en krockkudde som blåses upp.

⚠ VARNING

- Om bagage eller andra föremål fästs i fästöglorna med olämpliga eller skadade fästband, kan personskador uppstå vid inbromsningar eller olyckor.

- Fäst aldrig ett barnsäte i fästöglorna.

Bagageavdelningsnät*

- ✓ Gäller modell: ALTEA XL/ALTEA FREETRACK

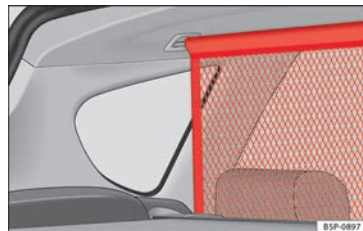


Bild 107 Avdelningsnät.

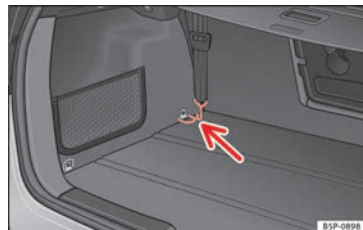


Bild 108 Fästöglor för avdelningsnätet.

Avdelningsnätet förhindrar lösa föremål från att kastas framåt in i passagerarutrymmet (t.ex. vid en kraftig inbromsning).

- Dra nätet underifrån mellan ryggstödet och den fällbara brickan och sätt fast det i spåren i taket, först den högra och sedan den vänstra » **bild 107**.
- Kroka fast bältena i de främre monteringsringarna för att spänna nätet » **bild 108**.

Förvaring i bagageutrymmets golv*



Bild 109 Variabel förvaring i bagageutrymmets golv.



Bild 110 Bagageutrymmets golvindelning.

Det finns en variabelt förvaringsutrymme* bagageutrymmets golv.

- Lyft bagageutrymmets golv och vik det hela vägen bak » **bild 109**.
- Passa in avdelaren **A** » **bild 110** i spåren på sidorna efter på storleken på föremålen som ska transporteras. Den medföljande verktygssatsen och reservhjulet finns under bagageutrymmet.
- Sätt fast föremålen i bagageutrymmet med lämpliga remmar i fästöglorna.

Observera

- Den maximala viktkapaciteten för golvet i det variabla bagageutrymmet är 100 kg jämnt fördelat över hela golvet.

Bagageutrymmesnät*

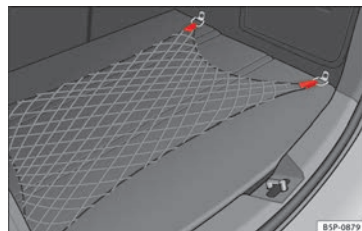


Bild 111 Bagageutrymmets förvaringsnät.

I bagageutrymmet finns ett förvaringsnät för att säkra föremål.

- Använd monteringsringarna på sidan av förvaringsutrymmet för att sätta fast förvaringsnätet » **bild 111**.

Observera

- Överskrid inte fordonets maximala tillåtna vikt » Sidan 204.

Taklasthållare/räcke*

Inledning

Observera följande om du planerar att medföra laster på taket:

- Av säkerhetsskäl rekommenderar vi endast bagageräcken och tillbehör från SEAT- auktoriserade servicepartners.

- Det är mycket viktigt att du följer monteringsinstruktionerna som medföljer stängarna strikt och är särskilt noggrann när det placeras ut bagageutrymmets främre och bakre täcklister på de särskilda husen på de långsgående stängarna. Du måste också beakta deras position relativt färdriktningen såsom anges i instruktionsboken. Att inte följa dessa instruktioner kan skapa märken på karossen och de långsgående stängarna.

- Var särskilt uppmärksam på åtdragningsmomentet för fästbultarna och kontrollera dem efter att ha färdats en kortare sträcka. Dra vid behov åt bultarna och kontrollera dem regelbundet.

- Fördela lasten jämnt. En maxlast på 40 kg tillåts för varje stödstång i takräckesystemet och lasten måste fördelas jämnt längs hela längden. Max tillåten last för hela taket (inklusive stödsystemet) på 75 kg får dock inte överskridas liksom fordonets totalvikt. Se "Tekniska data" » Sidan 204 i avsnittet.

- Vid transport av tunga eller stora föremål på taket måste hänsyn tas till varje ändring i normalt fordonsbeteende på grund av en ändring i tyngdpunkten eller ökat vindmotstånd. Av denna anledning måste lämplig hastighet iakttas och lämplig körstil användas.

- I fordon utrustade med glidande/lutande soltak*, se till att taket inte träffar lasten när det öppnas.

Fästpunkter

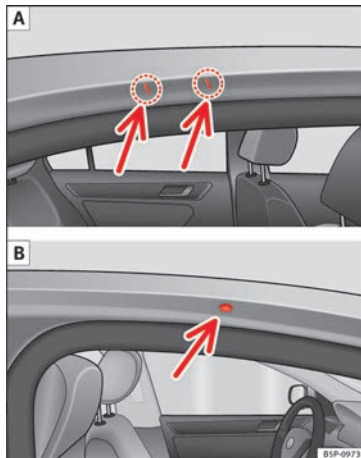


Bild 112 Altea-modellen: fästpunkter för taklasthållare.

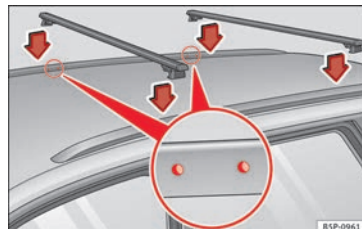


Bild 113 Altea XL/Altea Freetrack-modellen: fästpunkter för taklasthållare.

Installera och ta bort enligt anvisningarna som ges.

Montera takräcken och taklasthållare (Altea)

Placering av grundfästpunkter för takräcke » **bild 112**.

- **A:** markeringar för infästningar på bakdelen.
- **B:** hål för infästning på framsiden.

Montera takräcken och taklasthållare (Altea XL/Altea Freetrack)

Montera alltid taklasthållaren enligt instruktionerna.

Taklasthållaren måste alltid monteras exakt enligt de medföljande anvisningarna.

Positionshålen sitter på insidan av relingen » **bild 113**.

ⓘ VIKTIGT

Följ instruktionerna i bruksanvisningen.

Luftkonditionering

Uppvärmning

Användarinstruktioner

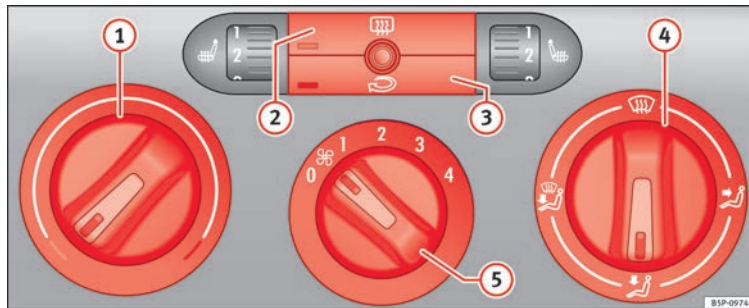


Bild 114 Uppvärmningsreglage på instrumentpanelen.

- Använd reglagen » bild 114 ① samtidigt ④ och reglaget ⑤ för att ställa in temperaturen, luftfördelningen och fläktens hastighet.
- Tryck för att sätta på eller stänga av en funktion på passande knapp ② eller ③. När funktionen är aktiverad, tänds indikeringsfönstret nere till vänster om knappen.

Temperatur

Med reglaget ① bestäms värmeeffekten. Önskad temperatur inuti fordonet kan inte vara lägre än omgivningstemperaturen. Maxi-

mal värmeeffekt, som behövs för att avfrostas fönstren snabbt, kan bara uppnås när motorn har uppnått driftstemperatur.

Uppvärmd bakruta

Den här funktionen ② stängs av automatiskt ungefär 20 minuter efter att den slagits på. Den kan också stängas av tidigare genom att man trycker på knappen.

Luftcirkulationsläget

Luftcirkulationsläget ③ förhindrar starka lukter från utomhusluften att komma in i fordonet, till exempel när man kör genom en tunnel eller i bilkö » ⚠.

När utomhustemperaturen är låg förbättrar luftcirkulationsläget effektiviteten hos värmesystemet genom att värma upp ineluften i stället för den kalla luften utifrån.

Luftfördelning

Reglage **4** för inställning av luftflöde i önskad riktning.

 Luftfördelning mot vindrutan. Om vindrutans luftutsläpp är på och cirkulationsläget trycks på, aktiveras det. När cirkulationsläget är på, om luftfördelning mot vindrutan väljs, så avaktiveras cirkulationsläget. Av säkerhetsskäl bör inte luftcirkulationsläget anslutas.

 Luftfördelning mot överkroppen

 Luftfördelning mot fotutrymmet



Luftfördelning mot vindrutan och fotutrymmet

Fläkt

Luftflödet kan ställas in på fyra hastigheter med brytaren **5**. Luftflödet bör alltid vara inställt på den lägsta hastigheten vid långsam körning.

VARNING

- Av trafiksäkerhetsskäl får det inte finnas is, snö eller kondens på något av fönstren. Detta är viktigt för att säkerställa god sikt. Bekanta dig med korrekt användning av värme- och ventilationssystemet, inklusive avimnings-/avfrostningsfunktionerna för fönstren.

• I luftcirkulationsläge kommer ingen kall luft utifrån in i fordonet. Fönstren kan snabbt imma igen om värmen stängs av. Låt därför aldrig luftcirkulationsläget vara påslaget någon längre tid (olycksrisk).



Observera

Var vänlig följ de allmänna anmärkningarna » Sidan 113.

Climatic*

Reglage

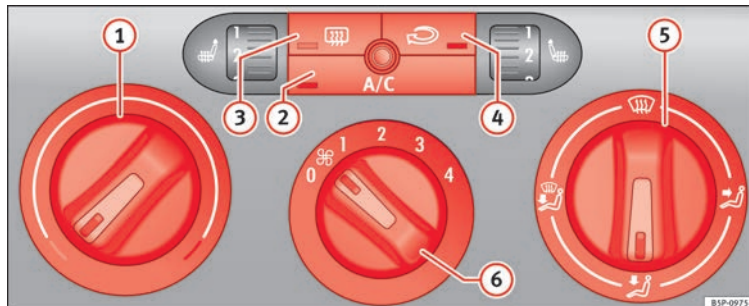


Bild 115 På instrumentpanelen: Klimatkontroller.

Klimatanläggningen eller det halvautomatiska luftkonditioneringssystemet fungerar bara när motorn går och fläkten är påslagen.

- Använd reglagen » bild 115 1 samtidigt 5 och reglaget 6 för att ställa in temperaturen, luftfördelningen och fläktens hastighet.
- Tryck för att sätta på eller stänga av en funktion på passande knapp 2, 3 eller 4. När funktionen är aktiverad, tänds indikatorfönstret i det nedre hörnet av knappen.

1 Temperaturväljare » Sidan 108

- 2 knapp - kylsystem av/på » Sidan 108
- 3 knapp – Uppvärmd bakruta Värmen stängs av automatiskt ungefär 20 minuter efter att den slagits på. Den kan också stängas av i förväg genom att man trycker på knappen.
- 4 Knapp – Luftcirkulationsläge » Sidan 109
- 5 Luftfördelningsreglage » Sidan 108
- 6 Fläktreglage. Det finns fyra hastighetsinställningar för luftflödet. Luftflödet bör

alltid vara inställd på den lägsta hastigheten vid långsam körning.

VARNING

Av trafiksäkerhetsskäl får det inte finnas is, snö eller kondens på något av fönstren. Detta är viktigt för att säkerställa god sikt. Bekanta dig med korrekt användning av värme- och ventilationssystemet, inklusive avimnings-/avfrostningsfunktionerna för fönstren.

Observera

Var vänlig följ de allmänna anmärkningarna » Sidan 113.

Värmning och kylning av kupén

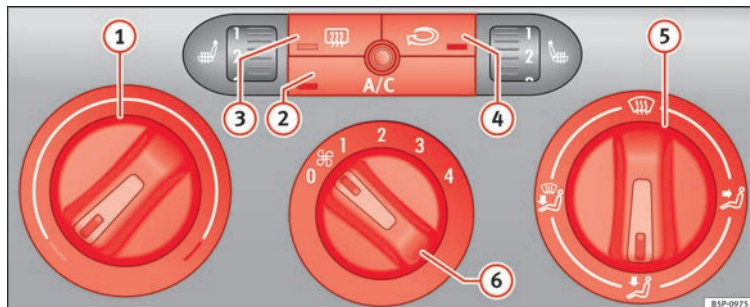


Bild 116 På instrumentpanelen: Klimatkontroller.

Invändig värme

- Vrid temperaturväljaren » bild 116 ① medsols till önskad temperatur.
- Vrid fläktens brytare till någon av inställningarna 1–4.
- Ställ in luftfördelningsreglaget på den luftflödeskonfiguration som önskas: (mot vindrutan), (mot bröstkorgen), (mot golvvutrymmet) och (mot vindrutan och golvvutrymmena).

Invändig luftkonditionering

- Slå på luftkonditioneringen med knappen » bild 115 A/C.
- Vrid temperaturväljaren moturs till önskad kyleffekt uppnås.

- Vrid fläktens brytare till någon av inställningarna 1–4.
- Använd luftfördelningsregulatoren för att styra luftflödet i önskad riktning (till vindrutan), (mot överkroppen), (mot golvvutrymmet) och (mot vindrutan och golvvutrymmet).

Uppvärmning

Max värmeeffekt som behövs för att frosta av fönstren snabbt kan bara uppnås när motorn har nått driftstemperaturen.

Luftkonditionering

När luftkonditioneringen är på sjunker temperaturen och luftfuktigheten i bilen. Detta förbättrar passagerarkomforten och förhind-

rar att fönstren immar igen när den utvändiga luftfuktigheten är hög.

Om luftkonditioneringen inte startar, kan det bero på följande:

- Motorn är inte igång.
- Utblåset är avstängt.
- Utomhustemperaturen är lägre än cirka +3 °C.
- Luftkonditioneringssystemets kompressor har tillfälligt slagits av eftersom temperaturen på kylmedlet är för hög.
- Det är fel på luftkonditioneringens säkring.
- Annat fordonsfel. Låt en specialiserad verkstad kontrollera luftkonditioneringen.

Luftcirkulationsläget

Luftcirkulationsläget » bild 116  förhindrar att starka lukter eller luftföroreningar kommer in i fordonet, till exempel vid körning genom tunnlar eller i en bilkö.

När utomhustemperaturen är låg förbättrar luftcirkulationsläget effektiviteten hos värmesystemet genom att värma upp ineluften i stället för den kalla luften utifrån.

När utomhustemperaturen är hög förbättrar luftcirkulationsläget effektiviteten hos luftkonditioneringssystemet genom att kyla ineluften i stället för den varma luften utifrån.

Om vindrutans luftutsläpp är på och cirkulationsläget trycks på, aktiveras det. När cirkulationsläget är på, om luftfördelning mot vindrutan väljs, så avaktiveras cirkulationslä-

get. Av säkerhetsskäl bör inte luftcirkulationsläget anslutas.

VARNING

I luftcirkulationsläge kommer ingen kall luft utifrån in i fordonet. Om luftkonditioneringssystemet är avstängt, kan fönstren snabbt imma igen. Lämna därför aldrig luftcirkulationsläget påslaget under lång tid (olycksrisk).

2C-Climatronics*

Reglage

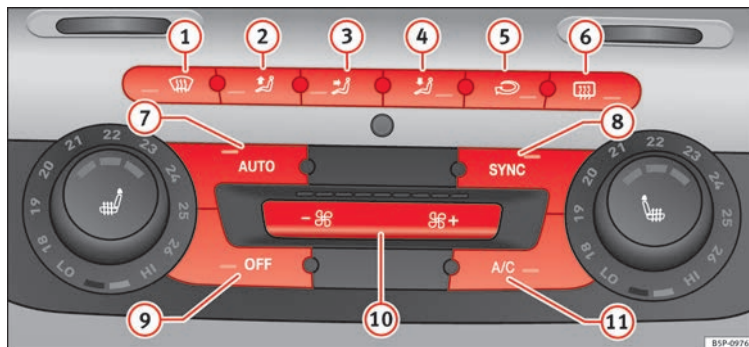


Bild 117 På instrumentbrädan: Reglage för 2C Climatronic.

Luftkonditioneringen styr temperaturen när motorn är igång och fläkten är påslagen.

- Vrid temperaturreglagen » **bild 117** för att ställa in temperaturen på vänster respektive höger sida.
- Funktionerna slås på när respektive knapp trycks in. När dessa funktioner aktiveras, indikeras det i radiodisplayen. Dessutom lysas funktionerna upp med LED-lampor. Tryck på knappen igen för att slå av funktionen.

Temperaturen kan ställas in separat för vänster och höger sida av kupén.

- 1 Knapp – avfrostningsfunktion för vindrutan. Luften som tas in utifrån riktas mot vindrutan. Om luftcirkulationsläget är påslaget, så stängs det av så fort avfrostningsfunktionen slås på. Vid temperaturer över 3 °C slås kylningssystemet på automatiskt för att avfukta luften. Knappen lyser gult och symbolen visas på radio- eller navigationsdisplayen.
- 2 knapp – Luftfördelning uppåt
- 3 knapp – Luftfördelning centralt
- 4 knapp – Luftfördelning nedåt
- 5 knapp – Manuellt luftcirkulationsläge
- 6 knapp – Uppvärmd bakruta Värmen stängs av automatiskt ungefär 20 minuter efter att den slagits på. Men det går också att stänga av den genom att trycka

på knappen. Knappen lyser då i gult och symbolen visas i displayen.

- 7 -knapp – Automatisk reglering av temperatur, ventilation och luftfördelning » **Sidan 111**
- 8 knapp – Tvåzonssynkronisering
- 9 knapp – Slår på och stänger av 2C-Climatronic » **Sidan 112**
- 10 Fläktnöjdhetsreglage » **Sidan 112**
- 11 knapp – För att sätta på kylsystemet

⚠ VARNING

Av trafiksäkerhetsskäl får det inte finnas is, snö eller kondens på något av fönstren. Detta är viktigt för att säkerställa god sikt. Bekanta dig med korrekt användning av värme- och ventilationssystemet, inklusive avfrostnings-/avfrostningsfunktionerna för fönstren.

Se Climatronic-information

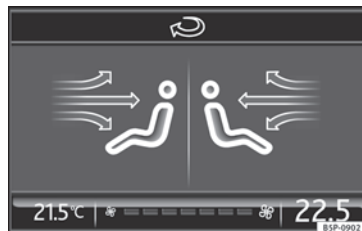


Bild 118 Navigationsdisplay med information om Climatronic.



Bild 119 Radiodisplay med information om Climatronic.

Information om Climatronicssystemet kan visas på radio- eller radio- och navigationsskärmen som monterats på fabriken.

Lysdioderna på Climatronicreglagen indikerar att den valda funktionen har aktiverats.

Dessutom visar radio- eller radio- och navigationsdisplayerna som monterats på fabriken kort de aktuella inställningarna för Climatronic, om någon av dem har modifierats.

Symbolerna som används på radio- eller radio- och navigationsdisplayerna är identiska med de symboler som används för Climatronicreglagen.

Automatisk läge

I automatiskt läge regleras lufttemperatur, luftflöde och luftfördelning automatiskt så att en specificerad temperatur uppnås så fort som möjligt och bibehålls.

Temperaturen kan ställas in separat för vänster och höger sida av kupén.

Slå på automatiskt läge

Tryck på  **bild 117** knappen. "AUTO High" visas på radiodisplayen (hög fläkthastighet).

Tryck på  igen **» bild 117**. "AUTO Low" visas på radiodisplayen (låg fläkthastighet).

Beroende på version och utförande kan fordonet vara utrustat med:

I automatiskt läge uppnås snabbt en behaglig temperatur på +22 °C. Vi rekommenderar därför att du inte ändrar denna inställning utom då det behövs för att passa personliga önskemål eller särskilda omständigheter. Det går att välja innertemperaturer från +18 °C (+64 °F) till +26 °C (+80 °F). Detta är ungefärliga temperaturer; den verkliga temperaturen kan vara något högre eller lägre beroende på yttre förhållanden.

Climatronic upprätthåller en konstant temperatur. Temperaturen på luften till kupén, fläkthastighet och luftfördelning sker automatiskt. Systemet tar även hänsyn till solljustrålningen så att manuell ominställning inte behövs. Därför ger **automatiskt läge** nästan

alltid bäst komfort för fordonets passagerare under hela året.

Automatiskt läge slås av så fort en inställning görs med knapparna för luftfördelningen, fläkt eller  luftcirkulationsknappen . Temperaturen fortsätter att regleras av de parametrar som användaren ställer in manuellt.

Observera

Det finns två automatiska lägen:

- **Automatiskt läge LO:** detta beräknar luftflödet för två personer.
- **Automatiskt läge HI:** detta beräknar luftflödet för fler än två personer.

Manuellt läge

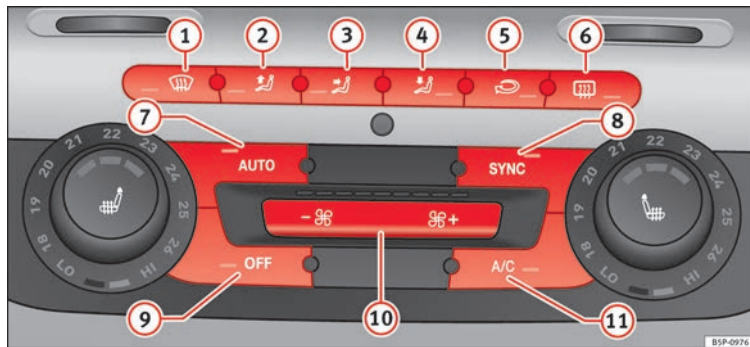


Bild 120 På instrumentbrädan: Reglage för 2C Climatronic.

I manuellt läge kan du justera lufttemperatur, luftflödet och luftfördelningen efter behov.

Slå på manuellt läge

– För att välja manuellt läge, tryck på en av knapparna » bild 120 1 till 5 eller tryck på luftflödesreglaget 10. Den valda funktionen visas på radio- eller navigationsdisplayen.

Temperatur

Det finns separata temperaturväljare för vänster och höger sida av kupén. Den valda temperaturen visas ovanför väljaren. Det går att välja innetemperaturer från +18 °C till

+26 °C. Detta är ungefärliga temperaturer; den verkliga temperaturen kan vara något högre eller lägre beroende på yttre förhållanden.

Om du väljer temperaturer under +18 °C visas indikationen: **LO** på skärmen. Med denna inställning kör systemet med maximal kyleffekt och temperaturen regleras inte.

Om en temperatur över +26 °C (+80 °F) väljs, visar skärmen **HI**. Med denna inställning kör systemet med maximal uppvärmningseffekt och temperaturen regleras inte.

Fläkt

Fläkten kan justeras fritt med hjälp av reglagen 10. Kör alltid fläkten på låg nivå för att säkerställa ett konstant flöde av frisk luft in i bilen. Tryck på knappen 5 till minimum -1 så stängs Climatronic av.

Luftfördelning

Luftfördelningen ställs in med knapparna 2, 3 samtidigt 4. Det är också möjligt att öppna och stänga några av ventilationsmunstyckena separat.

Slå på och av luftkonditioneringen

När funktionsknappen **A/C** knappen är på (lysdioden tänds) är luftkonditioneringen på.

När funktionsknappen **A/C** knappen är av (lysdioden släcks) är luftkonditioneringen avstängd.

När funktionsknappen **A/C** knappen är av, stängs luftkonditioneringen av för att spara bränsle. Temperaturen fortsätter att självreglera sig. Den inställda temperaturen kan då enbart uppnås om den är högre än utomhustemperaturen.

Reglage för förar- och passagerartemperatur

Det **SYNC** knappen styr synkroniseringen av de 2 klimatzonerna i Climatronic.

När funktionsknappen **SYNC** är av (lysdioden av), är klimatzonen i Climatronic personligt anpassad. Till exempel: förarsidans temperatur 22 °C och passagerarsidans temperatur 24 °C.

När funktionsknappen **SYNC** är på (lysdioden tänd), är klimatzonen i Climatronic synkroniserad. Till exempel: förarsidans temperatur 22 °C och passagerarsidans temperatur 22 °C.

Om **SYNC** knappen är på och passagerarsidans temperatur ändras avaktiveras funktionen automatiskt.

Luftcirkulationsläget

- Tryck på knappen **↻** **bild 120** **5** för att slå av eller på luftcirkulationsläget. Det är påslaget om den följande symbolen visas i displayen **↻**.

Luftcirkulationsläget förhindrar att starka lukter eller luftföroreningar kommer in i fordonet, till exempel vid körning genom tunnlar eller i en bilkö.

När utomhustemperaturen är låg förbättrar luftcirkulationsläget effektiviteten hos värmesystemet genom att värma upp inneluften i stället för den kalla luften utifrån.

När utomhustemperaturen är hög förbättrar luftcirkulationsläget effektiviteten hos luftkonditioneringssystemet genom att kyla inneluften i stället för den varma luften utifrån.

Om vindrutans luftutgång är påslagen och luftcirkulationsläge har tryckts in fortsätter denna att vara aktiv. Om cirkulationsläget är på, om luftfördelning mot vindrutan är påslaget, så avaktiveras cirkulationsläget. Av säkerhetsskäl bör inte luftcirkulationsläget avslutas.

⚠ VARNING

I luftcirkulationsläge kommer ingen kall luft utifrån in i fordonet. Om luftkonditioneringssystemet är avstängt, kan fönstren snabbt imma igen. Lämna därför aldrig luftcirkula-

tionsläget påslaget under lång tid (olycksrisk).

Allmän information

Kombifilter

Kombifiltret (kombinerat partikelfilter och aktivt kolfilter) fungerar som ett hinder mot föroreningar i utomhusluften, inklusive damm och pollen.

För att klimatanläggningen ska arbeta med högsta effektivitet måste kombifiltret bytas ut vid de intervall som anges i underhållsprogrammet.

Om filtret förlorar sin effektivitet i förtid på grund av användning i områden med mycket höga föroreningsnivåer måste pollenfiltret bytas oftare än vad som anges i serviceschemat.

Luftkonditionering

När luftkonditioneringen är på sjunker temperaturen och luftfuktigheten i bilen. Detta förbättrar passagerarkomforten och förhindrar att fönstren immar igen när den utvändiga luftfuktigheten är hög.

Om luftkonditioneringen inte startar, kan det bero på följande:

- Motorn är inte igång.
- Det **A/C** knappen är avslagen.

- Utomhustemperaturen är lägre än cirka +3 °C.
- Luftkonditioneringssystemets kompressor har tillfälligt slagits av eftersom temperaturen på kylmedlet är för hög.
- Det är fel på luftkonditioneringens säkring.
- Annat fordonsfel. Låt en specialiserad verkstad kontrollera luftkonditioneringen.

❗ VIKTIGT

- Om du misstänker att luftkonditioneringen är trasig, stäng av den med  knappen för att förhindra ytterligare skada och låt en specialiserad verkstad kontrollera den.
- Reparationer på luftkonditioneringen kräver specialiskunskaper och specialverktyg. Vi rekommenderar därför att du tar fordonet till en specialiserad verkstad.

i Observera

- Om luftfuktigheten och temperaturen utanför bilen är hög kan kondens droppa från kylsystemets förångare och bilda en pöl under bilen. Detta är normalt och är inget tecken på läckage!
- Håll luftintagen framför vindrutan fria från snö, is och löv så att inte värme och luftkonditionering förhindras och för att undvika att fönstren immar igen.
- Luften från munstyckena flödar genom kupetrymmet och ut genom springor som är konstruerade för detta ändamål. Täck därför

inte över dessa springor med klädesplagg eller andra föremål.

- Luftkonditioneringen fungerar effektivast med fönstren och det glidande/lutande soltak* stängda. Om temperaturen inuti fordonet blir för hög på grund av solen kan luften inuti dock kylas av snabbare genom att fönstren öppnas en kort tid.
- Rök inte medan luftcirkulationsläget är påslaget, då rök som dras in i luftkonditioneringen lämnar rester på förgasaren och framkallar en permanent obehaglig lukt.
- Det är tillrådligt att slå på luftkonditioneringen minst en gång i månaden för att smörja systemets packningar och förhindra läckage. Om en minskning av kyleffekten upptäcks, bör en serviceverkstad kontaktas för att kontrollera systemet.

Köra

Servostyrning (servotronic*)

Servostyrning hjälper föraren genom att minska den kraft som krävs för att vrida ratten. På bilar som har servotronic* servostyrning styrs graden av servostyrning *elektro-niskt* efter fordonshastigheten.

Servo- *styrningen* fortsätter att fungera även om *servotronic** är ur funktion. Då anpassas inte längre graden av servostyrning efter hastigheten. Om det elektroniska reglersystemet inte fungerar korrekt märks detta tydligast när ratten vrids vid låga hastigheter (till exempel vid parkering), eftersom det kommer att kräva större ansträngning än normalt. Felet bör åtgärdas av en specialiserad verkstad så snart som möjligt.

Servostyrningen fungerar inte om motorn är avstängd. Då krävs mycket större kraft för att vrida på ratten.

Att vrida ratten till fullt utslag när bilen står stilla, kommer att lägga för stor belastning på servostyrsystemet. Att vrida ratten till dess ytterläge belastar systemet, vilket orsakar ett oljud. Det sänker också motorns tomgångsvarvtal.

❗ VIKTIGT

Vrid inte ratten till dess ytterläge under längre än 15 sekunder. I annat fall finns det risk att servostyrningen skadas.

i Observera

- Om servostyrningen går sönder eller om motorn stängs av (t.ex. vid bogsering) kan bilen fortfarande styras. Mer kraft än normalt krävs dock för att vrida på ratten.
- Om systemet läcker eller inte fungerar, ta bilen till en specialiserad verkstad omedelbart.
- Servostyrssystemet måste ha en särskild hydraulvätska. Behållaren finns i motorrummet (framme till vänster). Korrekt vätskenivå i behållaren är viktigt för att servostyrningen ska fungera korrekt. Vätskenivån för hydraulvätskan kontrolleras vid besiktningsservice.

Fyrhjulsdrift*

På modeller med fyrhjulsdrift fördelas motoreffekten till alla fyra hjulen

Allmän information

Fyrhjulsdriftssystemet arbetar helt självständigt. Framdrivningen fördelas på de fyra hjulen och anpassas till körstilen och vägförhållandena.

Fyrhjulsdriften är särskilt konstruerad för att komplettera den överlägsna motoreffekten. Den här kombinationen ger bilen exceptionella manöveregenskaper och prestanda, både på vanliga vägar och vid svåra förhållanden, som snö och is.

Vinterdäck

Tack vare fyrhjulsdriften har bilen bra väggrepp på vinterväglag, även med standarddäcken. Vi rekommenderar ändå att bilen har vinterdäck eller åretrunddäck på alla fyra hjulen om vintervägförhållanden är att vänta, framför allt eftersom detta ger bättre bromsreaktioner.

Snökedjor

På vägar där snökedjor är obligatoriska gäller detta även bilar med fyrhjulsdrift.

Byta däck

På bilar med fyrhjulsdrift måste alla fyra däcken ha samma rullningsomkrets » Sedan 176.

⚠ VARNING

- Du måste även med fyrhjulsdrift alltid anpassa din hastighet efter omständigheterna. Låt inte de extra säkerhetsfunktionerna fresta dig att ta risker under körningen. Om du inte följer den här anvisningen kan det leda till en olycka.

- Bromskapaciteten på din bil begränsas av väggreppet. Fordonsbeteendet skiljer sig inte från en bil utan fyrhjulsdrift. Bli därför inte frestad att köra för snabbt på isiga eller hala vägar bara för att vägen fortfarande har bra acceleration vid de här förhållandena. Att inte göra det kan leda till en olycka.

- Tänk på att framhjulen kan få vattenplaning och förlora kontakten med vägen om du kör för snabbt. Om detta skulle inträffa sker ingen plötslig ökning av motorvarvtalet som varnar föraren när vattenplaningen inträffar som på en bil med framhjulsdrift. Av den här och tidigare nämnda anledningar ska du alltid välja en körhastighet som är anpassad till vägförhållandena. Om du inte följer den här anvisningen kan det leda till en olycka.

Köra med motorgas*

✓ Gäller modell: ALTEA/ALTEA XL



Bild 121 Mittkonsolen: brytare för gassystemreglage.

Ditt SEAT-fordon har en bivalent motor som kan köras med motorgas eller bensin. Motor-gastanken » sidan 158, **Tanka motorgas** finns i reservhjulbaljan » .

Inkoppling av motorgasläge

- Tryck på  knappen.

När systemet har kontrollerats så växlar motorn över från bensin till motorgas om följande villkor har uppfyllts:

- Det finns tillräckligt med fordonsgas i tanken.
- Motorns kylvätska har nått den temperatur som behövs för motorgasdrift.
- Utomhustemperaturen är lämplig för körning med motorgas.
- Motorvarvtalet är alltid högre än 1 200 varv/min.
- Kontrollen av motorgassystemet har slutförts, och den fastställda väntetiden har gått (det här steget kan ta flera minuter).
- Inget fel upptäcktes under systemkontrollen.

Den  gröna signallampen för LPG-mätaren tänds.

Inkoppling av bensinläge

- Tryck på  knappen.

Den  gröna signallampen på motorgasnivåindikatorn slocknar.

Bensinläget kopplas in automatiskt när motorn startas eller något av villkoren för motorgasdrift inte uppfylls. Så snart de nödvändiga villkoren uppfylls igen så kopplas motorgasläget på igen.

Fel i motorgassystemet

Meddelande i displayen på instrumentpanelen	Åtgärd
Fel: Motorgas. Uppsök verkstad!	Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.
Gasdriftläge ej möjligt. Läs bruksanvisningen!	Kontrollera att alla villkor för motorgasdrift uppfylls » Sidan 116. Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.
Bensindrift ej möjligt. Se bruksanvisningen!	Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.

Motorgas – kvalitet och förbrukning

Kvalitetskraven för motorgas regleras för hela Europa i SS-EN 589 och medger också problemfri användning av motorgas i hela Europa.

Motorgas är en blandning av propan och butan.

Man skiljer mellan vintergas och sommargas där vintergas har en högre andel propangas. Det kan innebära att körsträckan på vintergas blir kortare (på grund av ökad förbrukning) jämfört med sommargas. Det kan innebära att körsträckan på vintergas blir kortare (på grund av ökad förbrukning) jämfört med sommargas.

Motorstyrsystemet anpassas automatiskt efter den motorgas som används. Därför kan båda typerna av motorgas blandas i tanken – du behöver inte tömma tanken innan du fyller på en annan typ.

Motorgas och säkerhet

Om du känner gaslukt eller misstänker en läcka i motorgassystemet. » 

- Stanna bilen omedelbart.
- Slå av tändningen.
- Öppna dörrarna för att vädra bilen ordentligt.
- Släck alla cigaretter omedelbart.
- Avlägsna dig från bilen eller stäng av föremål som kan orsaka gnistor eller en eldsvåda.
- Fortsätt inte köra bilen om gaslukten inte försvinner!
- Uppsök specialisthjälp. Låt reparera felet.

⚠ VARNING

Motorgas är ett högst explosivt och lättantändligt ämne. Den kan orsaka svåra brännskador och andra personskador.

- Stor försiktighet måste uppvisas för att undvika brand och explosion.
- När du parkerar fordonet på ett instängt område (till exempel i ett garage), säkerställ att det finns fullgod ventilation, antingen naturlig eller mekanisk, för att neutralisera motorgasen i händelse av läckage.

⚠ VARNING

Om du inte vidtar åtgärder när du känner lukten av gas i bilen eller vid tankning, kan det orsaka allvarliga skador.

- Utför de nödvändiga åtgärderna.
- Lämna farozonen.
- Tillkalla vid behov räddningstjänst.

📌 Observera

- Motorgassetemet måste kontrolleras regelbundet enligt underhållsschemat vid en specialiserad verkstad.
- Motorn startas alltid med bensen, även om motorer användes när den stängdes av. Därför bör tanken aldrig tömmas helt på bensen.
- Om regelbundna korta resor görs, speciellt vid låga yttre temperaturer, tenderar bilen att köra på bensen oftare än på motorgas. Det gör

att bensintanken kan tömmas fortare än motorgastanken.

- Om systemet växlar till bensindrift automatiskt medan du körde, på grund av att motorgastanken var nästan tom, så kanske den kortvarigt växlar till motorgas igen vid de följande motorstarterna under vissa utomhus-temperaturer och körförhållanden. På så sätt används det som återstår i tanken.
- När systemet växlar automatiskt till bensinläge på grund av att motorgastanken nästan är tom, så kan du återgå till gasdrift genom att trycka på » bild 121 GAS knappen vid körning i låg hastighet och låg acceleration. Förfarandet kan upprepas försiktigt flera gånger under körning tills all motorgas i tanken har förbrukats.
- Fordon som kan visa information eller varningsmeddelanden på instrumentpanelen kan visa information om motorgas.
- Meddelandet Motorgasläge ej möjligt kan komma att visas.

Resor utomlands

Vid körning utomlands måste hänsyn tas till följande:

- För fordon utrustade med katalysator, säkerställ att blyfri bensen kommer att finnas under resan. Se kapitlet "Tanka". Bilistorganisationerna har information om bensinstationskedjor som säljer blyfri bensen.

- Det är möjligt att din bilmodell inte säljs i en del länder och att vissa reservdelar därför inte finns tillgängliga eller att serviceverkstäderna bara kan utföra begränsade reparationer.

SEAT-importörer och -återförsäljare lämnar gärna upplysningar om de tekniska förberedelser ditt fordon behöver och även om nödvändig underhåll och möjligheter till reparationer.

Häftlappar för strålkastare

Om du har ett fordon för högertrafik i ett land med vänstertrafik eller tvärtom blir mötande trafik bländad av de asymmetriska bländfria strålkastarna.

För att förhindra bländning måste du sätta etiketter på vissa delar av strålkastarnas linsar. Ytterligare information lämnas av din serviceverkstad.

I fordon med adaptiva strålkastare måste rotationssystemet först kopplas ur. Besök en specialiserad verkstad för att göra detta.

Tändningslås

Tändningsnyckelns lägen

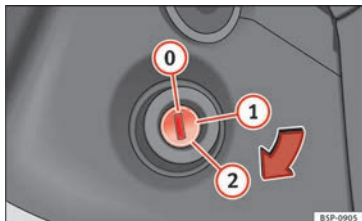


Bild 122 Tändningsnyckelns lägen.

Tändning avslagen, rattlås 0

I detta läge » **bild 122** är tändningen och motorn AVSLAGNA och ratten kan låsas.

För att **Rattlåset** ska fungera utan tändningsnyckeln, vrid ratten tills den låser fast med ett hörbart klickljud. Du bör alltid låsa ratten när du lämnar fordonet. Detta hjälper dig att förebygga stöld av fordonet » **Δ**.

Slå på tändningen eller glödstiftssystemet på 1

Vrid tändningsnyckeln till detta läge och släpp den. Om nyckeln inte kan vridas eller om det är svårt att vrida från läge 0 till läget 1, rör ratten fram och tillbaka för att frigöra det.

Start 2

Motorn startas när nyckeln är i detta läge. Elektriska enheter med hög strömförbrukning stängs samtidigt av tillfälligt.

Varje gång bilen startas på nytt, ska tändningsnyckeln vridas till position 0. Det **Läset för upprepade starter** på tändningen förhindrar eventuell skada på startmotorn om motorn redan går.

⚠ VARNING

- Tändningsnyckeln får **INTE** tas ut ur låset förrän fordonet har stannat helt. I annat fall kan ratten gå i lås omedelbart - olycksrisk!
- Ta alltid ur nyckeln när du lämnar fordonet, även om det blir kortvarigt. Detta är särskilt viktigt om barn eller rörelsehindrade personer lämnas ensamma i fordonet. De skulle oavsiktligt kunna starta motorn eller använda elektrisk utrustning som t.ex. elfönsterhissar, vilket kan leda till en olycka.
- Oövervakad användning av nyckeln kan innebära att motorn eller ett elektriskt system startas, t.ex. elfönsterhissarna. Detta kan resultera i allvarlig personskada.

ⓘ VIKTIGT

Startmotorn fungerar bara när motorn har slagits av (tändningsnyckelläge 2).

Elektronisk startspärr

Den elektroniska startspärren förhindrar obehöriga personer från att köra fordonet.

Inuti nyckeln sitter ett chip som inaktiverar den elektriska startspärren automatiskt när nyckeln sätts i tändningslåset.

Startspärren aktiveras igen automatiskt så fort nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Motorn kan bara startas med en originalnyckel från SEAT med rätt kod.

ⓘ Observera

Perfekt funktion säkerställs för fordonet om originalnycklar från SEAT används.

Starta bensinmotorer

Motorn kan bara startas med en originalnyckel från SEAT med rätt kod.

- För växelspaken till friläget och tryck ner kopplingspedalen och håll den i detta läge så att startmotorn slår på motorn.
- Vrid tändningsnyckeln till startläget. » **Si-dan 118.**
- Släpp tändningsnyckeln så fort motorn startar; startmotorn får inte arbeta när motorn har startats.

När du har startat en mycket varm motor kan du behöva trycka ned något på gaspedalen.

När du startar en kall motor kan det höras lite missljud under de första sekunderna tills oljetrycket har byggts upp i de hydrauliska ventiltillkompsatorerna. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över.

Om motorn inte startar omedelbart, slå av startmotorn efter 10 sekunder och försök igen efter en halv minut. Om motorn fortfarande inte startar bör säkringen till bränslepumpen kontrolleras » sidan 193, Säkringar.

VARNING

- Starta aldrig eller kör motorn i oventilerade eller stängda utrymmen. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös och färglös giftig gas. Risk för dödsolycka. Kolmonoxid kan orsaka medvetlöshet och dödsfall.
- Lämna aldrig bilen utan uppsikt om motorn går.
- Använd aldrig "kallstartsprayer", eftersom dessa kan explodera eller få motorn att gå med höga varvtal. Olycksrisk.

VIKTIGT

- När motorn är kall bör du undvika höga motorvarvtal, körning med full gas och överbelastning av motorn. Risk för skador på motorn.

• **Fordonet bör inte knuffas eller bogseras mer än 50 meter för att starta motorn. Icke förbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den.**

• **Innan du försöker knuffstarta ett fordon eller bogsera det för att starta det bör du först försöka starta det med hjälp av ett annat fordon's batteri. Notera och följ instruktionerna i » sidan 186, Starta med startkablar.**

Miljövärd

Värm inte upp motorn genom att köra motorn med fordonet stillastående. Börja köra omedelbart och kör försiktigt. Detta hjälper motorn att uppnå driftstemperatur snabbare och minskar utsläpp.

Starta dieselmotorer

Motorn kan bara startas med en originalnyckel från SEAT med rätt kod.

- För växelspaken till friläget och tryck ner kopplingspedalen och håll den i detta läge så att startmotorn slår på motorn.
- Vrid tändningsnyckeln till läget » bild 122  1. Varningslampan  tänds för motorförvärmning.
- När lampan slocknar, vrid tändningsnyckeln till läge  2 för att starta motorn. Tryck inte ner gaspedalen.

- Släpp tändningsnyckeln så fort motorn startar. Startmotorn bör inte köras samtidigt.

När du startar en kall motor kan det höras lite missljud under de första sekunderna tills oljetrycket har byggts upp i de hydrauliska ventiltillkompsatorerna. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över.

Om några problem uppstår med att starta motorn, se » Sidan 186.

Glödstiftssystem till dieselmotorn

Undvik onödig urladdning av batteriet genom att inte använda någon större elektrisk utrustning när glödstiften förvärms.

Starta motorn så snart varningslampan för glödstiftet » Sidan 42 slocknar.

Starta en dieselmotor efter att bränsletanken har körts helt tom

Om bränsletanken har körts helt tom kan det ta längre tid än normalt (upp till en minut) att starta motorn sedan du fyllt på dieselbränsle. Detta beror på att bränslesystemet först måste tömma ut luft.

VARNING

- Starta aldrig eller kör motorn i oventilerade eller stängda utrymmen. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös och färglös giftig »

gas. Risk för dödsolycka. Kolmonoxid kan orsaka medvetlöshet och dödsfall.

- Lämna aldrig bilen utan uppsikt om motorn går.
- Använd aldrig "kallstartsprayer", eftersom dessa kan explodera eller få motorn att gå med höga varvtal. Olycksrisk.

❗ VIKTIGT

- När motorn är kall bör du undvika höga motorvarvtal, körning med full gas och överbelastning av motorn. Risk för skador på motorn.
- Fordonet bör inte knuffas eller bogseras mer än 50 meter för att starta motorn. Icke förbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den.
- Innan du försöker knuffstarta ett fordon eller bogsera det för att starta det bör du först försöka starta det med hjälp av ett annat fordon's batteri. Notera och följ instruktionerna i » sidan 186, Starta med startkablar.

🌿 Miljövård

Värm inte upp motorn genom att köra motorn med fordonet stillastående. Du bör börja köra så fort motorn har startat. Detta hjälper motorn att uppnå drifttemperatur snabbare och minskar utsläpp.

Stänga av motorn

- Stanna fordonet.
- Vrid tändningsnyckeln till läget » bild 122 .

När motorn har slagits av kan kylarfläkten fortsätta att gå i upp till 10 minuter. Fläkten kan också slå på igen om kylartemperaturen ökar p.g.a. uppvärmning i motorrummet eller en längre tid i solljus.

⚠ VARNING

- Slå aldrig av motorn innan fordonet är helt stillastående.
- Servobromsen fungerar bara när motorn går. När motorn är avslagen krävs mer kraft för att bromsa. Normal bromsning kan inte utföras och risk för olyckor och allvarlig personskada kan föreligga.
- Rattläset kan bli omedelbart låst när nyckeln tas ut ur tändningen. Fordonet kan inte styras. Olycksrisk.

❗ VIKTIGT

När motorn har gått med tung last under längre tid kan värme ackumuleras i motorutrymmet och orsaka skada på motorn. Kör därför motorn på tomgång ungefär 2 minuter innan du slår av.

Broms och parkering

Bromsverkan och bromssträcka

Följande faktorer försämrar bromsverkan:

Nya bromsbelägg

Nya bromsbelägg har inte optimal funktion under de första 400 km, de måste först "köras in". Denna minskade bromsverkan kan dock kompenseras genom lite hårdare tryck på bromspedalen. Överbelasta inte bromsarna under inkörningen.

Slitage

Hur snabbt **bromsbeläggen** slits beror till stor del på hur du kör och under vilka förhållanden som fordonet används. Negativa faktorer är exempelvis stadstrafik, många korta körningar eller tuff körning med plötsliga starter och stopp.

Blöta vägar eller vägsalt

Under vissa förhållanden, som vid kraftigt regn eller när bilen har tvättats eller att bilen har körts genom vatten, kan den fulla bromseffekten fördröjas p.g.a. fukt (eller is på vintern) på bromsskivorna och bromsbeläggen. I sådant fall bör bromsarna "torkas" genom att man trycker på bromspedalen flera gånger.

Bromsarnas effektivitet kan även minskas tillfälligt om fordonet körs en längre sträcka

utan att bromsarna används, när det finns mycket salt på vägen på vintern. I det här fallet måste saltlagret på bromsskivorna och -beläggen notas bort före inbromsning.

Korrosion

Om fordonet används sällan eller om bromsarna inte används ofta finns det en tendens att skivorna korroderar och att smuts samlas på bromsklossarna.

Om bromsarna inte används ofta eller om rost har uppstått på skivorna, rekommenderas att klossarna och skivorna rengörs genom att i måttligt hög hastighet bromsa kraftigt några gånger » .

Fel i bromssystemet

Om det *plötsligt* går att trycka ned bromspedalen mycket mer än normalt, kan det betyda att en av de två bromskretsarna är trasig. Kör omedelbart till närmsta specialiserade verkstad och reparera felet. Kör dit sakta och kom ihåg att du måste trycka hårdare på bromspedalen och tillåta längre bromssträckor.

Låg bromsvätskenivå

Fel kan uppstå i bromssystemet om bromsvätskenivån är låg. Bromsvätskenivån övervakas elektroniskt.

Bromsservo

Bromsservon ökar det tryck du lägger på bromspedalen. Det fungerar endast när motorn är igång.

VARNING

- Bromsa kraftigt för att göra rent bromssystemet endast i lämpliga trafiksituationer. Utsätt inte andra trafikanter för fara: Det finns risk för olyckor.
- Kontrollera att fordonet inte rör sig i neutralläge när motorn är avslagen. Om du inte följer den här anvisningen kan det leda till en olycka.
- Om bromsvätskan tappar sin viskositet och utsätts för kraftig användning kan ångbubblor bildas i bromssystemet. Detta minskar bromsarnas effektivitet.
- Om det blir fel på en bromskrets ökar bromssträckan betydligt. Kontakta omedelbart en specialiserad verkstad och undvik onödiga resor.

VIKTIGT

- Låt aldrig bromsarna "släpa" genom att lämna foten på pedalen när du inte behöver bromsa. Detta överhettar bromsarna och resulterar i längre bromssträckor och mer slitage.
- Innan du kör nedför en lång och brant backe är det tillrådligt att du sänker hastigheten och växlar till en lägre växel. Då används motorbromsen, vilket avlastar brom-

sarna. Om du fortfarande måste använda bromsarna är det bättre att bromsa hårt i intervall än att bromsa kontinuerligt.

Observera

- Om bromsservon inte fungerar, eller när bilen bogseras, måste du trampa ner bromspedalen betydligt hårdare än normalt för att kompensera för avsaknaden av servo.
- Om du vill utrusta fordonet med tillbehör, t.ex. främre spoiler eller hjulsidor, är det viktigt att luftflödet till framhjulen inte hindras, eftersom bromsarna då kan överhettas. Ta del av de aktuella instruktionerna innan du köper tillbehör » sidan 144, Tekniska ändringar.

Använda handbromsen



Bild 123 Handbroms mellan framsätena.

Handbromsen bör dras åt ordentligt så att den förhindrar att fordonet oavsiktligt rullar iväg.

Dra alltid åt handbromsen när du lämnar bilen och när du parkerar.

Dra åt handbromsen

– Dra åt handbromsen ordentligt » **bild 123**.

Lossa handbromsen

– Dra handbromsen lätt uppåt och tryck på frigöringsknappen i pilens riktning » **bild 123** och för ner handbromsspaken helt » **△**.

Dra alltid åt handbromsen *hela vägen*, så att risken för att man ska kunna köra iväg när den fortfarande är dragen, minskar » **△**.

Handbromsens varningslampa **Ⓢ** tänds när handbromsen dragits åt och tändningen slås på. Varningslampan släcks när handbromsen lossas.

Om du kör snabbare än 6 km/h med handbromsen aktiverad, visas följande meddelande* på instrumentpanelens display: **HAND-BRAKE ON**. Samtidigt hörs en ljudvarning.

△ VARNING

- Använd aldrig handbromsen för att stoppa ett fordon medan det är i rörelse. Bromssträcken är betydligt längre, eftersom endast bakhjulen bromsas. Olycksrisk!

- Om handbromsen bara frigörs delvis överhettas bakbromsarna, vilket kan försämra bromssystemets funktion och leda till en olycka. Detta leder även till förtida slitage på bakre bromsklossarna.

ⓘ VIKTIGT

Dra alltid åt handbromsen innan du lämnar fordonet. Ställ även in 1:ans växel.

Parkera

Handbromsen bör alltid dras åt ordentligt när fordonet är parkerat.

Notera alltid följande punkter när du parkerar fordonet:

- Använd bromspedalen för att stanna fordonet.
- Dra åt handbromsen.
- Ställ in 1:ans växel.
- Slå av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen. Vrid ratten något för att koppla in rattlåset.
- Ta alltid nycklarna med dig när du lämnar fordonet » **△**.

Ytterliga information om att parkera i backar:

Vrid ratten så att fordonet rullar mot trottoarkanten om det börjar rulla.

• Om fordonet parkeras i **nedförsbacke**, ska du vrida framhjulen så att de pekar *mot trottoarkanten*.

• Om fordonet parkeras i **uppförsbacke**, ska du vrida framhjulen så att de pekar *bort från trottoarkanten*.

• Säkra fordonet som vanligt genom att dra åt handbromsen ordentligt och lägga i 1:ans växel.

△ VARNING

- **Vidta åtgärder för att minska risken för personsador när du lämnar fordonet utan tillsyn.**
- Parkera aldrig där det heta avgassystemet skulle kunna tända lättantändliga material, som t.ex. torrt gräs, låga buskar, spillt bränsle osv.
- Låt aldrig fordonets passagerare bli kvar i fordonet när det är låst. De kan inte öppna fordonet inifrån och kan bli instängda i fordonet vid nödläge. Låsta dörrar försinkar hjälpen till fordonets passagerare vid nödläge.
- Lämna aldrig barn ensamma i fordonet. De kan sätta fordonet i rörelse, till exempel genom att frigöra handbromsen eller växelspaken.
- Beroende på väderleksförhållandena kan det bli mycket varmt eller kallt inuti fordonet. Detta kan ha dödliga konsekvenser.

Backkörningsassistent*

Denna funktion finns bara i fordon som är utrustade med ESC.

Backkörningsassistenten hjälper föraren att köra igång och uppför backen utan att åka bakåt.

Systemet håller bromsarna ansatta i upp till 2 sekunder efter det att föraren tar foten från bromspedalen. Det förhindrar att bilen rullar bakåt när det kör igång. Under dessa 2 sekunder har föraren tillräckligt med tid för att släppa kopplingspedalen och accelerera utan att bilen rör sig och utan att behöva använda handbromsen. Det gör igångsättningen lättare, mer bekväm och säkrare.

Dessa är de grundläggande driftsvillkoren:

- stå på en ramp eller lutning/backe,
- dörrarna är stängda,
- bilen står helt stilla,
- motorn är igång och bromspedalen är nedtryckt,
- en växel eller neutralläget (vid manuell växling) är ilagt och väljarspaken är i läge **S**, **D** eller **R** för automatisk växellåda.

Det här systemet är också igång vid backning i uppförsbacke.

⚠ VARNING

- Om du inte startar bilen omedelbart sedan du tagit bort foten från bromspedalen kan fordonet börja rulla baklänges under vissa förhållanden. Tryck ner bromspedalen eller dra åt handbromsen omedelbart.
- Om du får motorstopp, ska du trycka ned bromspedalen eller dra åt handbromsen omedelbart.
- När du kör i bilkö i uppförsbacke och vill förhindra att fordonet oavsiktligt rullar baklänges när du startar ska du hålla bromspedalen nedtryckt i några sekunder innan du kör igång.

i Observera

Officiell service eller en specialiserad verkstad kan bekräfta om ditt fordon är utrustat med detta system.

Manuell växellåda

Köra med manuell växellåda

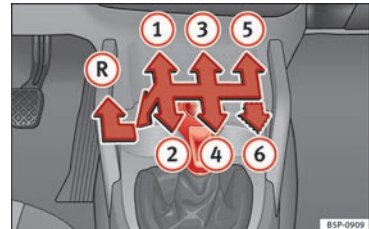


Bild 124 Detaljerad vy över mittkonsolen: växlingsmönster för en 5- eller 6-växlad manuell växellåda.

Lägg i backväxeln

- Fordonet bör vara stillastående med motorn på tomgång. Tryck ner kopplingspedalen ordentligt.
- Lägg växelspaken i friläge och tryck nedåt på spaken.
- Skjut växelspaken åt vänster och sedan till backläget enligt schemat på växelspaken.

Backväxeln kan bara läggas i när fordonet är stillastående. När motorn går och innan du lägger i denna växel, vänta cirka 6 sekunder med kopplingspedalen ordentligt nedtryckt för att skydda växellådan.

Backljusen slås på när backväxeln har valts och tändningen är påslagen.

VARNING

- Medan motorn är på sätts bilen i rörelse när en växel läggs i och kopplingen släpps upp.
- Välj aldrig backväxeln när fordonet är i rörelse. Olycksrisk.

Observera

- Vila inte handen på växelspaken medan du kör. Trycket från din hand skulle kunna orsaka förtida slitage på väljargafflarna i växellådan.
- När du växlar bör du alltid trycka ned kopplingspedalen för att undvika onödigt slitage och onödiga skador.
- Återställ inte "slira" kopplingspedalen för att hålla fordonet i backen. Detta orsakar förtida slitage och skada på kopplingen.
- Lämna inte foten på kopplingspedalen; även om trycket är obetydligt kan det orsaka förtida slitage på kopplingslamellen. Använd fotstödet när du inte behöver växla.

Automatisk växellåda/DSG automatisk växellåda*

Väljarspakens lägen

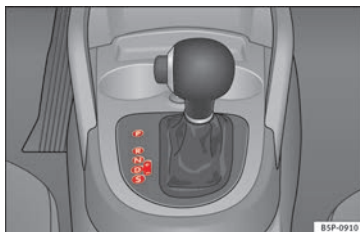


Bild 125 Mittkonsol: väljarspak för automatisk växellåda/DSG automatisk växellåda.

Väljarspakens lägen indikeras på skyddet

- P** Parkeringsläge (spaken låst).
- R** Backläge.
- N** Neutral position (spaken låst). Det här läget motsvarar neutralläget på manuell växellåda.
- D** Körsläge (ekonomiskt körprogram).
- S** Sportläge.
- +/-** Tiptronic-körsläge (det här körprogrammet motsvarar manövrering med en manuell växellåda).

Körprogram

Den automatiska växellådan/DSG automatisk växellåda har tre program.

Välja ekonomiprogrammet

- Det här programmet väljer en högre växel tidigare, snarare än att stanna kvar på en lägre växel.
- Lagg väljarspaken i läge **D** för att köra framåt.
- Lagg väljarspaken i läge **D** för att backa. Det här läget används av alla program för att backa.

Välja sportprogrammet

- För spaken till läge **S**.

Om du väljer sportprogrammet **S**, är programmet utformat för sportig körstil, d.v.s. programmet växlar upp vid högre varvtal för att använda motorns hela kraft. Det här programmet rekommenderas inte vid körning på motorväg eller i stadsmiljö.

Välja det manuella programmet (Tiptronic)

Med det här programmet kan du köra på samma sätt som med en manuell växellåda.

Du kommer åt det här programmet genom att använda väljarspaken eller från rattreglagen, om de har valts för bilen » Sidan 127.

Väljarspakens låsning

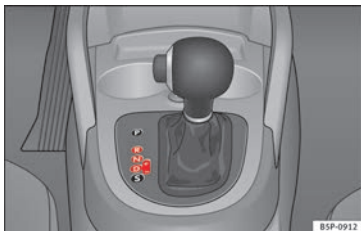


Bild 126 Mittkonsol: väljarspak för automatisk växellåda.

Väljarspaklåset förhindrar att växlar läggs in oavsiktligt och får fordonet att förflytta sig.

Frigöra väljarspaken

- Starta bilen.
- Tryck ned och upp bromspedalen, tryck samtidigt på knappen på väljarspaken.

Spaklåset kan bara aktiveras när fordonet står stilla eller kör långsammare än 5 km/h. Den inaktiveras automatiskt vid högre hastigheter i läget **N**.

Vid snabba växelbyten (t.ex. från **R** till **D**) kommer inte spaken att låsas. Om spaken är kvar i läge **N** i mer än en sekund låser den sig. Med det automatiska låset förhindras spaken från att gå från **P** samtidigt **N** till en

annan växel utan att bromspedalen först trampas ner.

Väljarspaken måste flyttas till läge **P** för att du ska kunna ta ut nyckeln.

Köra med automatisk växellåda/automatisk DSG-växellåda*



Bild 127 Mittkonsol: väljarspak för automatisk växellåda.

Växellådan ändrar utväxling automatiskt efter hand som fordonet förflyttar sig.

Start

- Starta motorn med väljarspaken i läge **P** eller **N**. **P** eller **N**.

Köra

- Tryck ner och håll bromspedalen nedtryckt.

- Håll nere låsknappen (knappen till vänster på väljarspaken) och välj **R** eller **D**.
- Släpp väljarspaken och vänta en liten stund på att växellådan lägger i växeln (en liten rörelse kan kännas).
- Släpp upp bromspedalen och tryck på gaspedalen »» **△**.

Stanna kort

- Vid korta stopp, håll bilen stilla genom att trycka ned fotbromsen för att hindra att bilen rör sig baklänges i en uppförsbacke eller "kryper" framåt, t. ex. vid trafikljus. Väljarspaken behöver inte ställas i lägena **P** eller **N** för detta.

- Tryck inte ner gaspedalen.

Parkera

- Tryck och håll in bromspedalen tills bilen stannar. »» **△**.
- Dra åt handbromsen.
- Tryck ned låsknappen och för samtidigt väljarspaken till **P** och släpp upp låsknappen.

Köra i uppförs- och nedförsbacke

- För väljarspaken från läge "D" åt höger in i tiptronic-växelkulissen.
- Tryck väljarspaken lätt bakåt för att växla ned.

Hålla bilen still i backe

- Bromsen måste alltid vara nedtryckt för att förhindra att fordonet. "rulla baklänges" »» ⚠. Försök inte hindra fordonet från att "rulla baklänges" genom att öka motorhastigheten medan olika växlar väljs.

Starta fordonet i uppförsbacke

- Dra åt handbromsen.
- Med en växel vald, gasa långsamt och släpp samtidigt handbromsen.

Ju brantare backe, desto lägre växel behövs. Detta ökar motorns bromskraft. Till exempel vid körning nedför en mycket brant backe i tredje växeln. Om motorns bromskraft inte räcker till ökar bilens hastighet. Den automatiska växellådan växlar uppåt för att förhindra att motorn rusar. Använd fotbromsen för att minska hastigheten och växla till tredje växeln med Tiptronic . Tiptronic* »» ⚠.

Fordonet har en automatisk förregling som förhindrar att väljarspaken läggs i ett läge för framåtkörning eller backning från lägena **P** eller **N** om inte bromspedalen trycks ned.

Tändningsnyckeln kan inte tas ur om inte väljarspaken befinner sig i läge **P**.

Signallampa "Trycka ner bromspedalen" Ⓢ

När varningslampan bredvid väljarspaken tänds, tryck ned bromspedalen. Detta är nödvändigt när den automatiska växellådans väl-

jarspak flyttas ur lägena **P** eller **N**. Ett textmeddelande eller instruktioner att utföra nödvändiga åtgärder kan visas på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

- Som förare bör du aldrig lämna fordonet om motorn är igång när en växel är inkopplad. Om du måste lämna fordonet medan motorn är igång måste du lägga i parkeringsbromsen och ställa väljarspaken i läget **P**.
- Om motorn körs och läget **D** eller **R** är ilagt, kommer du att behöva hålla kvar bilen med hjälp av fotbromsen. Bilen fortsätter annars att krypa framåt eftersom kraftöverföringen inte avbryts helt när motorn går på tomgång.
- Accelerera aldrig medan du flyttar på väljarspaken, annars kan du orsaka en olycka.
- Flytta aldrig väljarspaken till **R** eller **P** under körningen. Risk för olyckor!
- Innan du kör nedför en lång och brant backe är det tillrådligt att du sänker hastigheten och växlar till en lägre växel.
- Om du stannar fordonet i uppförsbacke, håll alltid fotbromsen starkt nedtryckt för att förhindra att det rullar baklänges.
- Låt aldrig bromsen ligga i och använd inte bromspedalen för ofta eller under långa perioder. Konstant bromsning får bromsarna att överhettas och minskar påtagligt bromsarnas verkan. Detta ökar bromssträckan och kan orsaka fel på bromssystemet.

- Låt aldrig bilen rulla nerför en sluttning med växeln i läge **N**, eller med växelväljaren i läge **D**, även om motorn inte är igång.

ⓘ VIKTIGT

- Om du stannar fordonet i uppförsbacke, försök inte att förhindra det från att rulla baklänges genom att trycka ned på gaspedalen när en växel har valts. Den automatiska växellådan kan i annat fall överhettas och orsaka skada. Dra handbromsen uppåt eller tryck ned bromspedalen helt för att förhindra att fordonet rullar iväg.
- Om du låter fordonet rulla medan motorn inte går eller med väljarspaken i läget **N** tar den automatiska växellådan skada av bristande smörjning.

Växla i Tiptronic-läge*

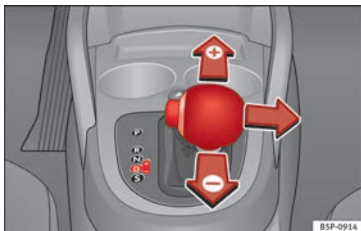


Bild 128 Växla med tiptronic.



Bild 129 Ratt med vippväxlare för automatisk växellåda.

Med tiptronic-systemet kan föraren välja växel manuellt.

Växla med väljarspaken

- För väljarspaken från läge **D** åt höger in i tiptronic-växelkulisen.

- Tryck väljarspaket lätt framåt » **bild 128** (+) för att växla upp till en högre växel.
- Tryck väljarspaken lätt bakåt » **bild 128** (-) för att växla ner till en lägre växel.

Växla med paddelväxlarna på ratten*

- Tryck på höger paddelväxel (+) mot ratten för att växla upp » **bild 129**.
- Tryck den vänstra paddelväxeln (-) mot ratten för att växla ner » **bild 129**.

När du använder paddelväxlarna på ratten kan du komma i manuellt körläge oavsett det förvalda körläget.

Allmän information om att köra i tiptronic-läge

Vid acceleration lägger den automatiska växellådan/automatiska DSG-växellådan i en högre växel kort innan motorn når sitt maximalt tillåtna varvtal.

Om en lägre växel väljs växlar den automatiska växellådan/automatiska DSG-växellådan bara ned när motorn inte kan överskrida sitt maximalt tillåtna varvtal.

Om "tiptronic" väljs när bilen körs och den automatiska växellådan/DSG-lådan ligger i treans växel och väljarspakens läge **D**, "tiptronic" -läget att vara i treans växel.

Växla med paddelväxlarna på ratten i normala programmet eller sportprogrammet

Om paddelväxlarna » **bild 129** används i det normala programmet, eller i sportprogrammet, växlar systemet tillfälligt till "tiptronic" -läge. För att avsluta "Tiptronic" -läget, tryck på höger paddelväxel (+OFF) mot ratten i ungefär en sekund. Du inaktiverar också "Tiptronic" -läget om vippbrytarna inte förflyttas under en viss tid.

Observera

- Växelkontrollerna på ratten fungerar oavsett vilken position väljarspaken är i och om bilen rör sig.

Kick-down

Denna funktion möjliggör maximal acceleration.

Om du trycker ner gaspedalen kraftigt växlar växellådan automatiskt ned, beroende på hastighet och motorns varvtal, till en lägre växel så fordonet accelererar maximalt.

Växellådan växlar inte förrän motorn når det maximalt bestämda motorvarvtalet för växeln.

⚠ VARNING

Du kan förlora kontrollen över fordonet om du accelererar på halt väglag. Risk för allvarlig personskada.

- Var särskilt försiktig när du använder kickdown-funktionerna på halt väglag. Vid häftig acceleration skulle fordonet kunna tappa vägreppet och sladda.
- Du bör bara använda kickdown-funktionen när trafik- och väderleksförhållandena tillåter att den används på ett säkert sätt.

Inkörning och ekonomisk körning

Köra in en ny motor

Motorn måste köras in under de första 1 500 km.

Upp till 1 000 kilometer

- Kör inte i hastigheter över 2/3 av maxhastigheten.
- Accelerera inte hårt.
- Undvik höga motorvarvtal.
- Dra inte ett släp.

Från 1 000 till 1 500 kilometer

- Hastigheterna kan *successivt* ökas till maximal väghastighet eller maximalt tillåtet motorvarvtal (varv/min).

Under de första timmarnas körning är den invändiga friktionen i motorn större än senare, då alla rörliga delar har satt sig.



Miljövärd

Om motorn körs in försiktigt förlängs dess livslängd och oljeförbrukningen minskas.

Miljövänlighet

Miljöskyddet är en hög prioritet i utvecklingen, materialvalet och tillverkningen av din nya SEAT.

Konstruktiva åtgärder för att uppmuntra återvinning

- Förband och anslutningar konstruerade för enkel demontering
- Modulär konstruktion som underlättar demontering
- Ökad användning av en enda sorts material.
- Plastdelar och elastomerer är märkta enligt ISO 1043, ISO 11469 och ISO 1629.

Materialval

- Användning av återvunnet material.
- Användning av kompatibla plaster i delar vars komponenter är svåra att separera.
- Användning av återvunna material och/eller material hämtade från förnyelsebara källor.
- Begränsning av flyktiga ämnen, inklusive aromer, i plastmaterial.
- Användning av CFC-fria kylvätskor.

Förbud mot tungmetaller, undantaget det som föreskrivs i lagen (Bilaga II till ELV-direktivet 2000/53/EC): kadmium, bly, kvicksilver, krom VI.

Tillverkningsmetoder

- Minskad mängd tinner i skyddsvaxet för hålrum.
- Användning av plastfilm som transportskydd.
- Användning av lösningsmedelsfria häftmedel.
- Användning av CFC-fria kylvätskor i kylarsystemen.
- Återvinning och energiåtervinning av rester (RDF).
- Förbättrad kvalitet på avloppsvattnet.
- Användning av system för återvinning av restvärme (termisk återvinning, entalpihjul etc.).

- Användning av vattenbaserade färger.

Katalysator

Upprätthålla katalysatorns funktionsduglighet

- Använd bara blyfri bensin i bensinmotorer, då bly skadar katalysatorn.
- Låt inte bränslenivån i tanken bli för låg.
- Vi byte av motorolja, fyll inte på för mycket motorolja » sidan 165, Fylla på motorolja ».
- Bogsera aldrig fordonet för att starta det; använd vid behov startkablar » Sidan 186.

Om du märker feltändning, ojämn gång eller kraftförlust när fordonet är i rörelse, minska omedelbart hastigheten och låt fordonet inspekteras hos närmaste specialiserade verkstad. I allmänhet tänds avgasvarningslampan när något av de tidigare nämnda felen förekommer » Sidan 36. Om så sker, kan oförbränt bränsle komma in i avgassystemet och släppas ut i miljön. Katalysatorn kan skadas genom överhettning.

⚠ VARNING

Katalysatorn uppnår mycket höga temperaturer! Risk för brand!

- Parkera aldrig där katalysatorn skulle kunna komma i kontakt med torrt gräs eller lättantändliga material under fordonet.
- Applicera inte extra underredsmassa eller antikorrisionsbeläggningar på avgasrör, katalysator eller värmesköldar på avgassystemet. Dessa material skulle kunna antändas medan fordonet körs.

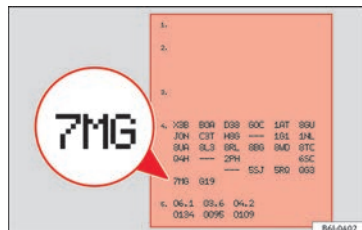
❶ VIKTIGT

Kör aldrig bränsletanken helt tom, eftersom oregelbunden bränsletillförsel kan orsaka problem med tändningen. Detta låter oförbränt bränsle att komma in i avgassystemet, vilket skulle kunna orsaka överhettning och skada katalysatorn.

🌿 Miljövärd

Även när emissionskontrollsystemet fungerar perfekt är det möjligt att man känner lukten av svavel i avgasen under vissa förhållanden. Detta beror på svavelhalten i det bränsle som används. Problemet kan ganska ofta lösas genom att byta till ett annat bränslemärke.

Partikelfilter till dieselmotor*



⚠ VARNING

- Dieselpartikelfiltret kan uppnå extremt höga temperaturer; fordonet bör parkeras så att avgasröret inte kommer i kontakt med lättantändliga material under fordonet. Det kan leda till brand.

❗ VIKTIGT

- Ditt fordon är inte avsett för att använda biodieselbränsle. Tanka aldrig under några som helst omständigheter med biodiesel. Användningen av biodiesel kan skada motorn och bränslesystemet. Tillsats av biodiesel i dieselbränsle av dieseltillverkaren i enlighet med standarden EN 590 är tillåten och skadar inte motorn eller bränslesystemet.
- Användning av dieselbränsle med hög svavelhalt kan avsevärt förkorta livslängden på dieselpartikelfiltret. Det behöriga servicecentret kan berätta i vilka länder det finns dieselbränsle med hög svavelhalt.

Ekonomisk och miljövänlig körning

Bränsleförbrukning, miljönedsnedsnitsning och slitage på motorn, bromsarna och däckerna beror till stor del på din körstil. Genom att använda en ekonomisk körstil och förutse trafiksituationen framför dig kan du enkelt minska bränsleförbrukningen med 10–15 %. Nedan anges några tips om hur du kan

minska nedsnitsning samtidigt som du spar pengar.

Kör med förutseende av trafiksituation

Ett fordon använder mest bränsle vid acceleration. När du förutser situationen behöver du bromsa mindre och därför accelerera mindre. Om möjligt, låt fordonet rulla med en **växel ilagd**, till exempel om du får syn på ett röd ljus längre fram. Bromsverkan som uppnås på det sättet bidrar till att minska slitaget på bromsarna och däckerna; utsläpp och bränsleförbrukning minskar till noll (urkoppling på grund av inaktivitet).

Växla tidigt för att spara energi

Ett effektivt sätt att spara bränsle på är att växla till en högre växel *snabbt* genom växellarna. Då motorn körs med höga varvtal på låga växlar förbrukas onödigt mycket bränsle.

Manuell växellåda: växla från den första till den andra växeln så fort som möjligt. Vi rekommenderar att du så fort det är möjligt växlar till en högre växel när du når 2000 varv/min. Följ den "rekommenderad växel"-indikationen som visas i instrumentpanelen. » **Sidan 48.**

Undvik att köra med hög hastighet

Vi råder dig att inte köra i den topphastighet som fordonet medger. Bränsleförbrukning,

avgasutsläpp och bullernivåer ökar mycket snabbt vid högre hastigheter. Körning i måttliga hastigheter bidrar till att spara bränsle.

Undvik tomgång

Det är god idé att slå av motorn när du väntar i en bilkö, vid järnvägsövergångar eller vid trafikljus med lång röd fas. Bränslet som sparas efter bara 30–40 sekunder är mer än den mängd som behövs för att starta om motorn.

Det tar lång tid för motorn att bli varm när den går på tomgång. Mekaniskt slitage och utsläppet av föroreningar är också särskilt stora under denna första uppvärmningsfas. Därför är det bäst att köra iväg så fort du har startat motorn. Undvik att köra motorn på höga varvtal.

Periodiskt underhåll

Periodiskt underhållsarbete garanterar att innan du påbörjar en färd inte förbrukar mer än den nödvändiga mängden med bränsle. En motor som har fått god service ger dig fördelen med **förbättrad bränsleeffektivitet** liksom maximal tillförlitlighet och ett högre återförsäljningsvärde.

En motor som fått undermålig service kan förbruka upp till 10 % mer bränsle än nödvändigt.

Undvik korta resor

För att minska förbrukning och utsläpp av förorenande gaser bör motorn och avgasfiltreringssystemen uppnå optimal **driftstemperatur**.

Med kall motor är bränsleförbrukningen proportionerligt högre. Motorn blir inte uppvärmd och bränsleförbrukningen blir inte normaliserad tills du har kört cirka *fyra* kilometer. Därför rekommenderar vi att du undviker korta färder när det är möjligt.

Upprätthåll rätt däcktryck

Tänk på att du spar bränsle genom att hålla lämpligt tryck i däck. Om däcktrycket är bara en bar för lågt kan bränsleförbrukningen öka med upp till 5 %. På grund av större rullmotstånd ökar ett lågt tryck även **slitage** och försämrar köregenskaperna.

Trycket i däck bör alltid kontrolleras när däck är *kalla*.

Använd inte **vinterdäck** året runt eftersom de ökar bränsleförbrukningen med upp till 10 %.

Undvik onödig vikt

Med tanke på att varje kilo med **extra vikt** ökar bränsleförbrukningen rekommenderar vi att alltid kontrollerar bagageutrymmet för att se till att ingen onödig last transporteras.

Ett takräcke lämnas ofta på plats för bekvämlighets skull, även när det inte längre behövs. Vid en hastighet på 100–120 km/h använder fordonet cirka 12 % mer bränsle på grund av det extra vindmotstånd som takräcket orsakar även när det inte används.

Spara elektricitet

Motorn aktiverar generatoren, som alstrar elektricitet. Vid ett behov av elektricitet ökar även bränsleförbrukningen. Slå, av denna anledning, alltid av elektriska komponenter när du inte behöver dem. Exempel på komponenter som använder mycket elektricitet är: fläkten vid höga hastigheter, bakruteuppvärmningen och sätesvärmarna*.

Observera

- Om ditt fordon har **Start-stop**, rekommenderas det inte att stänga av den funktionen.
- Det rekommenderas att **stänga fönstren** vid körning i mer än 60 km/h
- **Kör inte med foten vilande på kopplingspedalen**, eftersom trycket kan få lamellen att snurra, mer bränsle förbrukas och det kan bränna kopplingslamellen och orsaka ett allvarligt fel.
- **Håll inte bilen still i en backe med kopplingen; använd fotbromsen eller handbromsen, med den senare som starthjälp.** Bränsleförbrukningen blir lägre och du undviker att kopplingslamellen skadas.

• I nedförsbackar, använd motorbromsen med den växel som lämpar sig bäst för lutningen. Bränsleförbrukningen blir "noll" och bromsarna skadas inte.

Förarassistanssystem

Broms- och stabilitetssystem

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)*



Bild 131 Detaljerad vy över mittkonsolen: ESC-reglage.

Det elektroniska stabilitetskontrollsystemet minskar risken för sladd och förbättrar fordonets stabilitet och väggrepp.

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) omfattar elektronisk differentialspär (EDL), anti-spinn-reglering (TCS), bromsassistanssystem (BAS) och släpstabiliseringsprogram (TSP). ESC arbetar tillsammans med ABS. Båda varningslamporna tänds vid fel på ESC- eller ABS-systemen.

ESC startas automatiskt när motorn startas.

ESC-systemet är alltid aktivt och kan inte kopplas från. ESC-reglaget stänger endast av ASR.

ASR kan inaktiveras om det är önskvärt att kunna slira.

Till exempel:

- Vid körning med snökedjor.
- Vid körning i djup snö eller på lösa underlag.
- När bilen sitter fast, för att kunna gunga den fram och tillbaka.

Tryck på knappen för att slå på ASR igen när du inte längre behöver kunna slira.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)*

ESC minskar risken för sladd genom att bromsa hjulen ett och ett.

Systemet använder rattvinkeln och vägghastigheten för att beräkna den rikttningsförändring som föraren önskar och jämför dem konstant med bilens faktiska beteende. När avvikelser uppstår, exempelvis om fordonet börjar sladda, bromsar ESC automatiskt de hjul som behöver bromsas.

Krafterna på det bromsade hjulet för bilen tillbaka till ett stabilt tillstånd. Om bilen tenderar att överstyra (bakänden åker ut) inverterar systemet på framhjulet på utsidan av svängen.

Funktioner för styrmanöver

Detta är en kompletterande säkerhetsfunktion som ingår i ESC. Den här funktionen hjälper föraren att kunna stabilisera bilen bättre i kritiska situationer. Till exempel, vid en plötslig inbromsning på ett underlag med varierande fäste, tenderar bilens körbana att bli instabil åt vänster eller höger. I det här fallet registrerar ESC situationen och hjälper föraren med en motstyrningsmanöver från ser-vostyrningen.

Med den här funktionen får föraren en rekommenderad manöver i kritiska situationer.

Bilen styr inte sig själv med den här funktionen – föraren har full kontroll över bilen hela tiden.

⚠ VARNING

- **Kom ihåg att inte ens ESC kan besegra fysikens lagar. Tänk på detta, särskilt på hala och blöta vägar och när du drar ett släp.**
- **Anpassa alltid körstilen efter vägförhållandena och trafikläget. Den större säkerheten från ESC ska inte uppmuntra dig till att ta några risker.**

📌 VIKTIGT

- **För att ESC ska fungera korrekt måste alla fyra hjulen vara försedda med samma däck. Eventuella skillnader i däckens rullningsradie kan leda till att systemet sänker motoreffekten när detta inte är önskvärt.**

- **Alla ändringar som görs på bilen (exempelvis av motor, bromssystem, växellåda eller kombinationen av hjul och däck) kan påverka funktionen hos ABS, EDL, ESC och ASR.**

Elektronisk differentialspär (EDL)*

EDL-systemet hjälper bilen att börja köra, accelerera och köra i uppförsbacke i våta förhållanden där det annars kan vara svårt eller till och med omöjligt.

Det använder ABS-sensorn för att övervaka hastigheten på de drivande hjulen. I händelse av fel i EDL tänds ABS-varningslampan
» Sidan 42.

Vid hastigheter på upp till 80 km/h (50 mph) kan systemet kompensera skillnader i de drivande hjulens varvtal med ca 100 varv/min. Orsaken till skillnaderna kan vara *partiellt* halt vägunderlag. Kompenseringen innebär att det hjul som har tappat fästet bromsas och att mer drivkraft distribueras till det andra drivande hjulet, via differentialväxeln.

För att förhindra att skivbromsen på det bromsande hjulet överhettas stoppas EDL automatiskt om det utsätts för onormal belastning. Bilen fortsätter att fungera normalt utan EDL-systemet. Av denna anledning informeras inte föraren om att EDL-systemet har stängts av.

EDL aktiveras automatiskt igen när bromsen har svalnat.

VARNING

- Tryck försiktigt på gaspedalen vid acceleration på halt underlag som is eller snö. Trots EDL-systemet kan de drivna hjulen börja spinna. Detta kan på försämra bilens stabilitet.
- Anpassa alltid din körstil efter vägförhållandena och trafiksituationen. Låt inte den extra säkerhet som EDL-systemet ger fresta dig till att ta risker under körningen. Det kan leda till olyckor.

VIKTIGT

Modificeringar av bilen (t.ex. av motorn, bromssystemet, växellådan eller någon annan komponent som påverkar hjulen och däck) kan påverka effektiviteten hos EDL-systemet » Sidan 144.

Hydraulisk bromsassistans (HBA)*

Funktionen för hydraulisk bromsassistans (HBA) finns endast i bilar med ESC.

De flesta förare bromsar i tid i en nödsituation, men inte med maximal kraft. Detta leder till onödigt långa bromssträckor.

Det är då som bromsassistentssystemet kommer till nytta. När bromspedalen trampas ner snabbt tolkar bromskontrollen det som en nödsituation. Bromskontrollen bygger då

snabbt upp fullt bromstryck så att ABS-bromsarna kan aktiveras snabbare och effektivare, vilket kortar ner bromssträckan.

Minska inte trycket på bromspedalen, eftersom bromsassistentssystemet inaktiveras automatiskt så fort du släpper bromsen.

Nödbromsvarning

Om fordonet bromsas plötsligt och konstant i en hastighet över 80 km/h blinkar bromsljuset flera gånger i sekunden för att varna bakomvarande fordon. Om du fortsätter att bromsa kommer fordonets varningsblinkers att tändas automatiskt när fordonet har stannat. De stängs sedan av automatiskt när du börjar köra igen.

VARNING

- Olycksrisken är högre om du kör för fort, om du inte håller avståndet till bilen framför och när vägbanan är hal eller våt. Den ökade olycksrisken kan inte minskas av bromsassistentssystemet.
- Bromsassistentssystemet kan inte trotsa fysikens lagar. Hala och våta vägar är farliga även med bromsassistentssystemet! Därför är det viktigt att du anpassar hastigheten efter väg- och trafikförhållandena. Låt inte de extra säkerhetsfunktionerna fresta dig att ta risker under körningen.

Låsningsfria bromsar (ABS)

Det låsningsfria bromssystemet (ABS) förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning och är en viktig del av fordonets aktiva säkerhetssystem.

Hur ABS fungerar

Om ett av hjulen roterar för långsamt i förhållande till väghastigheten och är på väg att låsas, minskar systemet bromstrycket på det hjulet. Föraren uppmärksammas på denna kontrollprocess genom **pulseringen av bromspedalen** och ljudsignaler. Det är en varning till föraren om att ett eller flera hjul tenderar att låsas och att ABS-systemet har grippit in. I en sådan situation är det viktigt att hålla bromspedalen helt nedtryckt så att ABS-systemet kan reglera bromsningen. "Pumpbromsa inte".

Om du bromsar in hårt på halt väglag uppnås bästa möjliga kontroll eftersom hjulen inte låser sig.

ABS-systemet garanterar dock inte en kortare bromssträcka i *alla* förhållanden. Bromssträckan kan till och med bli längre om du bromsar på grus eller nysnö som täcker ett vått underlag.

⚠ VARNING

- De låsningsfria bromsarna kan inte trotsa fysikens lagar. Hala och våta vägar är farliga

även med ABS-bromsar! Om du märker att ABS-systemet arbetar (för att motverka låsta hjul under inbromsning) ska du sakta ner hastigheten direkt så att den lämpar sig för trafik- och vägförhållandena. Låt inte de extra säkerhetsfunktionerna fresta dig att ta risker under körningen.

- Hur effektivt ABS-systemet är beror också på däckens på bilen » Sidan 172.
- Om växellådan eller bromssystemet modifieras kan ABS-systemets effektivitet försämras betydligt.

Drivhjulens antispinnsystem (ASR)

Antispinnregleringen hindrar de drivna hjulen från att slira när bilen accelererar.

Beskrivning och användning av antispinnreglering under acceleration (ASR)

På framhjulsdrivna fordon ingriper antispinnregleringen, minskar motorkraften och förhindrar att drivhjulens slirar under acceleration. Systemet fungerar över hela varvtalsområdet tillsammans med ABS-bromsarna. Om det uppstår ett ABS-fel, slutar också ASR att fungera.

Antispinnsystemet hjälper bilen att börja röra sig, accelerera och köra uppför backar när det är halt, vilket annars kan vara svårt eller till och med omöjligt.

ASR slås automatiskt på när motorn startas. Vid behov kan det sättas på eller stängas av genom en kort tryckning på knappen på mittkonsolen.

När ASR är fränkopplat, tänds  -varningslampan. Antispinnregleringen ska normalt vara påslagen. Bara under särskilda förhållanden, när det är önskvärt att hjulen slirar, ska den kopplas ur.

- Med kompakt reservhjul.
- Vid användning av snökedjor.
- Vid körning i djup snö eller i mjuk terräng.
- När fordonet har kört fast, för att frigöra det genom "att gunga."

Antispinnsystemet ska slås på igen så snart som möjligt.

⚠ VARNING

- Kom ihåg att inte ens antispinnregleringen kan besegra fysikens lagar. Tänk på detta, särskilt på hala och blöta vägar och när du drar ett släp.
- Anpassa alltid körstilen efter vägförhållandena och trafikläget. Den större säkerheten från antispinnsystemet ska inte uppmuntra dig till att ta några risker.

ⓘ VIKTIGT

- För att se till att ASR fungerar korrekt ska likadana däck monteras på alla fyra hjulen.

Eventuella skillnader i däckens rullningsradie kan leda till att systemet sänker motoreffekten när detta inte är önskvärt.

• Alla ändringar som görs på bilen (exempelvis av motor, bromssystem, växellåda eller kombinationen av hjul och däck) kan påverka funktionen hos ABS och ASR.

XDS*

När man kör i en kurva medger differentialväxeln att det yttre hjulet roterar i en högre hastighet än det inre hjulet. På så sätt får det hjul som roterar snabbare (ytterhjulet) lägre vridmoment än det inre hjulet. Det kan innebära att det vridmoment som går till det inre hjulet är för högt i vissa situationer, vilket gör att hjulet slirar. Å andra sidan får det yttre hjulet ett lägre vridmoment än det kan överföra. Detta orsakar en övergripande förlust av sidogrepp på framaxelns hjul, vilket resulterar i understyrning eller "förlängning" av körbanan.

XDS-systemet kan registrera och korrigera effekten via ESP-systemets givare och signaler.

Via ESC bromsar XDS det inre hjulet och motverkar det överdrivna vridmomentet på detta hjul. Det gör att förarens önskade körbanan blir betydligt mer precis.

XDS-systemet arbetar tillsammans med ESC-systemet och är alltid aktivt, även när antispinnregleringen ASR har kopplats ur.

Bromsservo

Bromsservon ökar det tryck du lägger på bromspedalen. Det fungerar **endast när motorn är igång**.

Om bromsservon inte fungerar, exempelvis på grund av fel, eller om bilen bogseras, måste du trampa ner bromspedalen betydligt hårdare för att kompensera för den bristande servoassistenten.

VARNING

Bromssträckan kan också påverkas av externa faktorer.

- Låt aldrig fordonet rulla med motorn avstängd. Görs det kan det leda till en olycka. Bromssträckan ökas markant om bromsservon inte är aktiv.
- Om bromsservot inte fungerar, t.ex. när bilen bogseras, måste du trampa ner bromspedalen betydligt hårdare än normalt.

Start-/stoppsystemet*

Beskrivning och användning

Start-stoppfunktionen stoppar motorn när fordonet har stannats och startar den automatiskt vid behov.

- När fordonet har stoppats, lägg det i friläge och släpp upp kopplingspedalen. Motorn stannar.
- När kopplingspedalen trycks ned startar motorn igen.
- Instrumentpanelen visar information om Start-stoppfunktionens status » **bild 133**.

Villkor för start-stoppfunktionen

- Förarens säkerhetsbälte måste vara fastsatt.
- Motorhuven måste vara stängd.
- Motorn måste hålla drifttemperatur.
- Ratten måste vara rak.
- Bilen får inte befinna sig i en brant uppförslänt backe.
- Backväxeln får inte vara ilagd.
- Inget släp får vara påkopplat.
- Temperaturen i kupén måste vara inom komfortbegränsningarna (knappen  **11**) » **bild 120** måste vara vald).
- Vindrutans avimningsfunktion måste vara avslagen.

- Om **inte**, krävs en ökning av luftflödet **(10)** **» bild 120** med mer än tre tryck.
- Temperaturen får inte vara inställd på **HI** eller **LO**.
- Förardörren måste vara stängd.
- För dieselmotorer får dieselpartikelfiltret inte vara i regenereringsläge.
- Batteriladdningen får inte vara svag till nästa start.
- Batteritemperaturen måste ligga mellan -1 °C och 55 °C.
- Parkeringshjälpsystemet (Parkeringshjälp*) måste vara aktiverat.

Avbrott på start-stoppfunktionen

I följande situationer avbryts start-stoppfunktionen och motorn startar automatiskt:

- Fordonet börjar röra sig.
- Bromspedalen trycks ner flera gånger i följd.
- Batteriet har blivit för urladdat.
- Start-stoppsystemet har inaktiverats manuellt.
- Vindrutans avimningsfunktion har slagits på.
- Temperaturen i kupén överskrider komfortbegränsningarna (knappen **A/C** **(11)** **» bild 120** måste vara vald).
- Om en ökning av luftflödet **(10)** **» bild 120** krävs i mer än tre tryck.

- Temperaturinställning **HI** eller **LO** är vald.
- Temperaturen på motorns kylmedel är för låg.
- Det är fel på växelriktaren, kilremmen är till exempel sönder.
- Om något av villkoren som beskrivs i föregående avsnitt inte uppfylls.

⚠ VARNING

Låt under inga omständigheter fordonet förflytta sig med motorn avslagen. Du kan förlora kontrollen över fordonet. Detta kan ge upphov till en olycka eller allvarlig personskada.

- Servostyrningen fungerar inte när motorn inte går. Av den anledningen är det mycket svårare att vrida ratten.
- Stäng av start-stoppsystemet när du kör genom vatten (när du kör över bäckar osv.).

i Observera

- För fordon med start-stoppfunktionen och en manuell växellåda, när motorn startas måste man trycka ned kopplingspedalen.
- När villkoren för start-stoppfunktionen inte uppfylls visas indikatorn för start-stopp på instrumentpanelen nedtonat.
- Om ratten vrids mer än 270° fungerar inte stoppfunktionen. Däremot påverkar inte rattvinkeln huruvida bilen kan startas.

Aktivera och inaktivera start-stoppfunktionen



Bild 132 Start-stoppfunktionen.

Varje gång tändningen slås på aktiveras start/stopp-funktionen automatiskt.

Inaktivera start-stoppfunktionen manuellt

- Tryck på **(A)** **» bild 132** som finns på mittkonsolen. När start-stoppfunktionen inaktiveras tänds indikatorn på knappen.
- Om start-stoppfunktionen är i drift startar motorn omedelbart.

Slå på start-stoppfunktionen manuellt

- Tryck på **(A)** **» bild 132** som finns på mittkonsolen. Indikatorn på knappen slocknar.

Förarmeddelanden



Bild 133 Display på instrumentpanelen under drift med start-stopppfunktionen.

När motorn slås av av start-stopppfunktionen visas detta på instrumentpanelen.

i Observera

Det finns olika versioner på instrumentpanelen; visningen av indikationer på skärmen kan vara olika.

Akustiskt parkeringshjälpssystem*

Allmän information

Olika system finns tillgängliga för hjälp vid parkering eller manövrering i trånga utrymmen, beroende på ditt fordonets utrustningsnivå.

Det SEAT Parking System* sänder ut en ljudvarning om det finns något hinder bakom din bil.

När du parkerar ger SEAT Parking System Plus* dig akustiska och visuella varningar¹⁾ om hinder "framför" samtidigt "bakom" bilen.

i Observera

Sensorerna måste hållas rena och fria från is och snö för att säkerställa att parkeringshjälpen fungerar korrekt.

SEAT Parking System: beskrivning

Parking System är en akustisk parkeringshjälp.

Sensorerna finns i den bakre stötdämparen. När sensorerna känner av ett föremål upp-

märksammas du på detta genom en ljudvarning. Sensorernas mätintervall börjar ungefär vid:

Bak	Sidan	0,60
	Mitten	1,60

Ljudvarningen låter med ökad frekvens när du närmar dig hindret. När fordonet är mindre än 0,30 m från hindret, ljuder varningssignalen kontinuerligt. Fortsätt inte köra!

Varningssignalens volym minskar gradvis efter ungefär 4 sekunder om bilen stannar kvar på ett konstant avstånd från ett upptäckt hinder (det påverkar inte den permanenta ljudvarningen).

Parkeringshjälpen sätts på automatiskt när backväxeln läggs i. En kort bekräftelseton hörs.

⚠ VARNING

- Parkeringshjälpen är ingen ersättning för förarens uppmärksamhet. Föraren ansvarar personligen för att parkering och andra manövrer utförs på ett säkert sätt.
- Sensorerna har döda vinklar där hinder inte registreras. Var alltid uppmärksam på småbarn och djur eftersom systemet inte alltid detekterar dem. Var alltid uppmärksam när du backar så att olyckor undviks.

¹⁾ Bilar med navigationssystem.

- Håll alltid noggrann uppsikt över området kring bilen och dra full nytta av backspeglarna.

❗ VIKTIGT

Observera att låga hinder som systemet detekterar kanske inte längre registreras av sensorerna när bilen kommer närmare, så att systemet inte ger fler varningar. Vissa typer av hinder (t.ex. trådstaket, kedjor, smala stolpar eller dragstänger för släp osv.) upptäcks inte alltid av systemet, så det finns risk för att skada fordonet i sådana fall.

i Observera

Se avsnittet om bogsering »» Sidan 139.

SEAT Parking System Plus*: beskrivning

Parking System är en akustisk och visuell parkeringshjälp.

Sensorerna är placerade i de främre och bakre stötdämparna. När sensorerna känner av ett föremål uppmärksammas du på detta genom akustiska och visuella varningar. Sensorernas mätintervall börjar ungefär vid:

Fram	Sidan	0,90
	Mitten	1,20

Bak	Sidan	0,60
	Mitten	1,60

Ljudvarningen låter med ökad frekvens när du närmar dig hindret. När fordonet är mindre än 0,30 m från hindret, ljuder varningssignalen kontinuerligt. Sluta rulla omedelbart!

Varningssignalens volym minskar gradvis efter ungefär 4 sekunder om bilen stannar kvar på ett konstant avstånd från ett upptäckt hinder (det påverkar inte den permanenta ljudvarningen).

Aktivera/inaktivera



Bild 134 Mittkonsolen: Brytare för parkeringshjälp.

Aktivera

- Ansluter radionavigatören.

- Tryck på brytaren **P_{PA}** i mittkonsolen »» **bild 134** eller på växellindikatorn. En kort bekräftelse-ton hörs och lysdioden på brytaren tänds.

Inaktivera

- Kör fortare än 10km/h, eller
- Tryck på brytaren **P_{PA}** eller
- Slå av tändningen.

Segment i den optiska displayen

Vissa färgsegment i fram och bak och en ljudvarning hjälper föraren bedöma avståndet till hindret. Bärnstensfärgat segment i kombination med ett diskontinuerligt ljud indikerar att det finns ett hinder. När fordonet kommer närmare byter färgsegmentet till röd färg och ljudvarningen låter kontinuerligt. När det näst sista segmentet visas betyder det att fordonet är i kollisionzonen. Sluta rulla omedelbart! »» **⚠ i SEAT Parking System: beskrivning på sidan 137.**

i Observera

- Se avsnittet om bogsering »» Sidan 139.
- Bilderna visas med en kort fördröjning.

Draganordning

I bogseringsläget är inte parkeringssensorerna baktill aktiverade när du lägger i backväxeln eller trycker på brytaren **P_u**. Den här funktionen kan inte garanteras för dragkrokar som inte är fabriksmonterade. Detta innebär följande begränsningar:

SEAT Parking System*

Ingen varning ges.

SEAT Parking System Plus*

Det finns ingen parkeringshjälp baktill. Systemet varnar fortfarande när hinder upptäcks vid körning framåt. Den optiska displayen växlar till bogserläge.

Felmeddelanden

Om du hör en lång ljudsignal i några sekunder och lysdioden på brytaren **P_u*** börjar blinka när du slår på parkeringshjälpen så har ett fel uppkommit. Kontakta en SEAT officiell service eller specialiserad verkstad.

Observera

Om felet inte korrigeras innan du stänger av tändningen så kommer det bara att indikeras genom den blinkande lysdioden på brytaren **P_u** nästa gång som du slår på parkeringshjälpen.

Körhastighet* (farthållare - CCS)

Beskrivning

CCS kan hålla farten på mellan 30 km/h och 180 km/h.

När hastighetsinställningen har sparats kan du ta bort foten från gaspedalen.

VARNING

Det kan vara farligt att använda farthållarsystemet om det inte är möjligt att köra med en konstant hastighet.

- Använd inte farthållarsystemet när du kör i tät trafik, på vägar med många kurvor eller på vägar med dåliga förhållanden (som t.ex. is, halt underlag eller löst grus), eftersom detta kan orsaka en olycka.
- Slå alltid av farthållarsystemet när du har använt det så att oavsiktlig användning undviks.
- Det är farligt att använda en fast hastighet som är för hög för den aktuella vägen, trafiken eller väderleksförhållanden. Olycksrisk.

Observera

Farthållarsystemet kan inte upprätthålla konstant hastighet vid körning i nedförsbacke. Den kommer att öka p.g.a. fordonets vikt. Använd fotbromsen för att få fordonet att sakta in.

Slå på och av farthållarsystemet

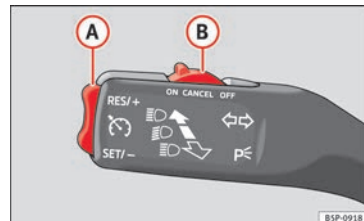


Bild 135 Spak för blinker och helljus: reglage och vippomkopplare för farthållare.

Slå på farthållaren

- Tryck på brytaren » **bild 135** **(B)** åt vänster till **ON**.

Stänga av farthållaren

- Tryck antingen brytaren **(B)** åt höger till **OFF** eller slå från tändningen när fordonet står stilla. »

När farthållaren är på och en hastighet är programmerad, tänds indikatorsymbolen  på instrumentpanelen.¹⁾

Om farthållaren *stängs av* så  släcks symbolen. Systemet kommer även att inaktiveras helt när **1:ans** växel läggs i.*

Ställa in hastighet*

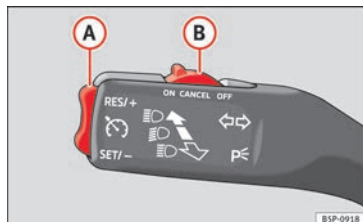


Bild 136 Spak för blinker och helljus: reglage och vippomkopplare för farthållare.

- Tryck på nedre delen **SET/-** av vippomkopplaren **» bild 136 A** kort en gång när du har nått hastigheten du vill ställa in.

När du släpper vippbrytaren ställs den aktuella hastigheten in och hålls konstant.

Justera inställd hastighet*

Hastigheten kan ändras utan att röra gaspedalen eller bromsen.

Ställa in en högre hastighet

- Tryck på den övre delen **RES/+** av vippomkopplaren **» bild 136 A** för att öka hastigheten. Fordonet fortsätter att accelerera så länge du håller vippbrytaren nedtryckt. När du släpper brytaren lagras den nya hastigheten.

Ställa in en lägre hastighet

- Tryck på nedre delen **SET/-** **» bild 136 A** på vippbrytaren för att minska hastigheten. Fordonet sänker automatiskt hastigheten så länge du håller brytaren nedtryckt. När du släpper brytaren lagras den nya hastigheten.

När du ökar hastigheten med gaspedalen och sedan släpper pedalen återställer systemet automatiskt den inställda hastigheten. Detta blir dock inte fallet om fordonets hastighet är mer än 10 km/h högre än den lagrade hastigheten under längre tid än 5 minuter. Hastigheten måste då lagras igen.

Farthållaren slås av om du sänker hastigheten genom att trycka ner bromspedalen. Aktivera farthållaren igen genom att trycka en

gång på den övre delen av vippbrytaren **RES/+** **» bild 136 A**.

Stänga av farthållaren tillfälligt*

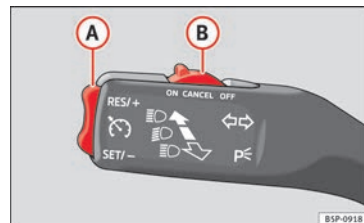


Bild 137 Spak för blinker och helljus: reglage och vippomkopplare för farthållare.

Farthållarsystemet slås av i följande situationer:

- om bromspedalen trycks ner,
- om kopplingspedalen trycks ner,
- om fordonet accelereras till över 180 km/h,
- om ESC eller ASR används.
- när spaken **B** flyttas till läget **CANCEL** utan att nå **OFF**-läget. När **CANCEL** har avslutad och spaken frigörs återgår den till sitt utgångsläge.

¹⁾ Beroende på modellversion

För att fortsätta med farthållningen ska du släppa upp broms- eller kopplingspedalen eller sänka fordonets hastighet till under 180 km/h (112 mph) och trycka en gång på den övre delen av vippbrytaren **RES/+ » bild 137**

A.

Fullständig avstängning av system*

Bilar med manuell växellåda

Systemet **stängs av helt** genom att flytta reglaget **B » bild 137** helt åt höger (OFF in-kopplad) eller, när bilen står stilla, slå av tändningen.

Bilar med automatisk växellåda/automatisk DSG-växellåda

För att helt koppla ur systemet måste väljars-paken befinna sig i något av följande lägen: **P, N, R** eller **1** eller med fordonet stillastående och tändningen avslagen.

Draganordning

Dragning av släp

Anvisningar

Ditt fordon kan användas för att dra ett släp när det har utrustats med rätt utrustning.

Om bilen har en **fabriksmonterad** dragkrok har det redan de nödvändiga tekniska modifikationerna och uppfyller de krav som gäller för dragning av ett släp. Om du vill **eftermontera** en dragkrok, se » **Sidan 143**.

Kontakter

Ditt fordon är utrustat med en 12-stiftskon-takt för den elektriska anslutningen mellan släpet och fordonet.

Om släpet har ett **7-stiftsuttag** måste du använda en adapterkabel. Dessa finns hos alla servicecenter.

Släpets vikt/belastning på dragstång

Överskrid aldrig den tillåtna vikten för släp. Om du inte lastar släpet upp till den maximalt tillåtna vikten för släpet kan du sedan köra upp för motsvarande brantare lutningar.

De angivna maxvikterna för släp gäller bara vid **höjder** upp till 1000 m över havet. Med ökad höjd försämrats motorkraften på grund av minskad luftdensitet och därför även for-

donets förmåga att köra i uppförsbacke. Max-vikt för släp måste minskas i motsvarande grad. Den sammanlagda vikten på fordonet och släpet måste minskas med 10 % för varje ytterligare 1000 m (eller del därav). Den kombinerade bruttovikten är den faktiska vikten på det lastade fordonet plus den faktiska vikten på det lastade släpet. Använd när så är möjligt släpet med maximalt tillåten **dragstängsbelastning** på kullleden på draganordningen, men överskrid inte den angivna gränsen.

Siffrorna för **släpvikter** samtidigt **dragstångslaster** som anges på dataskylten på draganordningen är bara till för certifieringsändamål. De korrekta siffrorna för din specifika modell, som kan vara *sänka* än dessa siffror för draganordningen, anges i fordonets dokument eller i » **kapitel Tekniska data**.

Fördela lasten

Fördela lasten på släpvagnen så att tunga föremål är så nära axeln som möjligt. Laster i släpet måste säkras för att förhindra att de rör sig.

Däcktryck

Ställ in däcktrycket på maximalt tillåtet tryck enligt etiketten på insidan av tanklocket. Ställ in däcktrycket för släpets däck i enlighet med släptillverkarens rekommendationer. »

Sidobackspeglar

Kontrollera om du kan se tillräckligt mycket av vägen bakom släpvagnen med de vanliga backspeglarna. I annat fall bör du låta montera ytterligare sidospeglar. Båda sidospeglar bör monteras på ledade förlängningshållare. Ställ in speglarna så att du har tillräcklig sikt bakåt.

⚠ VARNING

Låt aldrig någon person åka i släpet. Detta kan resultera i dödliga olyckor.

i Observera

- Dragning av ett släp ställer ytterligare krav på fordonet. Vi rekommenderar ytterligare service mellan de normala besiktningstiderna om fordonet ofta används för att dra ett släp.
- Ta reda på om särskilda bestämmelser gäller för dragning av släp i ditt land.

Draganordningens kulkoppling*

Beroende på modellversion kan det kulformiga huvudet på dragkroken förvaras i verktygslådan.

Instruktioner om montering och nedmontering av draganordningens kulkoppling medföljer kulkopplingen.

⚠ VARNING

Draganordningens kulkoppling måste förvaras säkert i bagageutrymmet för att förhindra att den kastas genom fordonet och orsakar personskada.

i Observera

- Enligt lag måste kulkopplingen nedmonteras om släpet inte dras och den skymmar nummerplåten.

Kör tips

Att köra med släp kräver alltid extra försiktighet.

Viktfördelning

Viktfördelningen mellan ett lastat släp med ett icke lastat fordon är mycket ofördelaktig. Om detta inte kan undvikas, kör extra långsamt på grund av den obalanserade viktfördelningen.

Hastighet

Fordonets och släpets stabilitet minskar med ökad hastighet. Av den anledningen är det tillrådligt att inte köra i maximalt tillåten hastighet i dåliga väg-, väderleks- eller vindförhållanden. Detta gäller särskilt vid körning i nedförsbacke.

Du bör alltid sänka hastigheten omedelbart om släpet uppvisar minsta tecken på **slingrande**. Försök aldrig få stopp på "slingrande" genom att öka hastigheten.

Bromsa alltid i god tid. Om släpvagnen har en **påskjutsbroms** ska du bromsa *försiktigt i början* och sedan hårt. Detta förhindrar de ryckningar som kan orsakas av att släpets hjul låser sig. Välj en låg växel i god tid innan du kör nedför en brant nedförsbacke. Detta gör att du kan använda motorbromsen för att få fordonet att köra saktare.

Överhettning

Vid mycket höga temperaturer och i långa backar där du kör med låg växel och höga motorvarvtal ska du alltid ha temperaturmätaren för kylmedel under uppsikt » Sidan 31.

Elektronisk stabilitetskontroll*

Det ESC*-systemet hjälper till att stabilisera släpet i händelse av sladd eller gungning.

Montera en dragkrok*

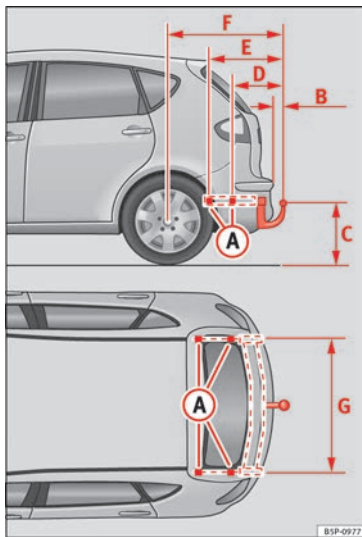


Bild 138 Fästpunkter för dragkrok.

Om en dragkrok ska monteras sedan fordonet har köpts måste detta utföras enligt instruktionerna från dragkrokens tillverkare.

Fästpunkterna för dragkroken **A** finns i fordonets nedre del.

Avståndet mellan mittpunkten på kulkopplingen och marken bör aldrig vara lägre än det angivna värdet, även med fullt lastat fordon och inklusive maxbelastning på dragstängen.

Höjningsvärden för fastsättande av dragkroken:

	ALTEA	ALTEA XL	ALTEA FREETRACK
B	65 mm (minimum)		
C	350 mm till 420 mm (fullt lastad bil)		
D	357 mm	344 mm	
E	569 mm	531 mm	
F	875 mm	1 044 mm	
G	1040 mm		

Montera en dragkrok

- Körning med ett släp innebär en extra pårestning på fordonet. Kontakta därför en auktoriserad serviceverkstad innan du monterar en dragkrok och kontrollera om kylsystemet behöver modifieras.
- Lagkraven i ditt land måste efterlevas (t.ex. montering av separat signallampa).
- Vissa fordonskomponenter, t.ex. bakre stötfångare, måste demonteras och monteras på nytt. Fästbultarna för dragkroken måste dras åt med en momentnyckel och ett ström-

muttag måste anslutas till fordonets elsystem. Detta kräver specialkunskaper och specialverktyg.

- Siffrorna i bilden visar höjningsvärdet och fästpunkterna som måste beaktas när du eftermonterar en dragkrok.

⚠ VARNING

Dragkrokar bör monteras på en specialiserad verkstad.

- Om dragkroken monteras felaktigt föreligger allvarlig risk för olycka.
- För din egen säkerhet ska du följa instruktionerna från dragkrokens tillverkare.

ⓘ VIKTIGT

- Om strömmuttaget installeras felaktigt kan fordonets elsystem skadas.

📖 Observera

Vi avråder från att montera en dragkrok på sportmodellen (Altea FR) på grund av konstruktionen hos stötfångarna.

Tips

Vård och underhåll

Tillbehör och tekniska modifieringar

Tillbehör, ändringar och reservdelar

Ditt fordon är konstruerat för att erbjuda aktiv och passiv säkerhet med hög standard.

Innan du köper tillbehör och reservdelar, och innan du gör tekniska ändringar på ditt fordon, rekommenderar vi att du rådgör med ditt behöriga SEAT-servicecenter.

SEATs återförsäljare ger dig gärna senaste informationen om användningen, juridiska krav och rekommendationer från tillverkaren angående tillbehör och reservdelar.

Vi rekommenderar att du endast använder **SEAT-godkända tillbehör®** samtidigt **SEAT-godkända reservdelar®**. På det sättet kan SEAT garantera att produkten ifråga är lämplig, tillförlitlig och säker. Auktoriserade SEAT-servicepartners har den erfarenhet och de medel som krävs för att säkerställa att delar monteras korrekt och professionellt.

Trots kontinuerlig övervakning av marknaden kan inte SEAT utvärdera tillförlitligheten, säkerheten och lämpligheten hos delar som

SEAT inte har godkänt. Av den anledningen kan inte SEAT påta sig ansvar för några icke-originaldelar som används, även om dessa delar har godkänts av ett officiellt provningsorgan eller täcks av ett officiellt godkännandeintyg.

All **eftermonterad utrustning** som har en direkt påverkan på fordonet och/eller dess körförhållanden (t.ex. farthållaren eller den elektroniskt styrda upphängningen) måste godkännas av SEAT för användning i ditt fordon och vara **e**-märkt (EU:s godkännandesymbol).

Om **fler elektriska enheter** som inte styr över själva fordonet monteras (t.ex. kylbox, bärbar dator eller ventilationsfläkt) måste dessa vara **CE**-märkta (EU:s förklaring om överensstämmelse för tillverkare).

⚠ VARNING

Tillbehör, t.ex. telefonhållare eller mugghållare, bör aldrig monteras på skyddet för eller inom arbetsradien för krockkudlar. I annat fall finns det risk för personskada om krockkudlen utlöses vid en olycka.

Tekniska ändringar

Ändringar måste alltid utföras enligt våra specifikationer.

Obehöriga ändringar på de elektroniska komponenterna eller programvara i bilen kan or-

saka funktionsfel. P.g.a. sättet som de elektroniska komponenterna är sammanlänkade i nätverk, kan andra indirekta system påverkas av felen. Detta kan allvarligt nedsätta säkerheten, leda till överdrivet slitage på komponenter och även göra fordonets registreringshandlingar ogiltiga.

SEATs tekniska servicepartners kan inte hållas ansvariga för skador som orsakas av ändringar och/eller arbete som utförts inkorrekt.

Därför rekommenderar vi att allt arbete utförs av en SEAT-serviceverkstad med **SEAT®** Originaldelar.

⚠ VARNING

Varje typ av arbete eller ändring som utförs inkorrekt på ditt fordon kan leda till funktionsfel och orsaka olyckor.

Takantenn*

Bilen kan vara försedd med en hopfällbar och stölskyddad* antenn som kan placeras parallellt med taket.

Fälla ner

Lossa skruven till stången, placera den parallellt med taket och dra åt skruven igen.

Så här återställer du antennen till funktionsläge

Fortsätt i omvänd ordning mot föregående instruktion.

❗ VIKTIGT

Om en automatisk biltvättstunnel används, dra ner antennen parallellt med taket innan du kommer in i tunneln och undvik skada genom att inte dra åt antennen.

Mobiltelefoner och komradio

Rådfråga först ett behörigt servicecenter om du vill använda en mobiltelefon eller tvåvägsradio med en sändningseffekt som överstiger 10 watt. Där får du information angående de tekniska möjligheterna att montera denna utrustning.

Mobiltelefoner och komradioapparater bör endast monteras av en specialiserad verkstad, till exempel en SEAT-återförsäljare.

⚠ VARNING

- Koncentrera dig alltid huvudsakligen på körningen. Om du distraheras medan du kör kan en olycka ske.
- Sätt aldrig fast telefonens hållare på ytor som täcker krockkuddeenheter eller inom krockkuddarnas räckvidd. Det finns stor risk för personskada om krockkudden utlöses.

i Observera

Följ användningsinstruktionerna till din mobiltelefon/tvåvägsradio.

Vård och rengöring

Allmän information

Underhålla bilen

Regelbunden skötsel och tvätt bidrar till att **att upprätthålla värdet** av bilen. Detta kan även vara ett av kraven för att få garantianspråk godkända i händelse av korrosion på karossen eller lackfel.

Det bästa sättet att skydda ditt fordon mot skadliga effekter i miljön är korrekt underhåll och *frekvent* rengöring. Ju längre substanser som t.ex. insektrester, fågelspillning, kåda, vägsmut, industrispill, tjära, sot eller vägsalt och andra aggressiva material blir kvar på fordonet, desto mer skada orsakar de på lacken. Höga temperaturer, såsom starkt solljus, förstärker ytterligare den korrosiva effekten.

Efter vintern då vägarna saltas är det viktigt att bilens **undersida** spolas av ordentligt.

Produkter för fordonsunderhåll

Bilvårdsprodukter finns hos din serviceverkstad. Behåll produkternas instruktioner tills du har använt dem färdigt.

⚠ VARNING

- Bilvårdsprodukter kan vara giftiga. Av den anledningen måste de alltid förvaras förslutna i sina ursprungliga behållare. Håll dem utanför räckhåll för barn. Underlåtenhet kan leda till förgiftning.
- Läs alltid och följ instruktionerna och varningarna på förpackningen innan du använder bilvårdsprodukter. Felaktig användning kan orsaka hälsoproblem eller skada fordonet. Användningen av vissa produkter kan ge upphov till skadliga ångor; de bör användas i väl ventilerade lokaler.
- Använd aldrig bränsle, terpentin, motorolja, nagellackborttagningsmedel eller andra flyktiga vätskor. Dessa är giftiga och mycket lättantändliga. Risk för brand och explosion.
- Innan du tvättar fordonet eller utför underhåll, stäng av motorn, dra åt handbromsen ordentligt och ta ut nyckeln ur tändningen.

❗ VIKTIGT

Försök aldrig att avlägsna smuts, lera eller damm om fordonets yta är torr. Använd aldrig en torr duk eller svamp till rengöringen. Detta skulle kunna skada fordonets lack eller fönster. Blöt smuts, lera och damm med rikligt med vatten.

Miljövård

- När du köper bilvårdsprodukter, välj sådana som inte är skadliga för miljön.
- Avfall från bilvårdsprodukter ska inte kasseras tillsammans med vanligt hushållsavfall. Läs informationen om kassering på förpackningen.

Vårda fordonets exteriör

Automatisk biltvättstunnel

Fordonets lack är så slitstark att fordonet normalt kan tvättas utan problem i en automatisk biltvättstunnel. Förslitningen på lacken beror dock till stor del på typen av biltvättstunnel, borstarna som används, vattenfiltreringen och typen av rengörings- och skyddsprodukter.

Innan du kör genom en biltvätt, var noga med att vidta de vanliga försiktighetsåtgärderna som t.ex. att stänga fönster och soltak.

Om fordonet har specialtillbehör som t.ex. spoilers eller takräcke eller antenn för tvåvägsradio osv. rekommenderas att rådgöra med den som driver biltvätten.

Efter tvätt, **kan bromsarna** behöva lite tid att svara eftersom bromsskivorna och -beläggen kan vara våta eller till och med frusna på vintern.

tern. "Torka" bromsarna genom att bromsa flera gånger.

VARNING

Vatten, is och salt i bromssystemet kan minska bromseffekten. Olycksrisk.

VIKTIGT

Dra inte åt antennen innan du kör fordonet genom biltvätten om den är nedfäld eftersom den kan skadas.

Tvätta bilen för hand

Tvätta fordonet

- Luckra först upp smutsen och skölj bort den med vatten.
- Rengör fordonet från topp till botten med en mjuk svamp, en handske eller en borste. Använd mycket lätt tryck.
- Skölj ofta ur svampen eller handsken med rent vatten.
- Speciellt bilschampo bör bara användas med mycket hårt sittande smuts.
- Lämna hjulen, tröskelpanelerna osv. till sist och använd en annan svamp eller handske.
- Skölj fordonet noga med vatten.
- Torka fordonets yta försiktigt med ett sämskinskinn.

– Vid **kalla temperaturer** torka gummitätningarna och deras ytor så att de inte fryser. Applicera silikonspray på gummitätningarna.

Efter att fordonet har tvättats:

- Undvik plötslig, tvär bromsning efter tvätt. "Torka" bromsarna genom att bromsa flera gånger» **sidan 120, Bromsverkan och bromssträcka.**

VARNING

- Tvätta fordonet med tändningen avslagen.
- Skydda händerna och armarna mot vassa metallkanter när du rengör underredet, inuti hjulhusen osv. Risk för personskada.
- Vatten, is och salt i bromssystemet kan minska bromseffekten. Olycksrisk.

VIKTIGT

- Avlägsna aldrig smuts, lera eller damm om fordonets yta är torr. Använd aldrig en torr duk eller svamp till rengöringen. Då kan lacken eller glaset på fordonet repas.
- När du tvättar bilen med en slang ska du inte rikta vattnet mot läscylindrar eller springorna runt dörrarna, bagageluckan eller takluckan. Risk för frysning.

Miljövård

För att skydda miljön ska fordonet enbart tvättas i särskilda tvättanläggningar, för att förhindra giftigt avloppsvatten med oljerester

från att rinna ner i avloppssystemet. På en del platser är det förbjudet att tvätta fordon utanför tvättanläggningar.

 **Observera**

Tvätta inte bilen i direkt solljus.

Tvätta fordonet med en högtryckstvätt

Var särskilt försiktig när du använder högtryckstvätt!

- Följ alltid högtryckstvättens instruktioner, särskilt de rörande **trycket** och **sprutavståndet**.
- Öka sprutavståndet för mjuka material och målade stötfångare.
- Använd inte högtryckstvätt för att ta bort is eller snö från fönster » **Sidan 148**.
- Använd aldrig koncentrerade jetmunstycken ("roterande jetstrålar") » .
- Undvik plötslig, tvär bromsning efter tvätt. "Torka" bromsarna genom att bromsa flera gånger » **Sidan 120**.

VARNING

- **Tvätta aldrig däck med en koncentrerad jetstråle ("roterande munstycke"). Även om du tvättar snabbt och på långt avstånd kan du**

skada däcken. Det kan även leda till en olycka.

- Vatten, is och salt i bromssystemet kan minska bromseffekten. Olycksrisk.

VIKTIGT

- Använd inte vatten som är varmare än 60 °C. Detta kan skada fordonet.
- För att undvika skada på fordonet, håll tillräckligt avstånd från känsliga material som t.ex. böjliga slangar, plast, ljuddämpningsmaterial osv. Detta gäller även stötfångare målade i samma färg som karossen. Ju närmare ytan munstycket är, desto större förslitning på materialet.

Underhålla fordonets lack

Regelbunden vaxning skyddar lacken.

Du behöver applicera vax på fordonet om inte vatten bildar små droppar och rinner av lacken när den är *ren*.

Kvalitativa *hårdvaxprodukter* produkter finns att köpa hos din serviceverkstad.

Regelbunden applicering av vax hjälper till att skydda lacken mot föroreningar i miljön. » **Sidan 145**. Det skyddar också mot smärre repor.

Även om en **vaxlösning** används regelbundet i tvättunnel rekommenderas att skydda lack-

en med en beläggning med hårdvax minst två gånger om året.

Polera lacken

Polering behövs bara om lacken har tappat glansen och glansen inte kan återställas genom att applicera vax. Poleringsprodukter kan köpas hos din serviceverkstad.

Fordonet måste vaxas efter polering om polermedlet som används inte innehåller vaxsammansättningar som tätar lacken » **Sidan 147**, Underhålla fordonets lack.

VIKTIGT

Förhindra skada på lacken:

- Använd inte polermedel och hårdvax på lackade delar med matt yta eller på plastdetaljer.
- Polera inte bilen i sandiga eller dammiga miljöer.

Skötsel av plastdelar

Om normal rengöring inte räcker för plastdelarna, rengör dem med en godkänd **lösningsmedelsfri** produkt för rengöring och skötsel av plast.

❗ VIKTIGT

- Flytande luftfräschare direkt på fordonets ventilationsmunstycken kan skada plastdelarna om vätskan spills oavsiktligt.
- Rengöringsprodukter som innehåller lösningsmedel skadar materialet.

Vätta rutor och sidobackspeglar

Rengöra fönster

- Fukta fönstren med kommersiellt tillgängligt, alkoholbaserat glasrengöringsmedel.
- Torka fönstren med ett rent sämskskinn eller en luddfri duk.

Avlägsna snö

- Använd en liten borste för att avlägsna snö från fönstren och speglarna.

Avlägsna is

- Använd en avisningsspray.

Torka fönstren med en ren duk eller ett rent sämskskinn. Sämskskinnen som använts på målade ytor är inte lämpliga för rengöring av fönster, eftersom de har smutsats ner med vaxavlagringar som kan smeta ut sig på fönstren.

Använd om möjligt en avisningsspray för att avlägsna is. Om du använder en isskrapa,

skjut den bara i en riktning utan att svänga den.

Avlägsna gummi, olja, fett och silikonavlagringar med fönsterrengöringsmedel eller silikonborttagningsmedel.

Vaxavlagringar kan avlägsnas med ett särskilt rengöringsmedel från din serviceverkstad. Vaxavlagringar på vindrutan kan göra att torkarbladen rör sig ryckigt. Om ett fönsterrengöringsmedel som löser vax tillsätts till vindrutans rengöringsvätska förhindrar detta att torkarbladen rör sig ryckigt, men vaxavlagringarna avlägsnas inte.

❗ VIKTIGT

- Använd aldrig varmt eller hett vatten för att avlägsna snö och is från fönster och speglar. Detta kan få glaset att spricka!
- Bakrutans värmeelement sitter på insidan av fönstret. För att förhindra skada, placera inte klistermärken över värmeelementen på insidan av fönstret.

Rengöra torkarbladen

Rena torkarblad förbättrar sikten.

1. Använd en mjuk trasa för att ta bort damm och smuts från vindrutans torkarblad.
2. Rengör vindrutans torkarblad med fönsterrengöringsmedel. Avlägsna hårt sittande smuts med en svamp eller duk.

Skötsel av gummitätningar

Om gummitätningar vårdas noga fryser de inte så snabbt.

1. Använd en mjuk duk för att avlägsna damm och smuts från gummitätningarna.
2. Använd en specialiserad vårdprodukt till gummitätningarna.

Gummilisterna på dörrar, fönster, etc förblir smidiga och håller längre om de då och då behandlas med en lämplig gummivårdprodukt (till exempel silikon spray).

Omsorg med gummitätningarna förhindrar också förtida åldrande och läckor. Dörrarna blir lättare att öppna. Om gummitätningar vårdas noga fryser de inte så snabbt på vintern.

Dörrlåsacylinder

Dörrarnas låsacylindrar kan frysa på vintern.

För att avisa låsacylindrarna bör du bara använda spray med smörjande och antikorrosiva egenskaper.

Rengöra kromdelar

1. Rengör kromdelar med en fuktig duk.
2. Polera kromdelar med en mjuk, torr duk.

Om detta inte ger ett tillfredsställande resultat, använd en särskild **kromrengöringsprodukt**. Kromrengöringsprodukter avlägsnar fläckar från ytan.

❗ VIKTIGT

Förhindra repning av kromytor:

- Använd aldrig rengöringsprodukter med slipverkan på krom.
- Rengör eller polera inte kromdelar i en sandig eller dammig miljö.

Stålfälgar

- Rengör regelbundet stålfälgar med en separat svamp.

Avlägsna bromsdamm med industridammsugare. Eventuella skador på färgen på stålfälgar ska repareras innan de börjar rosta.

⚠ VARNING

- Tvätta aldrig däck med en cylindrisk stråle. Även om du tvättar snabbt och på långt avstånd kan du skada däcken. Det kan även leda till en olycka.
- Vatten, is och salt i bromssystemet kan minska bromseffekten. Olycksrisk. Undvik direkt efter tvätt plötslig, tvär bromsning. "Tor-ka" bromsarna genom att bromsa flera gånger» Sidan 120.

Lättmetallfälgar

Varannan vecka

- Tvätta bort salt och bromsdamm från lättmetallfälgar.
- Rengör fälgarna med ett syrafritt rengöringsmedel.

Var 3:e månad

- Applicera en hårdvaxblandning på hjulen.

Lättmetallfälgar kräver regelbunden vård för att bevara sitt utseende. Om vägsalt och bromsdamm inte avlägsnas ofta skadas aluminiumytan.

Använd alltid ett syrafritt rengöringsmedel till lättmetallfälgar.

Bilpolermedel eller andra medel med slipverkan bör inte användas för att underhålla fälgarna. Om skyddsbeläggningen skadas, t.ex. av flygande stenar, bör det skadade området repareras omedelbart.

⚠ VARNING

- Tvätta aldrig däck med en cylindrisk stråle. Även om du tvättar snabbt och på långt avstånd kan du skada däcken. Det kan även leda till en olycka.
- Vatten, is och salt i bromssystemet kan minska bromseffekten. Olycksrisk. Undvik direkt efter tvätt plötslig, tvär bromsning. "Tor-

ka" bromsarna genom att bromsa flera gånger» Sidan 120.

Underredsskydd

Fordonets underrede har en beläggning som skyddar det från kemisk och mekanisk skada.

Skyddsbeläggningen kan skadas vid köring. Vi rekommenderar att du kontrollerar skyddsbeläggningen under karossen och på drivkomponenterna och återställer den vid behov före och efter vintersäsongen.

Vi rekommenderar att du besöker din auktoriserade serviceverkstad för att utföra reparationsarbete och extra korrosionsskyddsarbete.

⚠ VARNING

Applicera inte tättningsmedel eller beläggningar med korrosionsskydd på avgasrör, katalysator eller värmesköldar på avgassystemet. Värmen från avgassystemet eller motorn kan få dem att antändas. Risk för brand.

Rengöra motorrummet

Var särskilt noga när du rengör motorrummet »

Korrosionsskyddsbehandling

Motorrummet och ytan på kraftenheten får korrosionsskyddsbehandling på fabriken.

Gott korrosionsskydd är särskilt viktigt på vintern då fordonet ofta körs på saltade vägar. För att förhindra att salt fräter på fordonet bör hela motorrummet nogga rengöras före och efter vintern.

Serviceverkstäder har rätt produkter för att rengöra och bevara samt nödvändig verkstadsutrustning. Av den anledningen rekommenderar vi att du låter dem utföra detta arbete.

Korrosionsskyddet brukar avlägsnas om motorrummet rengörs med fettborttagningslösningar eller om du låter motorn rengöras. När du låter detta arbete utföras, säkerställ att alla ytor, fogar, förband och komponenter i motorrummet får korrosionsskyddsbehandling.

⚠ VARNING

- När du arbetar i motorutrymmet, följ alltid säkerhetsvarningarna » Sidan 161.
- Innan du öppnar motorhuvens ska du slå av motorn, dra åt handbromsen ordentligt och alltid ta ut nyckeln ur tändningen.
- Låt motorn svalna innan du rengör motorrummet.
- Rengör inte fordonets underrede, hjulhusen eller hjulens kanter utan att skydda händer

och armar. Du kan skära dig på vassa metall-delar. Om dessa anvisningar inte följs kan skador uppstå.

- Fukt, is och salt i bromssystemet kan påverka bromsarnas effektivitet. Olycksrisk. Undvik direkt efter tvätt plötslig, tvär bromsning.
- Rör aldrig kylarfläkten. Den är temperaturstyrd och kan starta automatiskt, även när nyckeln har tagits ut ur tändningen!

♻ Miljövård

Bränsle-, fett- och oljeavlagringar kan avlägsnas när motorn tvättas. Det smutsiga vattnet måste rengöras i en oljeseparator. Av denna anledning bör tvättning av motorn bara utföras av en specialiserad verkstad eller en bensinstation.

Vårda kupéutrymmet

Inledning

Färgen i många moderna kläder (t.ex. mörka jeans) är inte alltid hållfast nog. Bilklädseln (material och läder) kan, särskilt om den är ljus, bli missfärgad om kläderna färgas av sig (till och med om de används korrekt). Detta beror inte på att det är fel på bilklädseln, utan betyder att färgen på plagget inte är tillräckligt färgäkta.

Ju längre fläckar eller smuts får sitta på ytor-na inne i bilen, särskilt tyget i klädseln, desto svårare blir det att rengöra och underhålla dem. Om fläckar och smuts sitter kvar en längre tid kan de sedan vara omöjliga att få bort.

⚠ VARNING

Bilvårdsprodukter kan vara giftiga och farliga. Om bilvårdsprodukter används som inte är lämpliga eller som används på fel sätt, kan det orsaka olyckor, allvarliga skador, brännskador eller förgiftning.

- Låt alla bilvårdsprodukter vara kvar i sina originalförpackningar.
- Läs anvisningarna.
- Förvara aldrig bilvårdsprodukter i tomma matlådor, flaskor eller andra behållare. Andra personer kan ta fel på innehållet.
- Håll alla bilvårdsprodukter utom räckhåll för barn.
- Skadliga ångor kan bildas när du använder vissa bilvårdsprodukter. Dessa bör endast användas i väl ventilerade lokaler.
- Använd aldrig bränsle, terpentin, motorolja, nagellackborttagningsmedel eller andra flyktiga vätskor till tvätt, underhåll eller rengöring. Dessa är giftiga och mycket lättantändliga.

⚠ VARNING

Olämpligt underhåll och rengöring av bilens komponenter kan hindra säkerhetsanordningar från att fungera korrekt och därigenom orsaka allvarliga skador.

- Underhåll och rengör bilens komponenter enligt tillverkarens anvisningar.
- Använd endast godkända eller rekommenderade rengöringsprodukter.

❗ VIKTIGT

- Rengöringsprodukter som innehåller lösningsmedel har en korrosiv effekt och kan skada materialet så att det inte kan repareras.
- Fläckar och smuts som innehåller aggressiva ämnen eller lösningsmedel angriper materialet och kan skada det så att det inte går att reparera, även om materialet rengörs snabbt.
- Smuts och fläckar bör aldrig tillåtas torka in, utan bör tvättas bort så fort som möjligt.
- Om fläckarna är särskilt envisa ska bilen tas till en specialiserad verkstad för att undvika skador.

Behandling av klädseln

För att vårda sätesklädseln och hålla den i gott skick ska du tänka på följande »❗:

Innan du kliver in i bilen, stäng alla kardborreband som kan fastna på klädsel eller tygdetaljer. Öppna kardborreband kan skada tyget.

För att förhindra skador ska du undvika direkt kontakt mellan vassa dekorföremål och klädseln och andra tygdetaljer. Med dekorföremål avses t.ex. blytlås, nitar och strass på kläder och bälten.

Då och då bör du avlägsna den smuts som samlas i perforeringar, veck och sömmar, så att sätenas ytor inte skadas av smutsens slipande effekt.

Se till att de kläder du använder har hållfast färg, så att de inte färgar av sig och fläckar ner klädseln. Detta är särskilt viktigt om klädseln har ljus färg.

❗ VIKTIGT

Om du inte följer denna checklista kan tyget i sätesklädseln skadas eller bli fläckigt.

- Följ checklisten och utför de åtgärder som anges.

i Observera

SEAT rekommenderar att du tar bilen till en specialiserad verkstad så de kan behandla eventuella missfärgningar på bilklädseln.

Göra rent bilklädsel, tygdetaljer och Alcantara®**Rengöra tyg på uppvärmda säten och elektriskt ställbara säten eller säten med krockkuddekomponenter**

Det kan finnas viktiga krockkuddekomponenter och elektriska anslutningar inne i förarsätet, passagerarsätet och möjligen de yttre baksätena. Om dessa säten och deras ryggstöd skadas, eller rengörs och behandlas felaktigt, eller om de blir blöta, kan bilens elsystem förstöras och krockkuddesystemet skadas »⚠.

Elektriska och uppvärmda säten innehåller komponenter och elektriska anslutningar som kan skadas om sätena rengörs eller behandlas felaktigt »❗. På samma sätt kan skador orsakas på andra ställen i bilens elsystem.

Av denna anledning är det viktigt att tänka på följande vid rengöring:

- Använd inte högtrycks- eller ångtvätt eller kalla sprayburkar.
- Använd inte rengöringskrämer eller tvättmedelsbaserade lösningar för ömtåliga tygdelar.
- Undvik alltid att blöta ner tyget.
- Använd endast rengöringsprodukter som rekommenderas av SEAT.

- Om du är osäker ska du kontakta en professionell rengöringsfirma.

Rengöra tyg på säten utan uppvärmning, säten utan elektrisk inställning och säten utan krockkuddekomponenter

- Innan någon rengöringsprodukt används ska du läsa igenom anvisningar, upplysningar och varningar på behållaren och lägga dessa på minnet.
- Använd en dammsugare (med borstillsats) på klädseln och tygdetaljerna, Alcantara® -klädseln på sätena och mattan.
- Använd inte högttrycks- eller ångtvätt eller kalla sprayburkar.
- För allmän rengöring använder du en mjuk svamp eller vanlig luddfri mikrofiberduk »» ⓘ.
- Rengör Alcantara® -ytor med en lätt fuktad bomulls- eller ylleduk, eller en vanlig luddfri mikrofiberduk »» ⓘ.

Om smuts på tygdetaljer och sätesklädsel endast är yttlig kan du använda ett vanligt skumrengöringsmedel.

Om överdragen eller tygpanelerna är väldigt smutsiga rekommenderar vi att du kontakter ett professionellt rengöringsföretag för att fråga vilka rengöringsmetoder som passar bäst. Om så behövs ska rengöringen utföras av ett specialiserat företag.

Fläckborttagning

Vid fläckborttagning kan det vara nödvändigt att rengöra hela ytan och inte bara själva fläcken. Särskilt om ytan har smutsats ner genom normal användning. Om du bara rengör området vid fläcken kan det området se ljusare ut än resten. Om du är osäker ska du kontakta en professionell rengöringsfirma.

⚠ VARNING

Om det finns ett fel i airbagsystemet kan krockkudden eventuellt inte lösa ut korrekt, inte lösa ut eller lösa ut oavsiktligt, vilket kan orsaka allvarliga eller livshotande skador.

- Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.

ⓘ VIKTIGT

Om klädseln på säten med elektrisk inställning eller säten med krockkuddekomponenter blir blöt, kan bilens elsystem och vissa andra komponenter skadas.

- Om sätet blir blött ska du genast ta bilen till en specialiserad verkstad som kan torka sätena och undersöka systemkomponenterna.
- Använd inte ångtvätt eftersom smutsen då bildar en skorpa och fastnar hårdare i materialen.
- Högtryckstvättar och kalla sprayburkar kan skada klädseln.

ⓘ VIKTIGT

- Borstar bör endast användas för att rengöra bilmattor och golvmattan! Andra tyger kan skadas om de rengörs med en borste.
- Om rengöringskrämer eller tvättmedel för ömtåliga tyger appliceras med en fuktig trasa eller svamp kan det till exempel bildas ringar när tyget torkar, på grund av de ytaktiva ämnen dessa medel innehåller. Sådana ringar är i regel mycket svåra eller nästan omöjliga att få bort.

ⓘ VIKTIGT

- Låt aldrig vatten tränga in i Alcantara® -mattan under några som helst omständigheter.
- Använd inte läderrengöring, lösningsmedel, polermedel av vax, skokräm, fläckbortagare eller liknande produkter på Alcantara®.
- Använd inte borstar för att rengöra fuktiga material eftersom de kan skada ytan.

Rengöring och vård av äkta läderklädsel

Kontakta en professionell rengöringsverkstad om du är osäker på hur läderdetaljer i bilen ska rengöras och underhållas.

Underhåll och vård

Äkta nappa är ömtåligt eftersom det inte har något extra skyddslager.

- Efter rengöring ska du regelbundet applicera behandlingsmedel med solskyddande och impregnerande verkan. Sådana produkter ger näring åt lädret, gör det mjukare och får det att andas bättre, samtidigt som det återfuktas. De ger även lädret en skyddande hinna.
- Rengör lädret varannan eller var tredje månad och ta genast bort fläckar om de uppstår.
- Behandla lädret regelbundet (ungefär två gånger om året) med en lämplig underhållsprodukt.
- Använd så få rengörings- och underhållsprodukter som möjligt, och använd alltid en torr, luddfri duk av bomull eller ull. Applicera aldrig rengörings- och underhållsprodukter direkt på lädret.
- Ta bort nya fläckar från kulspejlspejlor, bläck, läppstift, skokräm och liknande så fort som möjligt.
- Bevara färgen på lädret. För att göra det använder du vid behov en särskild kräm som är specialfärgad för att ge lädret samma färg över hela ytan.
- Torka sedan av med en mjuk trasa.

Göra rent bilen

SEAT rekommenderar att du använder en lätt fuktad trasa av bomull eller ull för allmän rengöring.

I regel får lädret aldrig under några omständigheter bli blött och inget vatten får tränga in i sömmarna.

Innan du rengör läderklädseln ska du tänka på rekommendationerna nedan » sidan 151, **Rengöra tyg på uppvärmda säten och elektriskt ställbara säten eller säten med krockkuddekomponenter**.

❗ VIKTIGT

- Använd aldrig lösningsmedel, polermedel av vax, skokräm, fläckborttagare eller liknande produkter på läder.
- Om en fläck sitter kvar länge på lädret torkar den in och blir omöjlig att få bort.
- Om vätskor spills ut ska du genast rengöra med en absorberande duk för att undvika att vätskan tränger in i lädret eller sömmarna.
- Om bilen blir stående i solen under en längre tid bör läder skyddas mot direkt solljus för att undvika att det bleks.

i Observera

Lädet ändrar vanligtvis färg något i takt med att det används.

Rengöra klädsel av syntetläder

Innan klädseln i syntetläder rengörs ska du observera rekommendationerna nedan » sidan 151, **Rengöra tyg på uppvärmda säten och elektriskt ställbara säten eller säten med krockkuddekomponenter**

Använd endast vatten och neutrala rengöringsprodukter för att rengöra klädsel i syntetläder.

❗ VIKTIGT

Använd inte lösningsmedel, polermedel av vax, skokräm, fläckborttagare eller liknande produkter på syntetläder. Dessa gör att materialet blir hårdare och spricker lättare.

Rengöra plastdelar och instrumentpanelen

- Rengör plastdelar och instrumentpanelen med en ren, torr duk.
- Om detta inte ger ett tillfredsställande resultat, använd en särskild **lösningsmedelsfri** plastrengöringsprodukt.

⚠ VARNING

Rengör aldrig instrumentbrädans och krockkuddemodulens yta med rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel. Lösningsmedel gör att ytan blir porös. Om krockkudden »

utlöses kan plastdelar lossna och orsaka personsador.

❗ VIKTIGT

Rengöringsprodukter som innehåller lösningsmedel skadar materialet.

Rengöra trädetaljer*

- Rengör trädetaljerna med en ren duk fuktad med vatten.
- Om detta inte ger ett tillfredsställande resultat, använd en *mild* tvållösning.

❗ VIKTIGT

Rengöringsprodukter som innehåller lösningsmedel skadar materialet.

Rengöra radion och klimatreglagen

Använd en mjuk, fuktad duk för att rengöra radion och/eller klimatreglagen. Vid mer envis smuts kan en neutral tvållösning användas.

Rengöring av säkerhetsbälten

Ett smutsigt säkerhetsbälte kanske inte fungerar korrekt. Kontrollera därför alla säkerhetsbälten regelbundet och håll dem rena.

Rengöring av säkerhetsbälten

- Dra det smutsiga säkerhetsbältet rakt ut och rulla ut det.
- Rengör smutsiga säkerhetsbälten med en *mild* tvållösning.
- Låt det torka.
- Rulla inte ihop säkerhetsbältet innan det har torkat.

Om stora fläckar bildas på bältena kan de inte dras in korrekt i det automatiska upprullningsdonet.

⚠ VARNING

- Använd inte kemiska rengöringsmedel på säkerhetsbältena, eftersom detta kan försvaga bältena. Säkerställ att säkerhetsbältena inte kommer i kontakt med korrosiva vätskor.
- Kontrollera säkerhetsbältenas skick med jämna mellanrum. Om du märker att bältesremmarna, beslagen, upprullningsdonen eller läsen på något bälte har skadats måste bältet bytas ut av en specialiserad verkstad.
- Försök inte att själv reparera ett skadat säkerhetsbälte. Säkerhetsbältena får inte tas bort eller ändras på något sätt.

❗ VIKTIGT

Låt säkerhetsbälten torka helt efter rengöring innan du rullar in dem. Bältenas upprullningsdon kan annars skadas.

Kontroll och påfyllningsnivåer

Bränsle

Tanka

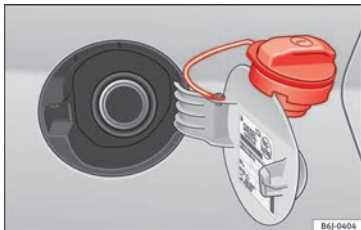


Bild 139 Öppna tankluckan.

Tankluckan lossas manuellt och sitter till höger och baktill på fordonet.

Tanken rymmer ca 55 liter. För bilar med fyrhjulsdraft är tankens kapacitet ungefär 60 liter.

Fordon med fordonsgas har två bränsletankar: en för fordonsgas och en annan för bensin » Sidan 158.

Öppna tanklocket

- Lyft på locket.

- Håll fast locket med en hand, sätt i nyckeln i låset och vrid den 180° åt vänster.
- Skruva av locket genom att vrida det motsols.

Stänga tanklocket

- Skruva fast tanklocket medsols till det "snäpper fast".
- Vrid om nyckeln i låset 180° medsols, utan att skruva av locket.
- Ta ur nyckeln och stäng luckan tills den klickar på plats. Tanklocket är säkrat med ett fäste så att du inte ska tappa det

Om det automatiska påfyllningsmunstycket fungerar korrekt stängs det av automatiskt när bränsletanken är full. Försök aldrig fylla på ytterligare efter denna punkt eftersom expansionskäret då kommer att fyllas. Bränsle kan då läcka ut vid varma omgivningstemperaturer.

Korrekt bränslegrad för din bil kan ses på skylten på insidan av tankluckan. Där finns mer information om bränsle.

⚠ VARNING

- **Bränsle är lättantändligt och kan orsaka allvarliga brännskador och andra skador.**
 - Rök inte och kom inte i kontakt med gnistor när du tankar fordonet eller en reserv-

dunk, med bränsle. Detta utgör en explosionsrisk.

- Följ lagstadgade krav för användning av reservdunk med bränsle.
- Av säkerhetsskäl rekommenderar vi inte förvaring av reservdunk med bränsle i bilen. Dunken kan skadas vid en olycka och börja läcka.
- Om du, under extraordinära omständigheter, måste ha en reservdunk med bränsle med dig ska följande observeras:
 - Fyll aldrig reservdunken inuti eller på bilen. En elektrostatisk uppladdning kan bildas under påfyllningen och göra att bränsleångorna antänds. Detta kan leda till explosion. Placera alltid dunken på marken vid påfyllning.
 - För in bränslemunstycket så långt som möjligt i dunkens öppning.
 - Om reservdunken är gjord av metall måste påfyllningsmunstycket vara i kontakt med dunken under påfyllning. Det förhindrar att elektrostatisk uppladdning bildas.
 - Spill aldrig bränsle i bilen eller i bagagerummet. Bränsleångor är explosiva. Risk för dödsfall.

📌 VIKTIGT

- Bränslespill ska tas bort från lacken omedelbart.

- Låt aldrig tanken bli helt tom. Oregelbunden bränsleförsörjning kan orsaka feltändning. Det kan resultera i att oförbränt bränsle kommer in i katalysatorn och orsakar skador.
- Vid påfyllning av bränsletanken efter att den har blivit helt tom på en bil med dieselmotor måste tändningen sättas på i minst 30 sekunder innan motorn startas. När du sedan startar motorn kan det ta längre tid än normalt (upp till en minut) för motorn att tända. Det beror på att bränslesystemet måste avluftas automatiskt innan start.

Miljövärd

Försök inte att fylla på ytterligare bränsle efter att det automatiska påfyllningsmunstycket har slagit ifrån. Det kan leda till att bränslet svämmar över om det blir varmt.

med högre oktantal än det som rekommenderas för motorn. Det ger dock inga fördelar vad gäller bränsleförbrukning eller motoreffekt.

① VIKTIGT

- Bensin med standard EN 228 kan blandas med små mängder etanol. Däremot får de "bioetanolbränslen" som finns vid försäljningsställen under benämningarna E50 eller E85 och som innehåller en hög procentuell andel etanol inte användas, eftersom de skadar bränslesystemet.
- Det räcker med en enda tank bränsle med bly för att försämra katalysatorns effektivitet permanent.
- Vid användning av bensin med lägre oktantal än det korrekta för motorn kan ett högt motorvarvtal och fullt gaspådrag skada motorn.

Miljövärd

En enda full tank bränsle med bly kan försämra katalysatorns effektivitet betydligt.

Bensintillsatser

Kvaliteten på bränslet påverkar motorns beteende, kraft och livslängd.

Därför ska bensinen som du använder innehålla lämpliga metallfria tillsatser som tillverkaren har tillsatt. Dessa tillsatser hjälper till

att förhindra korrosion, hålla bränslesystemet rent och förhindra avlagringar från att bildas i motorn.

Om bensin av hög kvalitet med metallfria tillsatser inte finns tillgänglig eller om motorproblem uppstår måste de nödvändiga tillsatserna läggas till vid tankningen.

Det är inte alla bensintillsatser som har visat sig vara effektiva. Användningen av olämpliga bränsletillsatser kan orsaka avsevärd skada på motorn och katalysatorn. Metalltillsatser bör aldrig användas. Metalltillsatser kan ingå i bensintillsatser som minskar knockningsbenägenheten eller oktantalet.

SEAT rekommenderar "Volkswagen Groups originaltillsatser för bensinmotorer". Dessa tillsatser kan köpas hos auktoriserade SEAT-verkstäder, som också tillhandahåller information om hur de används.

① VIKTIGT

Tanka inte om pumpen visar att bränslet innehåller metall. LRP (blyersättningsbensin) innehåller också höga halter av metalltillsatser. Användning av dessa kan skada motorn!

Bensin

Typer av bensin

Rekommenderade bränsletyper finns listade på en etikett på tankluckans insida.

Endast **blyfri bensin som uppfyller standarden DIN EN 228** får användas för fordon med katalysator (EN = "Europeisk standard").

Bensintyper kategoriseras utifrån deras **oktantal**, t. ex. 91, 95, 98 RON (RON = "research octane number"). Du kan använda bensin

Diesel

Diesel*

Dieselbränsle måste vara enligt DIN EN 590 (EN = "Europeisk standard"). Det måste ha ett cetantal (CN) på minst 51. Cetantalet visar dieselbränslets tändningskvalitet.

Information om tankning » Sidan 155.

Biodiesel*

ⓘ VIKTIGT

• Ditt fordon är inte avsett för att använda biodieselbränsle. Tanka aldrig under några som helst omständigheter med biodiesel. Användningen av biodiesel kan skada motorn och bränslesystemet. Tillsats av biodiesel i dieselbränsle av dieseltillverkaren i enlighet med standarden EN 590 eller DIN 51628 är tillåten och skadar inte motorn eller bränslesystemet.

• Dieselmotorn har utvecklats för att endast använda dieselbränsle som uppfyller standarden EN 590. Tanka aldrig bensin, fotogen, eldningsolja eller någon annan typ av bränsle. Om du av misstag tankar bilen med fel typ av bränsle ska motorn inte startas. Sök hjälp hos en specialist. Sammansättningen hos dessa bränslen kan skada bränslesystemet och motorn allvarligt.

Vinterbruk

Vinteranpassad diesel

Vid användning av "sommaranpassad diesel" kan det uppstå problem vid temperaturer under 0 °C eftersom bränslet tjocknar på grund av separering av vax. Så av den anledningen, "vinteranpassad diesel" är tillgänglig i en del länder under de kalla månaderna. Denna kan användas vid temperaturer ner till -22 °C.

I länder med andra klimatförhållanden har det dieselbränsle som säljs andra temperaturregenskaper. Kontrollera med serviceverkstäderna eller tankstationerna i det berörda landet angående tillgängliga dieseltyper.

Filter med förvärmare

På din bil finns ett glödstiftsystem för bränslefilteret vilket gör den väl rustad för körning på vintern. Detta gör att bränslesystemet fungerar ner till ca -24 °C, förutsatt att vinteranpassad diesel som är säker ner till -15 °C används.

Om bränslet ändå har separerat så pass mycket vax att motorn inte startar vid temperaturer under -24 °C, kan bilen lämnas på en uppvärmd plats ett tag.

ⓘ VIKTIGT

Blanda inte bränsletillsatser, t.ex. "förtuningsmedel" eller liknande tillsatser, med dieselbränsle.

Motorgassystem (flytande motorgas)*

Tanka motorgas

✓ Gäller modell: ALTEA/ALTEA XL

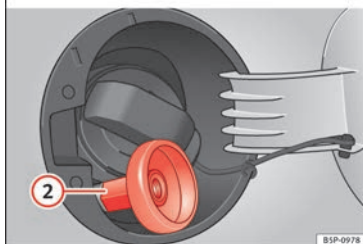
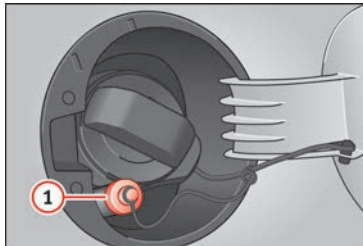


Bild 140 Öppen bränsletank med påfyllningsrör för motorgas samt adapter

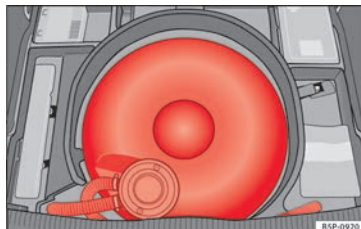


Bild 141 Motorgastank i reservhjulsbälja

Stäng av motorn och slå av tändningen och mobiltelefoner innan du fyller på bränsle » .

Läs noga instruktionerna för hur motorgaspumpen används.

Öppna tanklocket

Påfyllningsröret för motorgas sitter bakom tanklocket, bredvid påfyllningsröret för bensin.

- Tankluckan sitter på bilens bakre högra sida.
- Öppna tankluckan.

Tanka

- Ta bort locket från påfyllningsstosen för gas » **bild 140** (1).
- Skruva på adaptorn som behövs (2) på påfyllningsröret för motorgas.

- Tanka enligt instruktionerna på pumpen.
- Bränsletanken är *full* när pumpens kompressor avslutar matningen automatiskt.
- Om du vill avbryta innan tanken är full, kan du släppa knappen på pumpen för att stoppa flödet.

Stänga tanklocket

- Skruva av adaptorn från gaspåfyllningsröret (2).
- Skruva fast locket på gaspåfyllningsröret (1).
- Stäng tankluckan. Luckan ska ligga kant i kant med karossen.

VARNING

Felaktig hantering av motorgas kan leda till explosioner, brand, allvarliga brännskador och andra skador.

- Motorgas är ett högst explosivt och lättantändligt ämne.
- Små mängder motorgas kan läcka ut efter tankningen. Om motorgas kommer i kontakt med huden finns risk för köldskador.

Observera

• Verktygssatsen inkluderar ett adapter för landet ifråga, den vanligaste. I allmänhet rekommenderar vi att du har alla fyra adapterna i bilen eftersom vissa länder använder fler än en typ av tankningssystem.

- Om utetemperaturen är mycket hög kanske motorgaspumpens överhettningsskydd stänger av automatiskt.
- Vid mycket höga utomhustemperaturer kanske motorgastankens tryck är lika med eller större än det i motorgaspumpen. I så fall är det omöjligt att fylla på bränsle.
- Påfyllningsmunstyckena till motorgaspumpar kan ha varierande utföranden. Be en anställd vid påfyllningsstället att fylla på bränsle om du är osäker.
- Det är normalt att det låter under tankningen. Ljuden är inte tecken på fel i systemet.

Adapter till

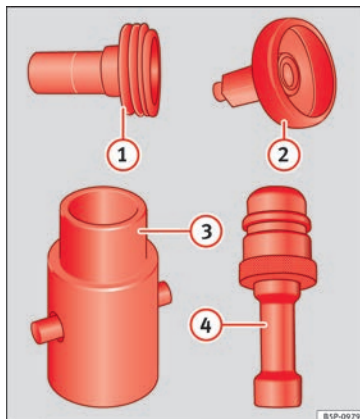


Bild 142 Tabell över adapterar för motorgaspåfyllningsrör

Eftersom det finns en mängd olika pumpar med olika munstycken krävs en adapter för tankning.

- 1 ACME-adapter (adapter för Europa)
- 2 Dish Coupling-adapter (adapter för Italien)
- 3 Bajonett-adapter
- 4 EURO-adapter (adapter för Spanien)

Leveransen inkluderar adaptern för landet ifråga, ACME-adaptern 1, dish Coupling-adaptern 2, bajonett-adaptern 3 eller EURO-adaptern 4.

Tankningssystemen och motsvarande adapterar varierar beroende på land. Eftersom ben-sinstationer utomlands inte alltid har den nödvändiga adaptern för ditt motorgassystem, rekommenderar vi att du skaffar lämplig adapter innan du kör utomlands. Kontrollera att adapterna passar ditt tankningssystem.

Observera

De fyra vanligaste europeiska adaptertyperna är ACME-adaptern 1, dish Coupling-adaptern 2, bajonett-adaptern 3 och Euro-adaptern 4. I allmänhet rekommenderar vi att du har alla fyra adapterna i bilen eftersom vissa länder använder fler än en typ av tankningssystem. Det pågår just nu en utredning om ett enda gemensamt system i hela Europa (Euro-nozzle).

Fast adapter

✓ Gäller marknad: Svenska

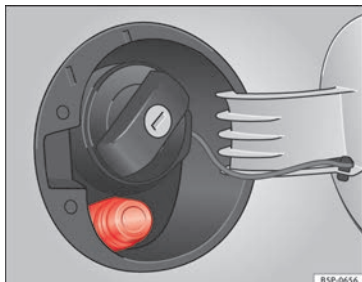


Bild 143 Öppen tanklucka med anslutning av EURO-typ.

Påfyllningsslangens ände har en anslutning av EURO-typ, så att du kan fylla på motorgas utan att en extra adapter behövs » **bild 143**.

Motorgas

Motorgas är ett alternativ bränsle som är en blandning av propan och butan.

Framgångarna med motorgas beror på de strikta reglerna vad gäller avgasutsläpp. Jämfört med andra fossila bränslen karakteriseras motorgasen av dess låga utsläpp.

Motorgas – kvalitet och förbrukning

Kvalitetskraven för motorgasen regleras för hela Europa i DIN EN 589 och medger också användning av motorgas i hela Europa.

Man skiljer mellan vintergas och sommargas där vintergas har en högre andel propangas. Det kan innebära att körsträckan på vintergas blir kortare (på grund av ökad förbrukning) jämfört med sommargas. Det kan innebära att körsträckan på vintergas blir kortare (på grund av ökad förbrukning) jämfört med sommargas.

Tankstationer för motorgas

Antalet motorgaspumpar ökar konstant.

Och listor över befintliga motorgaspumpar går att hitta på internet.

Säkerhet gällande motorgas

En serie krocktester som utförts på den här bilen, när den körts med motorgas, har bekräftat dess höga säkerhet.

Motorgassystemets säkerhet garanterar en riskfri körning. Följande säkerhetsåtgärder har vidtagits:

- Motorgastanken har en solenoidventil som stänger automatiskt när motorn stängs av (tändningen av) eller när bilen körs på bensin.

- En huvudventil av solenoidtyp kopplar bort tillförseln av gas till motorutrymmet när motorn är avstängd eller körs på bensin.
- En säkerhetsventil i motorgastanken med rör ut till bilens utsida hindrar gas från att komma in i bilen.
- Alla förankringspunkter och material har utveckats för att säkra högsta möjliga säkerhet.

Motorgassystemets kondition ska kontrolleras regelbundet för att garantera säkra körförhållanden » **⚠**. Dessa kontroller ingår i underhållsprogrammet.

⚠ VARNING

- Om det uppstår en doft av gas eller en misstänkt läcka ska bilen stoppas omedelbart och tändningen stängas av. Öppna dörarna för att vädra bilen. Fortsätt inte att köra! Ta bilen till en specialistverkstad och låt reparera felet.
- Om gaslukt eller en läcka upptäcks; släck cigaretter direkt, ta bort alla föremål som kan orsaka gnistor eller brand från bilen och stäng av bilen omedelbart.
- Fordonsgastankar utsätts för tryck och måste kontrolleras regelbundet. Fordonets ägare måste se till att detta utförs korrekt.
- När du parkerar fordonet på ett instängt område (till exempel i ett garage), säkerställ att det finns fullgod ventilation, antingen naturlig eller mekanisk, för att neutralisera motorgasen i händelse av läckage.

i Observera

Vid fel på motorgassystemet, se SEAT:s webbsida för lista över verkstäder som är auktoriserade att reparera sådana fel.

Arbete i motorrummet

Säkerhetsanvisningar för arbete i motorrummet

Innan arbetet påbörjas på motorn eller i motorutrymmet:

1. Slå av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen.
2. Dra åt handbromsen.
3. För växelspaken till neutralläget eller väljarspaken till läge P.
4. Vänta tills motorn har svalnat.
5. Håll barn borta från bilen.
6. Öppna motorhuvén » Sidan 162.

Du ska inte utföra något arbete i motorrummet om du inte vet exakt hur du ska utföra arbetet och har korrekt verktyg. Låt en specialiserad verkstad utföra arbetet om du är osäker.

Alla bruksväsckor och förbrukningsartiklar, såsom kylmedel, motorolja, tändstift och batterier, är under konstant utveckling. SEAT in-

formerar kontinuerligt serviceverkstäder om ändringar. Därför rekommenderar vi att du skaffar bruksväsckor och förbrukningsartiklar från en serviceverkstad. Var vänlig observera relevanta instruktioner » Sidan 144. Bilens motorrum är ett farligt område. » » ⚠.

⚠ VARNING

Allt arbete på motorn eller i motorrummet, t.ex. kontrollera och fylla på vätskor, innebär fara för skada, brännsår och t.o.m. eld.

- Öppna aldrig motorhuvén om du ser ånga, rök eller kylmedel komma ut ur motorrummet. Annars finns det risk för allvarliga brännskador. Vänta tills du inte längre kan se ånga eller kylmedel och låt sedan motorn svalna innan du försiktigt öppnar motorhuvén.
- Slå av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen.
- Dra åt handbromsen och för växelspaken till neutralläget eller väljarspaken till läge P.
- Håll barn borta från bilen.
- Rör aldrig varma motordelar. Det finns risk för brännskador.
- Spill aldrig vätskor på en varm motor eller ett varmt avgassystem. Det innebär brandrisk.
- Undvik att orsaka kortslutning i elsystemet, speciellt vid de punkter där startkablar ansluts » Sidan 187. Batteriet kan explodera.

- Rör aldrig kylarfläkten. Den är temperaturstyrd och kan starta automatiskt, även när motorn har stängts av och nyckeln har tagits ut ur tändningen!

- Täck aldrig över motorn med extra isolermaterial som t.ex. en filt. Risk för brand!

- Skruva inte av locket till expansionsanken för kylmedel när motorn är varm. Om kylmedlet är varmt är kylsystemet under tryck!

- Skydda ansiktet, händerna och armarna mot kylmedel och ånga genom att täcka locket med en stor, tjock trasa.

- Se alltid till att inga föremål, såsom rengöringstrasor eller verktyg, lämnas kvar i motorrummet.

- Om du måste utföra arbete under bilen ska lämpliga bockar användas för att stötta upp bilen – olycksrisk! En hydraulisk domkraft är inte tillräckligt för att stötta bilen vilket medför risk för skador.

- Om arbete måste utföras då motorn startas eller är igång finns ytterligare en potentiellt dödlig säkerhetsrisk från roterande delar, såsom drivremmar, generator, kylfläkt etc. samt från tändningssystemet med högspänning. Du ska även observera följande:

- Rör aldrig vid tändningssystemets elektriska ledningar.
- Se till att smycken, lösa kläder och långt hår inte fastnar i roterande motordelar. Risk för dödsfall. Innan något arbete påbörjas; ta av smycken, sätt upp och täck över långt hår och bär åtsittande kläder.

- Accelerera aldrig med växel ilagd utan att först vidta nödvändiga säkerhetsåtgärder. Bilen kan komma i rörelse även om handbromsen är åtdragen. Risk för dödsfall.

• Om arbete måste utföras på bränslesystemet eller på elektriska komponenter måste, förutom ovanstående varningar, även nedanstående säkerhetsanvisningar följas:

- Koppla alltid bort batteriet från bilens elsystem. Bilen måste vara upplåst när detta utförs, annars löses larmet ut.
- Rök inte.
- Arbeta aldrig nära öppen låga.
- Ha alltid en brandsläckare till hands.

❗ VIKTIGT

Se till att inte blanda ihop bruksvätskor vid påfyllning av dem. Användning av fel vätskor kan orsaka allvarliga fel och skador på motorn!

🌿 Miljövärd

Läckage av bruksvätskor är skadligt för miljön. Av denna anledning ska du regelbundet kontrollera marken under bilen. Om du upptäcker fläckar av olja eller andra vätskor ska bilen kontrolleras hos en specialiserad verkstad.

Öppna motorhuven

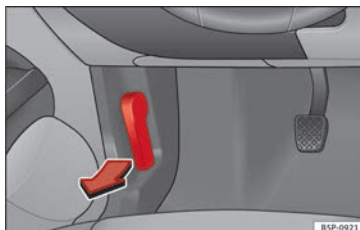


Bild 144 Detalj i fotutrymmet på förarsidan: Spak för upplåsning av motorhuven

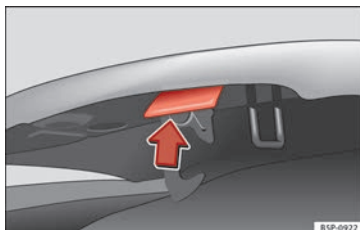


Bild 145 Handtag för att öppna motorhuven.

Motorhuven öppnas från insidan av bilen.

Kontrollera att vindrutetorkarna är i viloläge innan motorhuven öppnas.

- För att öppna motorhuven, dra spaken under instrumentbrädan » **bild 144** i den rikt-

ning som visas (se pilen). Motorhuven öppnas av en fjädderrörelse » **△**.

- Lyft motorhuven med hjälp av öppningsspaken (pilen) och öppna huven.
- Lossa motorhuvens stödstag och fäst det i den avsedda hållaren i motorhuven.

⚠ VARNING

Hett kylmedel kan orsaka brännskador!

- Öppna aldrig motorhuven om du ser ånga, rök eller kylmedel komma ut ur motorrummet.
- Vänta till ånga, rök eller kylmedel inte längre kommer upp från motorhuven och öppna sedan försiktigt.
- När du arbetar i motorutrymmet, följ alltid säkerhetsvarningarna » **Sidan 161.**

Stänga motorhuven

- Lyft motorhuven något.
- Lossa stödstaget och sätt tillbaka det i dess hållare.
- Låt motorhuven falla från en höjd på ca 30 cm så att den låser sig.

Tryck inte nedåt om motorhuven inte stängs. Öppna den igen och låt den falla precis som tidigare.

⚠ VARNING

Om motorhuvn inte stängs ordentligt kan den öppnas under körning och helt hindra sikten mot vägen. Olycksrisk.

- Kontrollera alltid att motorhuvn är ordentligt låst efter att den har stängts. Motorhuvn måste ligga tätt mot den omgärdande karossen.
- Om du upptäcker att motorhuvns spärr inte är låst under körning ska bilen stannas omedelbart för att stänga motorhuvn. Olycksrisk.

Kontrollera vätskenivåer

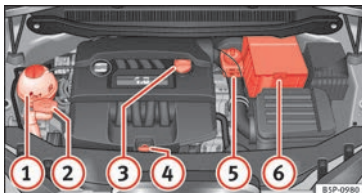


Bild 146 Diagram över olika elements placering.

Nivån för de olika vätskorna i fordonet måste kontrolleras då och då. Fyll aldrig på med felaktiga vätskor, eftersom motorn då kan skadas allvarligt.

- 1 Expansionsstank för kylmedel

- 2 Vindrutespolarnas behållare
- 3 Lock för påfyllning av motorolja
- 4 Mätsticka för motorolja
- 5 Behållare för bromsvätska
- 6 Bilbatteri (under locket)

Kontroll och påfyllning av vätskenivå utförs för ovanstående komponenter. Dessa åtgärder beskrivs i » Sidan 161.

Översikt

Du hittar ytterligare förklaringar, instruktioner och begränsningar angående de tekniska specifikationerna i » Sidan 204.

Motorolja

Allmän information

Motorn kommer med en särskild multigradeolja som kan användas året runt.

Eftersom användning av högkvalitetsolja är viktigt för att motorn ska fungera korrekt och en lång livslängd, ska du endast använda olja som uppfyller VW-standarder när du fyller på eller byter olja.

Specifikationerna (VW-standarder) på följande sida ska finnas på oljans behållare. När behållaren visar de specifika standarderna för bensin- och dieselmotorer tillsammans in-

nebär det att oljan kan användas för båda motortyperna.

Vi rekommenderar att oljebytet som visas i underhållsprogrammet utförs av en auktoriserad serviceverkstad eller en specialiserad verkstad.

Korrekta oljespecifikationer för din motor finns i listan över » sidan 164, Oljeegenskaper.

Serviceintervall

Serviceintervall kan vara flexibla (LongLife-service) eller fasta (beroende på tid/körsträcka).

Om den PR-kod som sitter på baksidan av underhållsprogrammet är PR Q16 betyder det att din bil har underhållsprogrammet LongLife inprogrammerat. Om koden är Q11, Q12, Q13, Q14 eller Q17 innebär det att serviceintervallet är beroende av tid/körsträcka.

Flexibla serviceintervall (LongLife-serviceintervall*)

Speciella oljor och processer har utvecklats som, beroende på egenskaper och individuella körprofiler, tillåter längre intervall mellan två oljebytesservice (LongLife serviceintervall).

Eftersom den här oljan är mycket viktig för förlängningen av serviceintervallet ska den **endast** användas om följande punkter följs: »

- Undvik att blanda den med olja för fasta serviceintervall.
- Endast under extraordinära förhållanden, om oljenivån är för låg » **Sidan 165** och LongLife-olja inte finns tillgänglig, är det tillåtet att fylla på (en gång) med olja för **fasta serviceintervall** » **Sidan 164** (högst 0,5 liter).

Fasta serviceintervall*

Om ditt fordon inte har "LongLife- serviceintervallet" eller om det har inaktiverats (på begäran), kan du använda oljor för **fasta serviceintervall**, vilka också visas i » **sidan 164, Oljeegenskaper**. I det här fallet måste ditt fordon servas efter ett fast intervall på 1 år/15 000 km (det som inträffar först) » **häftet Underhållsprogram**.

- Endast under extraordinära förhållanden, om oljenivån är för låg » **Sidan 165** och du inte kan få tag i den olja som specificerats för ditt fordon, kan du fylla på med en liten mängd olja som uppfyller specifikationen ACEA A2 eller ACEA A3 (bensinmotorer) eller ACEA B3 eller ACEA B4 (dieselmotorer) (upp till 0,5 l).

Bilar med ett dieselpartikelfilter*

Underhållsprogrammet visar huruvida din bil är utrustad med dieselpartikelfilter eller inte.

Endast motoroljan VW 507 00, med reducerad sotbildning, kan användas i dieselmoto-

rer utrustade med partikelfilter. Användning av andra typer av oljor orsakar högre kolpartikelkoncentration och förkortar livslängden för DPF. Därför:

- Undvik att blanda den här oljan med andra motoroljor.
- Endast under extraordinära förhållanden, om oljenivån är för låg » **Sidan 165** och du inte kan få tag i den olja som specificerats för din bil, kan du använda en liten mängd olja (en gång) som uppfyller specifikationerna VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 eller ACEA B3/ACEA B4. (upp till 0,5 l).

Oljeegenskaper

Motortyp	Specifikation
Bensin utan flexibla serviceintervall	VW 502 00/VW 504 00
Bensin med flexibla serviceintervall (LongLife)	VW 504 00
Diesel. Motorer utan dieselpartikelfilter (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00

Motortyp	Specifikation
Diesel. Motorer med dieselpartikelfilter (DPF). Med eller utan flexibla serviceintervall (med eller utan LongLife) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Använd endast rekommenderade oljor, annars kan motorn skadas.

Motoroljetillsatser

Inga typer av tillsatser får blandas med motoroljan. Försämringen som orsakas av dessa tillsatser täcks inte av garantin.

Observera

Innan en lång resa rekommenderar vi att du skaffar en motorolja som uppfyller motsvarande VW-specifikationer och förvarar den i bilen. På så sätt har du alltid tillgång till korrekt motorolja för påfyllning.

Kontrollera motoroljenivån

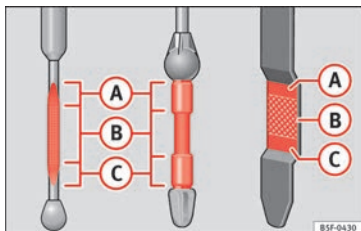


Bild 147 Mätsticka för motorolja.

Mätstickan för motoroljan visar oljenivån.

Kontrollera oljenivå

- Parkera bilen i horisontellt läge.
- Kör motorn på tomgång en kort stund tills drifttemperaturen uppnås och stäng sedan av den.
- Vänta ca två minuter.
- Dra ut mätstickan. Torka av mätstickan med en ren trasa och sätt tillbaka den genom att trycka ner den så långt det går.
- Dra sedan ut den igen och kontrollera oljenivån » **bild 147**. Fyll på motorolja vid behov.

Oljenivå i område **A**

- Fyll **inte** på olja » **!**.

Oljenivå i område **B**

- Du **kan** fylla på olja, med se till att nivån fortfarande är i detta område.

Oljenivå i område **C**

- Olja **måste** fyllas på. **Efteråt** ska oljenivån vara inom området **B**.

Beroende på hur du kör och de förhållanden som bilen används i kan oljeförbrukningen vara upp till 0,5 l/1000 km. Oljeförbrukningen är sannolikt högre under de första 5 000 km. Av den anledningen måste oljenivån kontrolleras regelbundet, helst vid tankning och innan en resa.

⚠ VARNING

Allt arbete som utförs i motorutrymmet eller på motorn måste utföras med försiktighet.

- När du arbetar i motorutrymmet, följ alltid säkerhetsvarningarna » Sidan 161.

ⓘ VIKTIGT

Starta inte motorn om oljenivån ligger över område **A starta inte motorn. Det kan leda till skador på motorn och katalysatorn. Kontakta en serviceverkstad.**

Fylla på motorolja



Bild 148 I motorutrymmet: Tanklock till motorolja

Innan motorhuven öppnas bör du läsa och observera varningarna » **⚠ i Säkerhetsanvisningar för arbete i motorrummet på sidan 161.**

- Skruva av locket från öppningen för påfyllning av motorolja » **bild 148**.
- Använd korrekt olja och fyll på i små mängder.
- För att undvika överfyllning av motorolja ska du fylla på små mängder och sedan vänta en stund och kontrollera oljenivån innan du fyller på mer.
- Så fort oljenivån är inom område **B**, stäng locket försiktigt.

Placeringen av öppningen för påfyllning av olja visas i skissen över motorutrymmet » Sidan 163.

Motoroljespecifikation » Sidan 163.

⚠ VARNING

Olja är mycket antändligt. Se till att ingen olja kommer i kontakt med varma motordelar under påfyllning.

❗ VIKTIGT

Starta inte motorn om oljenivån ligger över område **A** starta inte motorn. Det kan leda till skador på motorn och katalysatorn. Kontakta en specialiserad verkstad.

🌿 Miljövård

Oljenivån får aldrig vara över område **A**. Annars kan olja föras in genom vevhusventilationen och komma ut i atmosfären via avgasystemet.

Byta motorolja

Motoroljan måste bytas enligt intervallerna i serviceschemat.

Vi rekommenderar därför att du vänder dig till en serviceverkstad för byte av motorolja.

Intervallerna för byte av motorolja visas i serviceprogrammet.

⚠ VARNING

Byt oljan själv endast om du har den specialistkunskap som krävs!

- Innan motorhuven öppnas bör du läsa och observera varningarna » sidan 161, Säkerhetsanvisningar för arbete i motorrummet.
- Vänta tills motorn har svalnat. Het olja kan orsaka brännskador.
- Använd ögonskydd för att undvika skador, t.ex. brännskador från syra, från oljestänk.
- Håll armen i horisontellt läge när oljeavtappningspluggen tas bort med fingrarna för att undvika att olja rinner ner för armen.
- Tvätta huden noggrant om den kommer i kontakt med motorolja.
- Motorolja är giftigt! Använd olja måste förvaras på säker plats utom räckhåll för barn.

❗ VIKTIGT

Inga tillsatser ska användas i motoroljan. Detta kan resultera i skador på motorn. Skador orsakade av sådana tillsatser täcks inte av fabriksgarantin.

🌿 Miljövård

- På grund av avyttringsproblemen, specialverktygen och den specialistkunskap som krävs, rekommenderar vi att låta en serviceverkstad byta motoroljan och oljefiltret.
- Håll aldrig ut olja i avloppet eller i marken.

- Använd lämplig behållare vid avtappning av använd olja. Behållaren måste vara tillräckligt stor för att rymma all motorolja.

Kylsystem

Kylvätskespecifikationer

I fabriken fylls motorns kylsystem med en särskild behandlad blandning av vatten och minst 40 % av tillsatsen **G 13** (TLVW 774 J). Kylvätsketillsatsen känns igen på den lila färgen. Denna blandning av vatten och tillsats ger det frostskydd som behövs ner till -25 °C och skyddar kylsystemets lättmetalllegeringar mot korrosion. Det förebygger även skällning och höjer kylvätskans kokpunkt avsevärt.

För att skydda motorns kylsystem måste tillsatsen *alltid* utgöra minst 40 % av blandningen, även i varma klimat där frostskydd inte behövs.

Om ett kraftigare frostskydd krävs i väldigt kalla klimat, kan andelen tillsats ökas. Men procentandelen tillsats bör inte överstiga 60 %, eftersom detta minskar frostskyddet vilket i sin tur minskar kyleffekten.

När kylmedel fylls på ska du använda en blandning av **destillerat vatten** och minst 40 % av tillsatserna **G 13** eller **G 12 plus-plus** (TL-VW 774 G) (båda är lila) för att få optimalt frostskydd » ❗. Kylvätskeblandningar av G

13 med G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (röd) eller G 11 (grönblå) minskar rostskyddet avsevärt och bör därför undvikas » ❶.

⚠ VARNING

Om det inte finns tillräckligt med frostsäkyddsmedel i kylsystemet kan fel uppstå i motorn, vilket kan leda till allvarliga skador.

- Kontrollera att procentdelen tillsats är korrekt med avseende på den lägsta, förväntade temperaturen i området där fordonet används.
- När utomhustemperaturen är väldigt låg kan kylvätskan frysa och fordonet immobiliseras. Om det händer fungerar inte heller värmsystemet och passagerare med olämplig klädsel kan frysa ihjäl.

❶ VIKTIGT

Originaltillsatser ska aldrig blandas med kylvätska som inte är godkänd av SEAT. Annars finns en risk att motorn och dess kylsystem skadas allvarligt.

- Om vätskan i expansionsbehållaren inte är lila utan exempelvis brun, indikerar det att G 13-tillsatsen har blandats med en olämplig kylvätska. Kylvätskan måste då bytas snarast möjligt! Detta kan resultera i allvarliga fel och skador på motorn.

🌿 Miljövärd

Kylvätska och tillsatser kan förorena miljön. Om vätskor spills ut ska de samlas upp och

avfallshanteras på lämpligt sätt för att skydda miljön.

Kontrollera kylmedelsnivån och fylla på

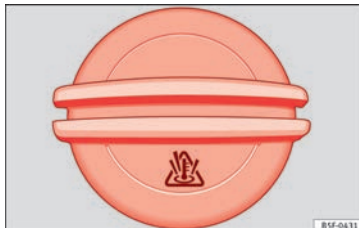


Bild 149 Motorutrymme: Lock till expansionskärn för kylmedel.

Fyll på kylmedel när nivån är under markeringen MIN (minimum).

Innan motorhuven öppnas bör du läsa och observera varningarna » ⚠ i Säkerhetsanvisningar för arbete i motorrummet på sidan 161.

Öppna expansionstanken för kylmedel

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Täck över expansionstankens lock med en tjock trasa och skruva av locket försiktigt för att förhindra skällning » ⚠.

Kontrollera kylmedelsnivån

- Titta ner i den öppna kylmedelstanken och avläs kylmedelsnivån.
- Om nivån ligger under "MIN" markeringen, fyll på med kylmedel.

Fylla på kylmedel

- Använd endast **ny** kylmedelsvätska.
- Fyll inte på högre än "MAX" -märket.

Stänga expansionstanken för kylmedel

- Skruva på locket igen *ordentligt*.

Kylmedelsbehållarens placering visas i skissen över motorrummet » Sidan 163.

Kontrollera att kylvätskan uppfyller de nödvändiga specifikationerna » Sidan 166. Använd inte någon annan typ av tillsats om tillsatsen G12+ inte är tillgänglig. I sådana fall ska endast vatten användas, därefter ska kylmedelskoncentrationen justeras till korrekt nivå så snart som möjligt genom att hålla i den specificerade tillsatsen » Sidan 166.

Fyll alltid på *ny* kylmedel.

Fyll inte på högre än "MAX" -märket. Om så görs kommer det överflödiga kylmedlet att tvingas ut ur kylsystemet när motorn är varm.

Det Kylmedelstillsatsen G12+ (lilafärgad) kan blandas med G12 (rödfärgad) och även med G 11.

»

⚠ VARNING

Allt arbete som utförs i motorutrymmet eller på motorn måste utföras med försiktighet.

- När du arbetar i motorutrymmet, följ alltid säkerhetsvarningarna » Sidan 161.
- När motorn är varm eller het är kylsystemet under tryck. Skruva inte av locket på kylmedlets expansionskärl när motorn är het. Det innebär en risk för brännskador.

ⓘ VIKTIGT

- När den blandas med andra tillsatser ändras färgen hos G12 till brunt. Om detta inträffar ska du byta kylmedlet omedelbart. Att inte göra det leder till att motorn skadas!
- Om mycket av kylmedelsvätskan har gått förlorad, låt motorn *kallna*. Det förhindrar skador på motorn. Förlust av stora mängder kylmedel tyder på en läcka i kylsystemet. Kontakta en specialistverkstad omedelbart för att kontrollera kylsystemet. Annars finns det risk för skador på motorn.

Vindrutespolarnas behållare

Fyll på spolarvätska



Bild 150 I motorutrymmet: lock på behållaren för spolarvätska

Det **vindrutespolare** och **strålkastar- polare** får vätska från vindrutespolarbehållaren i motorrummet. Behållaren rymmer cirka 3 liter, i fordon med strålkastar- polare* rymmer den cirka 5,5 liter.

Behållaren sitter på höger sida av motorutrymmet.

Det räcker inte med enbart vatten för att rengöra vindrutan och strålkastarna. Vi rekommenderar att du alltid fyller på med en annan rengöringsprodukt i vindrutespolarvätskan. På marknaden finns det många godkända rengöringsprodukter för vindrutan, med mycket rengörande och frostskyddande egenskaper som kan användas året runt. Följ

utspädningsinstruktionerna på förpackningen.

⚠ VARNING

Allt arbete som utförs i motorutrymmet eller på motorn måste utföras med försiktighet.

- När du arbetar i motorutrymmet, följ alltid säkerhetsvarningarna » Sidan 161.

ⓘ VIKTIGT

- Håll aldrig frostskyddsmedel ämnat för kylaren eller andra tillsatser i vindrutespolarvätskan.
- Använd alltid godkända vindruterengöringsprodukter och späd dem enligt instruktionerna. Om du använder andra spolarvätskor eller tvållösningar kan de små hålen i de fläktformade munstyckena bli täppta.

Bromsvätska

Kontrollera bromsvätskenivån



Bild 151 Motorutrymme: bromsvätskebehållarens lock

- Avläs vätskenivån på den transparenta bromsvätskebehållaren. Den ska alltid ligga mellan "MIN" samtidigt "MAX" -märkena.

Bromsvätskebehållarens placering visas i skissen över motorutrymmet » **Sidan 163**. Bromsvätskebehållaren har ett svart och gult lock.

Bromsvätskenivån sjunker något när bilen används eftersom bromsbeläggen justeras automatiskt efter slitage.

Om nivån sjunker märkbart under kort tid eller sjunker under "MIN" -märket, kan en läcka föreligga i bromssystemet. En display på in-

strumentpanelen varnar dig om bromsvätskenivån är för låg » **Sidan 36**.

⚠ VARNING

Innan motorhuvn öppnas för kontroll av bromsvätskenivån, läs och observera varningarna » **Sidan 161.**

Byta bromsvätska

Intervallerna för byte av bromsvätskan visas i underhållsprogrammet.

Vi rekommenderar därför att du vänder dig till en serviceverkstad för byte av motorolja.

Innan du öppnar motorhuvn, läs varningarna » **⚠ i Säkerhetsanvisningar för arbete i motorrummet på sidan 161** i avsnittet "Säkerhetsanvisningar för arbete i motorutrymmet".

Med tiden blir bromsvätskan hygroskopisk och absorberar vatten från omgivningsluften. Om vatteninnehållet i bromsvätskan är för högt kan bromssystemet rosta. Detta sänker också bromsvätskans kokpunkt avsevärt. Kraftig användning av bromsarna kan då orsaka ett ånglås som kan försämra bromseffekten.

Använd alltid korrekt bromsvätska. Använd enbart bromsvätska som uttryckligen uppfyller VW:s 501 14-standard.

Du kan köpa VW 501 14-standardbromsvätska hos en SEAT-återförsäljare eller en SEAT-auktoriserad servicepartner. Om ingen sådan finns tillgänglig, använd endast högkvalitativ bromsvätska som uppfyller kraven i standarden DIN ISO 4925 KLASS 4 eller USA-standard FMVSS 116 DOT 4.

Används någon annan slags bromsvätska eller en som inte är av hög kvalitet kan det påverka bromssystemets funktion och minska dess effektivitet. Använd aldrig en bromsvätska vars behållare inte uppger att den lever upp till standarden VW 501 14, DIN ISO 4925 KLASS 4 eller USA-standard FMVSS 116 DOT 4.

⚠ VARNING

Bromsvätska är giftig. Gammal bromsvätska försämrar bromseffekten.

- **Innan motorhuvn öppnas för kontroll av bromsvätskenivån, läs och observera varningarna » **Sidan 161**.**
- **Bromsvätska ska förvaras i den förslutna originalbehållaren på säker plats utom räckhåll för barn. Risk för förgiftning.**
- **Utför bromsvätskebyte enligt underhållsprogrammet. Kraftig användning av bromsarna kan orsaka ett ånglås om bromsvätskan används i systemet för länge. Det påverkar bromsarnas effektivitet och bilens säkerhet betydligt. Det kan även leda till en olycka.**

»

❗ VIKTIGT

Torka av bromsvätska från lacken omedelbart. Torka av bromsvätska från lacken omedelbart.

🌿 Miljövärd

Bromsbelägg och bromsvätska måste samlas upp och kasseras enligt gällande bestämmelser. Nätverket med SEAT:s tekniska support har nödvändig utrustning och kvalificerad personal för uppsamling och avyttring av detta avfallsmaterial.

Bilbatteri

Varningar för batterihantering



Använd ögonskydd



Batterivätska är extremt korrosivt. Använd skyddshandskar och ögonskydd!



Öppen eld, lågor, gnistor och rökning är förbjudet!



En mycket explosiv blandning av gaser frigörs när batteriet är under laddning.



Håll barn utom räckhåll för syra och batterier!

⚠ VARNING

Var alltid medveten om risken för personskador och kemiska brännskador samt risken för olyckor eller brand vid arbete med batteriet och det elektriska systemet:

- Bär ögonskydd. Skydda ögon, hud och kläder från syra och partiklar som innehåller bly.
- Batterivätska är extremt korrosivt. Använd skyddshandskar och ögonskydd. Luta aldrig batterierna. Det kan leda till att syra spills ut genom hålen. Skölj ögonen omedelbart med rent vatten i flera minuter om de kommer i kontakt med batterisyra. Uppsök sedan läkare direkt. Tvätta av syrastänk på huden eller kläderna med tvällösning och skölj med rikligt med vatten. Om syra sväljs av misstag ska läkare uppsökas.
- Öppen eld, lågor, gnistor och rökning är förbjudet. Undvik att orsaka gnistor eller elektrostatisk laddning vid hantering av kablar och elektrisk utrustning. Kortslut aldrig batteripolerna. Gnistor med hög energi kan orsaka personskador.
- En mycket explosiv gasblandning frigörs när batteriet laddas. Batterier ska endast laddas i välventilerade rum.
- Håll barn borta från syra och batterier.
- Innan arbete med det elektriska systemet ska motorn, tändningen och alla elektriska enheter stängas av. Koppla ur batteriets minuspol. När en glödlampa ersätts behöver du endast släcka lampan.

- Inaktivera stöldskyddssystemet genom att låsa upp bilen innan batteriet kopplas ur! Om så inte görs kommer larvet att lösas ut.
- När batteriet kopplas ur från bilens elektriska system ska först minuskabeln kopplas ur och sedan pluskabeln.
- Stäng av all elektrisk utrustning innan batteriet kopplas in på nytt. Återanslut först pluskabeln och sedan minuskabeln. Växla aldrig om anslutningarnas polaritet. Detta kan leda till elektrisk brand.
- Ladda aldrig ett fruset batteri eller ett batteri som har tinat. Det kan leda till explosion och kemiska brännskador. Byt alltid ett batteri som har frusit. Ett urladdat batteri kan även frysa vid temperaturer omkring 0 °C.
- Se till att ventilationsslangen alltid är ansluten till batteriet.
- Använd aldrig ett defekt batteri. Detta kan leda till explosion. Byt ut ett skadat batteri omedelbart.

❗ VIKTIGT

- Koppla aldrig ur batteriet om tändningen är på eller motorn igång. Det kan skada det elektriska systemet eller den elektriska utrustningen.
- Batteriet får inte utsättas för direkt solljus under längre tid eftersom den intensiva ultraviolette strålningen kan skada batterihuset.
- Om bilen lämnas stående under en längre tid när det är kallt ska batteriet skyddas från

att "frysa". Om batteriet fryser kommer det att skadas.

Kontrollera elektrolytnivån

Elektrolytnivån ska kontrolleras regelbundet för bilar som kör långt, i varma länder och i gamla batterier.

– Öppna motorhuven och öppna batteriluckan i fronten »  i **Säkerhetsanvisningar för arbete i motorrummet på sidan 161** »  i **Varningar för batterihantering på sidan 170**.

– Kontrollera färgvisningen i det "magiska ögat" på batteriets ovansida.

– Om det finns luftbubblor i fönstret knackar du försiktigt på det så att de försvinner.

Batteriets placering visas i skissen över motorutrymmet » **Sidan 163**.

Det "det magiska ögat" ögat som sitter på batteriets ovansida och ändrar färg efter dess laddning och elektrolytnivå.

Två olika färger kan visas:

- Svart: korrekt laddningstatus.
- Genomskinlig/gul: batteriet måste bytas. Kontakta en specialiserad verkstad.

Ladda och byta fordonsbatteriet

Batteriet är underhållsfritt och kontrolleras under besiktningsservicen. Allt arbete på bilbatteriet kräver specialistkunskaper.

Om du ofta kör korta sträckor eller om bilen inte körs under långa perioder ska batteriet kontrolleras hos en specialistverkstad mellan det schemalagda underhållet.

Om batteriet har laddats ur och du har problem med att starta bilen kanske batteriet är skadat. Om så är fallet rekommenderar vi att ett auktoriserat servicecenter kontrollerar batteriet, som då laddar eller byter batteriet.

Ladda batteriet

Bilbatteriet får endast laddas hos en specialistverkstad. Det beror på att de monterade batterierna omfattar specialteknologier och måste laddas i en kontrollerad miljö.

Byta ett bilbatteri

Batteriet har utvecklats för att passa de lokala förhållandena och har speciella säkerhetsfunktioner.

Riktiga SEAT-batterier uppfyller specifikationerna för underhåll, prestanda och säkerhet för din bil.

VARNING

- Vi rekommenderar användning av underhållsfria eller cykelfria, läcksäkra batterier som uppfyller standarderna T 825 06 och VW 7 50 73. Denna standard gäller från 2001.
- Innan arbete med batteriet måste du **läsa och följa varningarna** »  i **Varningar för batterihantering på sidan 170**.

Miljövård

Batterier innehåller giftiga ämnen såsom svavelsyra och bly. De måste avyttras på ett korrekt sätt och får inte avyttras tillsammans med hushållsavfallet.

Hjul

Hjul och däck

Allmän information

Undvika skador

- Om du måste köra över en trottoar eller liknande föremål ska du köra mycket långsamt och i en rät vinkel.
- Håll fett, olja och bränsle borta från däcken.
- Kontrollera däcken regelbundet beträffande skador (skåror, sprickor, blåsor m.m.). Ta bort främmande föremål som satt sig i mönstret.

Förvara däck

- När du tar av däcken ska de märkas för att få samma rotationsriktning när de sätts på igen.
- När hjulen och/eller däcken tas av ska de förvaras på en sval, torr och helst mörk plats.
- Förvara däcken vertikalt om de inte är monterade på fälgar.

Nya däck

Nya däck måste köras in » Sidan 128.

Mönsterdjupet på nya däck kan variera efter däckens typ, fabrikat och mönster.

Dolda skador

Skador på däck och fälgar är ofta inte synliga. Om du upptäcker ovanliga vibrationer eller att bilen drar åt ena sidan, kan det betyda att ett av däcken är skadat. Däcken ska omedelbart kontrolleras av en serviceverkstad.

Däck med rikttningsbestämt däckmönster

På däck med riktade däckmönster visas rotationsriktningen av en pil på sidan av däck. Observera alltid rotationsriktningen vid montering av hjulet. Det garanterar optimalt grepp och hjälper till att undvika vattenplaning, överdrivet buller och slitage.

VARNING

- Nya däck har inte maximalt grepp under de första 500 km. Kör därför extra varsamt för att undvika olyckor.
- Kör aldrig med skadade däck. Det kan även leda till en olycka.
- Om du upptäcker ovanliga vibrationer eller om bilen drar åt ena sidan under körning ska du stanna bilen omedelbart och kontrollera däcken beträffande skador.

Kontrollera däcktrycket

Korrekt däcktryck är angivet etiketten på tanklockets insida.

1. Läs på etiketten för korrekt däcktryck. Värdena på etiketten gäller för sommardäck. För vinterdäck måste du lägga till 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa) till de angivna värdena för sommardäck.
2. Trycket i däcken bör endast kontrolleras när däcken är kalla. De något högre trycken för varma däck får inte minskas.
3. Justera däcktrycket efter den last du kör.

Däcktryck

Ett korrekt däcktryck är speciellt viktigt vid höga hastigheter. Trycket ska därför kontrolleras minst en gång i månaden och före längre resor.

Etiketten med däcktrycksvärden sitter på insidan av tankluckan. De däcktrycksvärden som visas gäller för kalla däck. Minska inte det något förhöjda trycket i varma däck » .

VARNING

- Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden. Att kontrollera däcktrycket är mycket viktigt. Om däcktrycket är för högt eller för lågt ökar risken för olyckor, speciellt i höga hastigheter.
- Ett däck kan lätt spricka om trycket är för lågt, vilket kan leda till en olycka!

- Ett däck med otillräckligt tryck sträcks mer vid konstant höga hastigheter. Det gör att däckets temperatur ökar vilket kan leda till mönsterskador och punktering. Följ därför alltid de rekommenderade däcktrycken.
- Om däcktrycket är för lågt eller för högt slits däcken i förtid och bilen blir svår att hantera. Olycksrisk!

Miljövärd

Däck med för lite tryck ökar bränsleförbrukningen.

Däcktrycksövervakning

Övervakningssystemet för däcktryck kontrollerar fortlöpande trycket i däcken.

Systemet använder ABS-hjulets hastighets-sensorer. Det fungerar genom att analysera hastigheten och frekvensspektrumet för varje hjul.

Använd originaldäck från SEAT för optimal prestanda. Kontrollera också och ställ in däckens tryck regelbundet.

När däckens tryck ändras eller ett eller flera däck byts ska systemet återställas genom att trycka på SET-knappen i mittkonsolen.

Systemet varnar föraren om däcktrycket försämras via symboler och meddelanden i in-

strumentpanelens display. Systemet styrs via ESC » Sidan 132.

Lägg märke till att däcktrycket också beror på däcktemperaturen. Trycket ökar med ungefär 0,1 bar (2,9 psi/10 kPa) för varje 10-gradig ökning av däcktemperaturen. Däcket värms upp under körning och däcktrycket kommer samtidigt att öka. Därför bör du enbart justera däcktrycket när däcken är kalla (d.v.s. ungefär samma temperatur som omgivning- en).

För att säkerställa att övervakningssystemet för däcktryck fungerar korrekt bör du kontrollera och, om det behövs, ställa in däckens tryck med regelbundna intervall och lagra det korrekta däcktrycket (referensvärdet) i systemet.

En dekal med information om däcktrycket finns på tanklockets insida.

VARNING

- Ställ aldrig in däckens tryck när däcken är varma. Det kan skada däcken eller t.o.m. få dem att spricka. Olycksrisk!
- Däck med för lågt tryck sträcks mycket mer vid höga hastigheter, vilket medför att det värms upp betydligt. Under dessa förhållanden kan däckets lossna eller spricka. Olycksrisk!

Miljövärd

Däck med för lågt tryck leder till ökad bränsleförbrukning och däckslitage.

Betydande förlust av däcktryck

Däcksymbolen (L) visas och indikerar att däcktrycket i minst ett av däcken är för lågt.

- Stanna fordonet.
- Slå av tändningen.
- Kontrollera däck/-en.
- Byt hjulet om det behövs.

Däcks livslängd



Bild 152 Däckens mönsterslitageindikatorer.

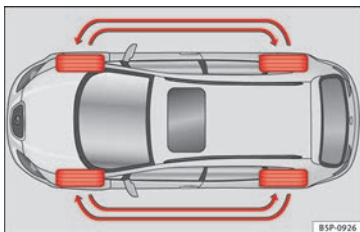


Bild 153 Skiss för att byta plats på hjulen

Däckens livslängd beror på däcktryck, körstil och montering.

Slitagevarnare

Originaldäcken på din bil har 1,6 mm höga "mönsterslitagevarnare" » **bild 152** utspridda över hela mönstret. Beroende på fabrikat

finns det 6 eller 8 indikatorer jämnt fördelade runt däckets. Märkningar på däckens sida (t.ex. bokstäverna "TWI" eller andra symboler) visar mönsterslitagevarnarnas placering. Enligt lag är det minsta tillåtna mönsterdjupet 1,6 mm (mätt i mönsterspår bredvid mönsterslitagevarnarna). Slitna däck måste bytas. Andra siffror kan gälla i exportländer » **⚠**.

Däcktryck

Felaktigt däcktryck orsakar slitage i förtid och kan leda till punktering. Av den anledningen ska däcktrycket kontrolleras minst en gång i månaden » **Sidan 172**.

Körsättet

Tvår kurvtagning, häftig acceleration och hårda inbromsningar ökar slitaget på däcken.

Byta plats på hjulen

Om framdäcken är betydligt mer slitna än bakdäcken rekommenderar vi att man byter plats på dem enligt bilden » **bild 153**. Alla däck får då ungefär samma livslängd.

Hjulbalansering

Hjulen på nya bilar är balanserade. Under normal körning kan dock olika faktorer göra dem obalanserade, vilket leder till vibrationer i styrningen.

Obalanserade hjul ska balanseras eftersom de annars kan orsaka överdrivet slitage på styrningen, upphängningen och däcken. Ett hjul måste också balanseras på nytt om ett nytt däck monteras på det.

Felaktig hjulinställning

Felaktig hjulinställning leder till överdrivet däckslitage, vilket försämrar bilens säkerhet. Om däcken sits onormalt mycket, ska du låta en serviceverkstad kontrollera hjulinställningen.

⚠ VARNING

Olycksrisken är mycket hög om ett däck får punktering under körning!

- Däcken måste bytas senast när mönsterslitageindikatorerna är slitna » **Sidan 174**. Om du inte följer den här anvisningen kan det leda till en olycka. Slitna däck har dåligt grepp vid höga hastigheter på blöta vägar. Det innebär också en högre risk för "vattenplaning".
- Ett däck med otillräckligt tryck sträcks mer vid konstant höga hastigheter. Det gör att däckets överhettas. Detta kan leda till mönsterseparering och punktering. Olycksrisk. Följ därför alltid de rekommenderade däcktrycken.
- Om däcken slits onormalt mycket, ska du låta en serviceverkstad kontrollera hjulinställningen.

- Håll kemikalier som olja, bränsle och bromsvätska borta från däck.
- Skadade hjul och däck måste bytas omedelbart!

Miljövård

Däck med för lite tryck ökar bränsleförbrukningen.

Punkteringsfria däck

Med punkteringsfria däck kan du i de flesta fall fortsätta att köra även om du får punktering.

I bilar som har fabriksmonterade punkteringsfria däck¹⁾ indikeras minskat däcktryck på instrumentpanelen.

Körning med punktering (nödfallskörning)

- Låt ESC/ASR vara på (elektronisk stabilitetskontroll), eller slå på den » Sidan 134.
- Fortsätt att köra försiktigt och långsamt (max 80 km/h).
- Undvik plötsliga manövrer och skarpa svängar.
- Undvik att köra över hinder (t.ex. trottoarkanter) eller potthål.

– Lägg märke till om ESC/ASR aktiveras ofta, om det kommer rök från däckerna eller om det luktar gummi, om bilen vibrerar eller om det kommer slamrande ljud. Om något av detta förekommer, så stanna bilen.

De punkterade däckerna har en märkning på sidan av däckets med beskrivningen: "DSST", "Eufonia", "RFT", "ROF", "RSC", "SSR" eller "ZP".

Sidorna på den här typen av däck är förstärkta. När däckerna tappar luft stöds de på sidorna (nödfallskörning).

Det minskade däcktrycket visas på instrumentpanelen. Du kan då köra max 80 km, vid gynnsamma omständigheter (t.ex. låg last) längre än så.

Det skadade däckets ska bytas ut så snart som möjligt. Kontrollera fälgen hos en specialiserad verkstad för att upptäcka eventuella skador, och vid behov byta ut fälgen. Vi rekommenderar dig att kontakta din serviceverkstad. Om mer än ett däck används under nödfallsförhållanden minskar sträckan som kan köras.

Börja köra under nödfallsförhållanden

När minskat däcktryck visas på instrumentbrädan innebär det att minst ett däck körs vid nödfallsförhållanden » ⚠.

Avsluta nödfallsåtgärd

Fortsätt inte köra om:

- det kommer rök från något av däckerna,
- det luktar gummi,
- bilen vibrerar,
- det hörs skramlande ljud.

När går det inte att köra längre vid körning med punkterade däck?

- Om ett av däckerna har fått kraftiga skador i en olycka etc. Om ett däck har skadats kraftigt finns det risk att delar av slitbanan kan slitas av och orsaka skador på bränsleledningarna, bromsledningarna eller bränslepåfyllningsröret.
- Det är också lämpligt att stanna bilen om starka vibrationer uppkommer, eller om hjulet börjar överhettas och avger rök.

⚠ VARNING

När du kör under nödfallsförhållanden är bilens köregenskaper tydligt försämrade.

- Den högsta tillåtna hastigheten 80 km/h påverkas av väg- och väderleksförhållandena. Följ tillämpliga lagkrav.
- Undvik skarpa svängar och plötsliga manövrer, och bromsa tidigare än normalt.

»

¹⁾ Beroende på version och land.

- Undvik att köra över hinder (t.ex. trottoarkanter) eller potthål.
- Om ett eller flera däck körs under nödfallsförhållanden, försämrats bilens köregenskaper och det finns risk för olycka.

Observera

- De punkterade däckerna "töms inte på luft" när däcktrycket sjunker, eftersom de stöds av de förstärkta sidorna. Därför kan inte defekter i däckets upptäckas vid en okulärbesiktning.
- Snökedjor får inte användas på framdäck som används vid nödfallskörning.

Nya däck och hjul

Nya däck och hjul måste köras in.

Däcken och fälgarna är en viktig del av bilens konstruktion. De däck och fälgar som har godkänts av SEAT matchar bilens egenskaper och bidrar till god väghållning och säker körning » .

Observera för Italien: Ett SEAT-auktorisat servicecenter bör tillfrågas om du vill byta storlek på fälg eller däck, samt om vilka kombinationer som är tillåtna mellan framaxeln (axel1) och bakaxeln (axel 2).

Däck ska minst bytas parvis och inte ett och ett (dvs. båda framdäcken eller båda bakdäcken tillsammans). Kunskap om däckbe-

teckningen gör det lättare att välja korrekt däck. Radialdäck har däckbeteckningen utmärkt på sidan av däck, till exempel:

195/65 R15 91T

Denna beteckning innehåller följande information:

195 Däckbredd i mm
65 Höjd/bredd-förhållande i %
R Däckkonstruktion: Radial
15 Fälgdiameter i tum
91 Belastningskod
T Hastighetsklass

Däcken kan även ha följande information:

- En rotationsriktningssymbol
- "Förstärkta" indikerar däck för tung drift.

Tillverkningsdatumet visas också på sidan av däck (möjlig enbart på däckets insida).

"DOT... 1103..." betyder t.ex. att däck har tillverkats under vecka 11 år 2003.

Vi rekommenderar att däck- och hjularbeten utförs av din serviceverkstad. De är bekanta med tillvägagångssättet och har alla nödvändiga specialverktyg och reservdelar samt lämpliga anläggningar för avyttring av gamla däck.

Alla auktoriserade serviceverkstäder har full information om tekniska krav vid montering eller byte av däck, hjul eller fälgar.

På fordon med **fyrhjulsdraft** måste alla fyra hjul alltid ha däck av samma typ, fabrikat och däckmönster, eftersom drivlinan annars kan skadas av permanenta skillnader i hjulens hastighet. Av den anledningen bör även reservhjulet ha samma dimensioner som de övriga däck, så att det passar vid en punktering. Du kan också använda det fabrikslevererade kompakta reservhjulet.

VARNING

- Vi rekommenderar att du enbart använder hjul och däck som SEAT har godkänt för din modell. Om så inte görs kan hanteringen av bilen försämrats. Olycksrisk.
- Undvik att köra bilen med däck som är mer än 6 år gamla. Om du inte har något alternativ ska du alltid köra långsamt och extra försiktigt.
- Använd aldrig gamla däck eller sådana som du inte vet "hur de har använts".
- Om fälgarna är eftermonterade måste du se till att luftflödet till bromsarna inte hindras. Det kan innebära att bromsarna överhettas.
- Alla fyra hjulen måste ha radialdäck av samma typ, storlek (rullningsomkrets) och däckmönster.

Miljövård

Gamla däck måste kasseras enligt de lagstadgade krav som gäller i det aktuella landet.

Observera

- Av tekniska skäl är det generellt sett inte möjligt att använda hjul från andra bilar. Det kan även gälla bilar av samma modell. Användning av hjul och däck som inte har godkänts av SEAT för användning på din modell kan ogiltigförklara bilens typgodkännande för användning på allmänna vägar.
- Om reservdäcket inte är av samma typ som de som är monterade på bilen (t.ex. vinterdäck), ska du endast använda reservdäcket under en kort period och köra varsamt. Montera tillbaka det normala hjulet så snart som möjligt.

Hjulsbultar

Hjulsbultarnas konstruktion matchar fälgarna. Om andra fälgar är monterade måste korrekt hjulsbultar med rätt längd och korrekt formade bulthuvuden användas. Det ser till att hjulen monteras ordentligt och att bromssystemet fungerar som det ska.

Under vissa omständigheter ska du inte använda hjulsbultar från en annan bil, även om det är samma modell » Sidan 144.

Efter att du har bytt däck, bör du kontrollera hjulsbultarnas åtdragningsmoment med en momentnyckel så snart som möjligt » ⚠. För stål- och lättmetallfälgar är åtdragningsmomentet 120 Nm.

⚠ VARNING

Om hjulsbultarna inte dras åt ordentligt kan hjulet lossna under körning. Olycksrisk.

- Hjulsbultarna måste vara rena och lätta att skruva. Applicera aldrig fett eller olja på dem.
- Använd endast hjulsbultar som tillhör hjulet.
- Om hjulsbultarnas åtdragningsmoment är för lågt kan de lossna medan fordonet är i rörelse. Olycksrisk! Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulsbultarna och gängorna skadas.

🔑 VIKTIGT

Föreskrivet åtdragningsmoment för hjulsbultar till stål- och lättmetallfälgar är 120 Nm.

Vinterservice

Vinterdäck

I vinterförhållanden förbättrar vinterdäck manövreringen av bilen betydligt. Sommardäcken (bredd, gummiblandning, däckmönster) ger sämre grepp på is och snö.

Vinterdäcken måste fyllas på till ett tryck som är 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa) högre än det angivna trycket för sommardäck (se skylten på insidan av tankluckan).

Vinterdäck måste monteras på alla fyra hjulen.

Information om tillåtna **storlekar på vinterdäck** finns i bilens registreringsdokumentation. Använd endast vinterdäck av radialtyp. Alla däckstorlekar som listas i bilens dokumentation gäller även för vinterdäck.

Vinterdäck förlorar sin effektivitet när mönstret är slitet ner till ett djup på 4 mm.

Hastighetskoden » sidan 176, Nya däck och hjul fastställer följande **hastighetsgränser** för vinterdäck: » ⚠

Q	max. 160 km/h
S	max. 180 km/h
T	max. 190 km/h
H	max. 210 km/h

I vissa länder måste bilar som kan överskrida hastighetskoden för de monterade däcken ha ett tillämpligt märke i förarens synfält. Märkena kan fås från din serviceverkstad. Lagstiftningen i varje land måste följas.

Ha aldrig vinterdäck monterade under onödigt långa tidsperioder. Bilar med sommardäck är lättare att hantera när vägarna är fria från snö och is.

Om du har ett punkterat däck, se anmärkningarna gällande reservdäcket » **sidan 176, Nya däck och hjul.**

VARNING

Den maximala hastigheten för vinterdäcken får inte överskridas. Om hastigheten överskrids kan detta leda till skador på däcken eller olyckor.

Miljövård

Montera på sommardäcken igen så snart som möjligt. De är tystare, slits inte lika fort och minskar bränsleförbrukningen.

Snökedjor

Snökedjor är endast tillåtna på framhjul och endast på däck 195/65R15 och 205/55R16. De här däcken får bara kombineras med finlänkade kedjor som inte sticker ut mer än 15 mm » **Sidan 206.**

Andra däck kan använda finlänkade kedjor som inte sticker ut mer än 9 mm inklusive sträckare.

Ta bort navkapslar och trimringar innan snökedjorna monteras. Av säkerhetsskäl ska täcklock, som finns att köpa hos alla auktoriserade serviceverkstäder, monteras över hjulbultarna.

Fyrhjulsdrift: om snökedjor är obligatoriskt gäller detta normalt också fordon med fyrhjulsdrift. Snökedjor får endast monteras på **framhjulen** (gäller också bilar med fyrhjulsdrift).

VARNING

Snökedjorna ska dras åt korrekt enligt tillverkarens instruktioner. Det förhindrar kedjorna från att komma i kontakt med hjulhusen.

VIKTIGT

Ta bort snökedjorna vid körning på vägar utan snö. De försämrar bilens köregenskaper, skadar däcken och slits mycket snabbt ut.

Observera

- I en del länder är det tillåtet att köra högst 50 km/h med snökedjor. Lagstiftningen i varje land måste följas.
- Vi rekommenderar att du kontaktar din auktoriserade serviceverkstad för information om lämplig storlek på hjul, däck och snökedjor.

Nödfall

Bilens verktyg, reservhjul

Fordonsverktyg

Bilens verktygssats är placerad under golvpanelen i bagageutrymmet.

- Lyft locket till bagageutrymmet genom att dra upp det med ett finger i monteringen.
- Ta ut verktygssatsen ur bilen.

Verktygssatsen inkluderar:

- Domkraft.*
- Krok för att ta av hjulsidor* eller hjulsidor*
- Hylsnyckel till hjulbultar.*
- Bogseröglä.
- Adapter till hjulbultar med stöldskydd*

Vissa av de listade enheterna fås endast med vissa modellversioner, eller finns som extrautrustning.

VARNING

- Den fabrikslevererade domkraften är endast utvecklad för att byta hjul på den här modellen. Försök aldrig använda den för att lyfta tyngre fordon eller annan last. Olycksrisk.

- Använd endast domkraften på plant och jämnt underlag.
- Starta aldrig motorn när bilen står på en domkraft. Olycksrisk.
- Om du måste utföra arbete under bilen ska lämpliga bockar användas för att stötta upp bilen. Annars finns det risk för skada.

Observera

Domkraften är i allmänhet underhållsfri. Vid behov bör den smörjas med universalfett.

Kompakt reservhjul (nödhjul)

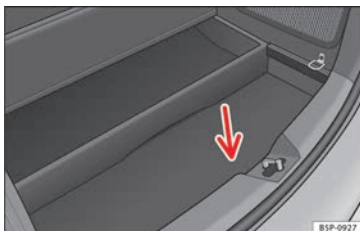


Bild 154 Bagageutrymme. Komma åt reservhjulet.

Det kompakta reservhjulet (tillfälligt reservhjul för bilar utan däckreparationssats) ska bara användas när det är absolut nödvändigt.

Reservhjulet är placerat under golvpanelen i bagageutrymmet och sitter monterat med en vingmutter.

Hur reservhjulet ska användas

Om du någon gång får punktering så är det kompakta reservhjulet endast avsett för tillfällig användning till dess du kommer till en verkstad. Det vanliga hjulet med normalstorlek bör bytas så snart som möjligt.

Observera följande restriktioner vid användning av reservhjulet. Det här nödreservhjulet har specialutvecklats för din bil och kan därför inte ersättas av ett reservhjul från en annan bil.

Inga andra typer av däck (normala sommar- eller vinterdäck) får sättas på det kompakta tillfälliga reservhjulet.

Snökedjor

Av tekniska skäl får snökedjor **inte** användas på nödreservhjulet.

Om du får punktering på ett av *framhjulen* när snökedjor används, montera det kompakta nödreservhjulet i ett av bakhjulets ställe. Du kan då sätta snökedjorna på det hjul som satt bak och låta det ersätta det punkterade framhjulet.

VARNING

- Däcktrycken måste kontrolleras och korrigeras så fort som möjligt efter att ett nödreservhjul har monterats. Trycket i reservhjulet i storlek 125/70R16 125/70R18 135/90R16 ska vara 4,2 bar (61 psi/420 kPa). För andra storlekar, se tanklocket. Om du inte följer den här anvisningen kan det leda till en olycka.
- Kör inte snabbare än 80 km/h, eftersom olyckor kan inträffa vid högre hastigheter.
- Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning. Olycksrisk.
- Använd aldrig mer än ett nödhjul samtidigt, det kan leda till olyckor.
- Inga andra typer av däck (normala sommar- eller vinterdäck) får sättas på det kompakta tillfälliga reservhjulet.

Hjulbyte

Förberedande arbete

- Om du har otillräckligt med luft i ett däck eller punktering ska bilen parkeras så långt bort från trafiken som möjligt. Välj en plats som är så plan som möjligt.
- Alla passagerare ska kliva ur fordonet. De bör vänta på en säker plats (till exempel bakom vägräcket).
- Stäng av motorn. Slå på bilens varningsblinkers.

- Dra åt **handbromsen** ordentligt.
- Lägg i **ettans växel** eller flytta väljarspaken till läge **P** för fordon med automatisk växel-låda.
- Om du bogserar ett släp ska det kopplas loss från bilen.
- Ta ut **verktygssatsen** och **reservhjulet** ur bagageutrymmet.

⚠ VARNING

Slå på varningsblinkersn och placera ut varningstriangeln. Det är för din egen säkerhets skull, samtidigt som det varnar andra bilister.

ⓘ VIKTIGT

Om du måste byta däck i en lutning, så blockera hjulet på den motsatta sidan om det hjul som ska bytas med en sten eller liknande föremål för att förhindra att fordonet rullar iväg.

ⓘ Observera

Följ tillämpliga lagkrav.

Byta hjul

Byt hjulet enligt beskrivningen nedan:

- Demontera **hjulsidan**. Se även »» **bild 155**.
- Lossa **hjulbultarna**.

- **Hissa upp** bilen med domkraften vid motsvarande punkt.
- **Ta bort** hjulet och **sätt dit** reserven.
- **Hissa ner** bilen.
- Dra åt hjulbultarna **hårt** med hylsnyckeln.
- Byt **navkapseln**.

Efter hjulbyte

- Lägg tillbaka verktygen på avsedd förvaringsplats.
- Placera hjulet med trasigt däck i bagageutrymmet och fäst det.
- Kontrollera däcktrycket i det nya däckets så snart som möjligt.
- Låt kontrollera hjulbultarnas åtdragningsmoment med en momentnyckel så snart som möjligt. Åtdragningsmomentet måste vara 120 Nm.

ⓘ Observera

- Om du märker att **hjulbultarna** har rostet och är svåra att vrida vid byte av hjul, måste de bytas ut innan **hjulbultarnas** åtdragningsmoment kontrolleras.
- Av säkerhetsskäl bör du köra med **låg hastighet** tills **hjulbultarnas** åtdragningsmoment har kontrollerats.

Hjulsidor



Bild 155 Byta däck: avlägsna hjulsidor.

Hjulsidorna måste tas av för att komma åt hjulbultarna.

Demontera

- Sätt in **avdragare** från verktygen i den angivna ringen som är placerad i ett av locken för bulvhålen till hjulsidan »» **bild 155**.
- Dra av **navkapseln**.

Hjulsidor*

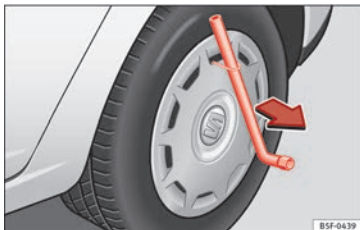


Bild 156 Byta ett däck: avlägsna hjulsidor.

För att komma åt hjulbultarna måste hjulsidorna tas bort.

Demontera

- Demontera hjulsidorna med hjälp av wirekroken »» bild 156.
- Kroka i den i en av hjulsidans öppningar.

Montera

- Montera hjulsidan på fälgen genom ett fast tryck. Tryck först vid utskärningen för ventilen. Tryck sedan hjulsidan på stålramen så att den fäster hela vägen runt.

Lossa hjulbultarna



Bild 157 Hjulbyte: lossa hjulbultarna.

Hjulbultarna måste lossas innan bilen höjs upp.

Lossa

- Montera **hylsnyckeln** så långt den går över hjulbulten.
- Fatta hylsnyckelns ände och vrid den ungefär ett helt varv åt **vänster**»» bild 157.

Dra åt

- För på hylsnyckeln så långt det går över hjulbulten.
- Fatta hylsnyckelns ände och vrid bulten åt höger tills den sitter fast.
- För att lossa och dra åt hjulbultar med stöldskydd krävs en adapter.

⚠ VARNING

Lossa endast hjulbultarna ungefär ett varv innan bilens höjs upp med domkraften, annars kan en olycka inträffa.

i Observera

- Om en hjulbult sitter väldigt hårt kan det gå att lossa den genom att försiktigt trycka ner hylsnyckelns ände med foten. Håll i bilen som stöd och var försiktig så att du inte halkar.

Lyfta fordonet

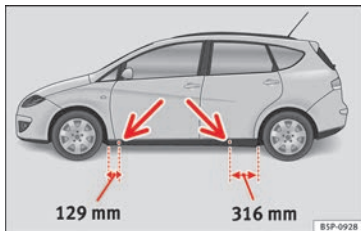


Bild 158 Lyftpunkter för domkraft

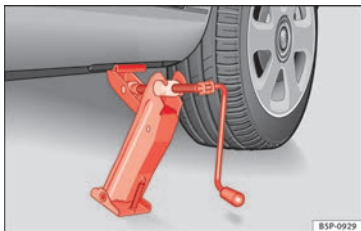


Bild 159 Montera domkraft.

För att demontera hjulet måste bilen höjas upp med en domkraft.

- Leta upp domkraftsfästet, under dörrtröskeln, närmast det hjul som ska bytas
» **bild 158.**

- Placera domkraften under domkraftsfästet och vrid veven tills domkraftens arm är direkt under den vertikala ribban under dörrtröskeln.
- Justera domkraften så att dess arm sitter runt ribban under dörrtröskeln och domkraftens rörliga basplatta står plant på marken » **bild 159.**
- Höj upp domkraften så att det trasiga hjulet precis går fritt från marken.

Fördjupningar framför och bakom dörrtrösklarna markerar domkraftsfästena » **bild 158.** Det finns endast ett domkraftsfäste för varje hjul. Placera aldrig domkraften någon annanstans.

Ett **ostadigt underlag** under domkraften kan få fordonet att halka av. Domkraften måste därför användas på plan mark som ger ett gott stöd. Använd ett stort och stabilt underlag vid behov. På hårda, hala underlag (såsom kakel) ska en gummimatta eller liknande användas för att förhindra att domkraften glider iväg.

⚠ VARNING

- Vidta alla försiktighetsåtgärder så att inte domkraftens bas halkar. Om du inte följer den här anvisningen kan det leda till en olycka.
- Bilen kan skadas om domkraften inte sätts vid korrekt domkraftsfäste. Det finns också risk för personsador eftersom domkraften

kan halka plötsligt om den inte är korrekt monterad.

Lyftpunkter för domkraft för fordon med tröskelpanel*



Bild 160 Tröskelpanel i plast med skydd för domkraftens förankring.

Bilar med tröskelpannelsinklädnad av plast med skydd*

- Ta av locket **A** för att komma åt förankringspunkten för domkraften till bilen
» **bild 160.**
- Dra i skyddet i pilens riktning och ta bort det från sin plats » **bild 160.**
- När locket har tagits av är det fortfarande anslutet till sin rem, så att det inte försvinner.

Demontera och montera hjulet

Byt hjulet enligt beskrivningen nedan efter att hjulbultarna har lossats och bilen höjts upp med domkraften.

Demontera ett hjul

- Lossa hjulbultarna med hylsnyckeln och lägg dem på ett plant underlag.

Montera ett hjul

- Skruva på hjulbultarna och dra åt dem löst med en hylsnyckel.

Hjulbultarna ska vara rena och lätta att skruva. Kontrollera hjulets skick och navets monteringsytor innan montering av reservhjul. Dessa ytor måste vara rena innan hjulet monteras.

Om hjul med en specifik rotationsriktning monteras ska rotationsriktningen observeras.

Hjulbultar med stöldskydd*

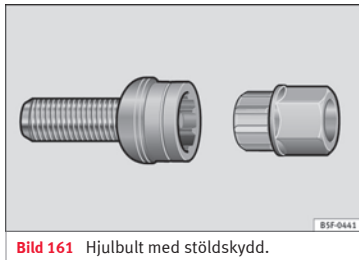


Bild 161 Hjulbult med stöldskydd.

För att skruva på hjulbultar med stöldskydd krävs en speciell adapter.

- Sätt adaptern på hjulbulten och tryck in den så långt det går » **bild 161**.
- Montera på hylsnyckeln så långt det går över adaptern.
- Lossa eller dra åt hjulbulten efter behov.

Kod

Kodnumret för hjulbulten med stöldskydd ärpräglat på adapterns främre del.

Kodnumret ska antecknas och förvaras på säker plats eftersom det behövs vid införskaffande av en ny adapter från auktoriserade SEAT servicepartners.

Däck med riktningsbestämt däckmönster

Ett riktat däckmönster kan identifieras genom pilarna på sidan som pekar i rullriktningen. Observera alltid rotationsriktningen vid montering av hjulet. Det är viktigt för att dessa däck ska kunna ge maximalt grepp och undvika onödigt buller, slitage och vattenplaning.

Om du i en nödsituation måste montera reservhjul så att det roterar i fel riktning, måste du köra extremt försiktigt. Däcket kommer inte att fungera optimalt. Detta är extra viktigt vid körning på blöta vägar.

För att dra nytta av fördelarna med däck med detta mönster ska det defekta däcket bytas ut så snart som möjligt, så att alla däcken rullar i korrekt riktning.

Däckreparation

TMS (Tyre Mobility System)*

Det Däckreparationssats* Med däckreparationssatsen (TMS) kan du på ett säkert sätt laga punkteringar som har orsakats av främmande föremål med diameter på upp till cirka 4 mm i diameter. **Avlägsna inte det främmande föremålet (skruven, spiken etc) från däcket.**

När tätningsmedlet har tillsatts i däckets måste däcktrycket kontrolleras igen ca 10 minuter efter att motorn startas.

Använd endast däckreparationssatsen på egen hand om bilen är parkerad på en säker plats, du vet hur du ska göra och du har tillgång till en däckreparationssats! Anlita i annat fall en serviceverkstad.

Däckreparationssatsen får inte användas i följande fall:

- Om fälgen är skadad.
- Om temperaturen understiger -20°C .
- Om skadan på däckets är större än 4 mm.
- Om du har kört med mycket lågt eller inget däcktryck.
- Om tätningsmedelsflaskan har passerat utgångsdatumet.

WARNING

Det kan vara farligt att använda däckreparationssystemet, i synnerhet vid arbete nära vägbanan. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en olycka eller personskada:

- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Parkera den på tryggt avstånd från annan trafik.
- Parkera på ett plant och stabilt underlag.

- Alla passagerare och i synnerhet barn måste hålla ett säkerhetsavstånd till arbetsområdet.

- Varna övriga trafikanter genom att slå på varningsblinkers.

- Använd endast däckreparationssystemet på egen hand om du vet hur du ska göra. Anlita i annat fall en serviceverkstad.

- Däckreparationssatsen används som en tillfällig lösning i nödfall tills du kan köra till den närmsta specialiserade verkstad.

- Byt det lagade däckets snarast möjligt.

- Tätningsmedlet är hälsovådligt och måste omedelbart tvätta av om det kommer i kontakt med huden.

- Håll alltid däckreparationssatsen utom räckhåll för småbarn.

- Använd aldrig en provisorisk domkraft, även om den är godkänd för din bil.

- Stäng alltid av motorn, dra åt handbromsen hårt och lägg i en växel (manuell växellåda) för att minska risken för oavsiktliga bilrörelser.

WARNING

Ett däck som är fyllt med tätningsmedel har inte samma egenskaper som ett normalt däck.

- Kör aldrig snabbare än 80 km/h.
- Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning.

- Kör i ca 10 minuter vid högst 80 km/h och kontrollera sedan däckets.

Miljövård

Avfallshantera den tomma eller utgångna tätningsmedelsflaskan enligt miljöbestämmelserna.

Observera

- En ny flaska tätningsmedel kan köpas hos en SEAT-återförsäljare.
- Läs instruktionsboken från däckreparationssatsen* tillverkare.

Däckreparationssystemets olika delar*

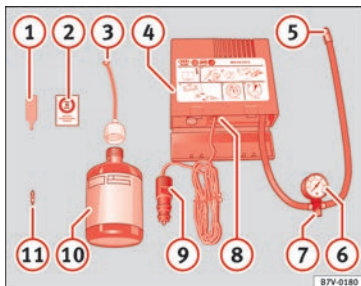


Bild 162 Standardtyp: Innehåll i däckreparationssystemet.

Däckreparationssatsen förvaras under lastgolvet i bagagerummet. Satsen består av följande delar » **bild 162**:

- ① Demonteringsverktyg för däckventiler
- ② Dekal med högsta tillåtna hastigheten "max. 80 km/h" eller "max. 50 mph"
- ③ Påfyllningsslang med lock
- ④ Luftkompressor
- ⑤ Påfyllningsslang

- ⑥ Varning genom övervakningssystemet för däcktryck¹⁾
- ⑦ Luftningsskruv²⁾
- ⑧ PÅ/AV-knapp
- ⑨ 12 V-kontakt
- ⑩ Flaska med tätningsmedel
- ⑪ Reservdäckventil

Det Borttagningsverktyget för ventilkäglor

① har ett mellanrum vid nedre änden för ventilelementet. Ventilkägla kan bara skruvas i eller ur endast på detta sätt. Detta gäller även för ersättningsdelen ⑪.

Täta och fylla ett däck

Täta ett däck

- Skruva bort däckets ventilhatt.
- Skruva bort ventilkägla med det medföljande verktyget » **bild 162** ① och placera ventilkägla på ett rent underlag.
- Skaka flaskan med tätningsmedel ordentligt » **bild 162** ⑩ i flera sekunder.
- Skruva på påfyllningsslangen » **bild 162** ③ ordentligt på flaskan med tätningsmedel i medurs riktning. Tätningen i flaskans mynnings avlägsnas automatiskt.

- Ta bort locket till påfyllningsslangen » **bild 162** ③ och skruva fast den öppna änden av slangen i däckventilen.
- Håll burken med tätningsmedel upp och ned och töm ut **hela** burkens innehåll i däck-
et.
- Ta bort tätningsmedelsflaskan från ventilen.
- Skruva dit ventilkägla i däckventilen igen med det medföljande verktyget » **bild 162** ①.

Pumpa upp däck

- Skruva fast påfyllningsslangen » **bild 162** ⑤ till kompressorn ordentligt på däckventilen.
- Kontrollera om luftningsskruven » **bild 162** ⑦ är stängd.
- Starta motorn och låt den gå.
- Anslut kontakten » **bild 162** ⑨ till ett av fordonets 12 volts-uttag » **Sidan 97**.
- Slå på kompressorns PÅ/AV-knapp » **bild 162** ⑧.
- Låt kompressorn vara igång tills trycket ligger mellan 2,0 och 2,5 bar (29–36 psi/200–250 kPa) » **⚠. Maximal drifttid är 8 minuter** » ①.

¹⁾ Den kan även vara inbyggd i kompressorn.

²⁾ Alternativt har kompressorn en knapp istället.

- Stäng av kompressorn.
- Om **det inte är möjligt att nå** ett lufttryck på 2,0 till 2,5 bar (29–36 psi/200–250 kPa), ska påfyllningsslangen skruvas loss från däckventilen.
- Kör bilen ca 10 meter framåt eller bakåt så att tätningssmedlet fördelas jämnt i däck.
- Skruva fast påfyllningsslangen på däckventilen igen och pumpa däck.
- Om det angivna däcktrycket fortfarande inte kan nås är däck för svårt skadat. Däcket kan i så fall inte tätas med däckreparationssatsen. Kör inte vidare med bilen. Du bör skaffa professionell hjälp » .
- Slå av kompressorn och skruva loss påfyllningsslangen från däckventilen.
- När däcktrycket är mellan 2,0 och 2,5 bar ska bilen omedelbart fortsätta att köras utan att överskrida 80 km/h.
- Efter **10 minuter** ska trycket kontrolleras igen » **Sidan 186.**

 VARNING

När hjulet pumpas kan kompressorn och påfyllningsslangen bli varma.

- Skydda händer och hud från de varma delarna.
- Lagg inte den varma påfyllningsslangen eller kompressorn på lättantändligt material.
- Låt dem svalna innan du lägger tillbaka dem i bagagerummet.

- Om det inte går att pumpa däck till minst 2,0 bar (29 psi/200 kPa) är däck för svårt skadat. Tätningssmedlet kan då inte täta däck. Kör inte vidare med bilen. Uppsök specialhjälp.

 VIKTIGT

Stäng av kompressorn efter högst 8 minuters drift förhindra att den överhettas! Innan den slås på igen behöver den svalna i flera minuter.

Kontrollera efter 10 minuters körning

Skruva på påfyllningsslangen » **bild 162**  .

1,3 bar (19 psi/130 kPa) och lägre:

- **Stanna bilen!** Däck kan inte tätas tillräckligt med hjälp av däckreparationssatsen.
- Du bör skaffa professionell hjälp » .

1,4 bar (20 psi/140 kPa) och högre:

- Fyll på luft till korrekt däcktryck.
- Återuppta försiktigt färden till närmaste specialiserade verkstad. Kör inte fortare än 80 km/h.
- Byt det skadade däck.

 VARNING

Att köra med ett otätat däck är farligt och kan leda till olyckor och allvarliga skador.

- Avbryt körningen om däcktrycket är 1,3 bar (19 psi /130 kPa) eller lägre.
- Uppsök specialhjälp.

Starta med startkablar

Startkablar

Startkabeln måste vara av tillräckligt tvärsnitt.

Om motorn inte kan starta på grund av ett urladdat batteri, kan batteriet anslutas till ett batteri i en annan bil för att starta motorn.

Startkablar

Startkablar måste leva upp till standarden **DIN 72553** (se kabeltillverkarens instruktio- ner). Tvärsnittet måste vara minst 25 mm² för bensenmotorer och minst 35 mm² för diesel- motorer.

 Observera

- Bilarna får inte vidröra varandra eftersom elektricitet då kan flöda så snart pluspolerna har anslutits.
- Det urladdade batteriet måste vara korrekt anslutet till bilens elsystem.

Så här används startkablar: beskrivning

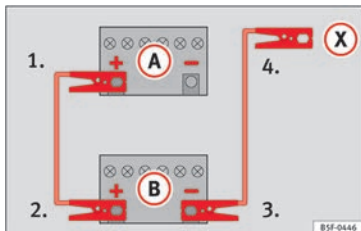


Bild 163 Anslutningsschema för bilar utan start-/stoppsystem.

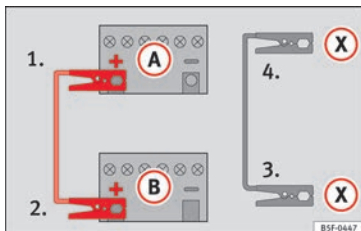


Bild 164 Anslutningsschema för bilar med start-/stoppsystem.

Ansluta startkablarna

1. Slå av tändningen i båda bilarna » » ⚠.

2. Anslut ena änden av den *röda* startkabeln till den positiva (+) polen i bilen med urladdat batteri (A) » » bild 163.
3. Anslut andra änden av den *röda* startkabeln till den positiva polen (+) i bilen med hjälpbatteriet (B).
4. **Fordon utan start-/stoppsystem:** Anslut ena änden av den *svarta* startkabeln till den negativa polen (-) i bilen med hjälpbatteriet (B) » » bild 163.
- **Fordon med start-/stoppsystem:** Anslut ena änden av den *svarta* startkabeln (X) till en lämplig jordpunkt, en fast metalldel på motorblocket eller till själva motorblocket » » bild 164.

5. Anslut andra änden av den *svarta* startkabeln (X) till en solid metalldel som är kopplad till motorblocket eller till själva motorblocket i bilen med det urladdade batteriet. Anslut den inte till någon punkt i närheten av batteriet (A).
6. Placera kablar på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med rörliga delar i motorrummet.

Start

7. Starta fordonets motor med hjälpbatteriet och låt den gå på tomgång.
8. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet och vänta i 2 eller 3 minuter tills motorn "går".

Ta bort startkablarna

9. Innan du tar bort startkablarna ska strålkastarna stängas av (om de är påslagna).
10. Sätt på värmefläkten och den uppvärmda bakrutan i bilen med tomt batteri. Detta hjälper till att minimera de spänningstoppar som genereras när kablar kopplas bort.
11. Med motorn igång kopplar du bort kablar i motsatt ordning till beskrivningen ovan.

Anslut batteriklämmorna så att de har bra kontakt, metall mot metall, med batteripoler-na.

Om motorn inte startar, ska startmotorn slås av efter ca 10 sekunder. Försök igen efter ungefär en minut.

⚠ VARNING

- Observera säkerhetsvarningarna gällande arbete i motorrummet » » sidan 161, Arbete i motorrummet.
- Hjälpbatteriet måste ha samma spänning som det urladdade batteriet (12 V) och ungefär samma kapacitet (se trycket på batteriet). Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.
- Använd aldrig startkablar om ett av batterierna har frusit. Risk för explosion! Även efter att batteriet har tinat kan batterisyra läcka ut » »

och orsaka kemiska brännskador. Om ett batteri fryser ska det bytas ut.

- Håll gnistor, lågor och tända cigaretter borta från batterier – explosionsrisk! Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.
- Följ instruktionerna från tillverkaren av startkablarna.
- Anslut inte minuskabeln från den andra bilen direkt till minuspolen på det urladdade batteriet. Gasen som batteriet avger kan antändas av gnistor. Risk för explosion.
- Anslut inte minuskabeln från den andra bilen till delar av bränslesystemet eller bromsledningen.
- Poltångernas oisolerade delar får absolut inte komma i kontakt med varandra. Startkabeln som är ansluten till batteriets pluspol får inte komma i kontakt med metalldelar på bilen, eftersom det kan leda till kortslutning.
- Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorrummet.
- Luta dig inte mot batteriet. Det kan leda till kemiska brännskador.

Observera

Bilarna får inte vidröra varandra eftersom elektricitet då kan flöda så snart pluspolerna har anslutits.

Bogsera och bogsera igång bilen

Bogsera igång fordonet

Vi rekommenderar att du **inte** bogserar igång bilen. Att använda startkablarna är att föredra » Sidan 186.

Om din bil måste bogseras igång:

- Lägg i 2.^{ans} eller 3.^{ans} växel.
- Håll kopplingen nedtryckt.
- Slå på tändningen.
- När båda bilarna är i rörelse släpper du upp kopplingen.
- Så fort motorn startar trycker du ner kopplingen och för växelspaken till neutralläge. Det minskar risken att köra in i bilen framför.

VARNING

Olycksrisken är hög vid bogseringsstart. Bilen som bogseras kan lätt kollidera med den bogserande bilen.

VIKTIGT

Vid bogseringsstart kan bränsle komma in i katalysatorn och skada den.

Allmän information

Var vänlig observera följande punkter vid användning av bogserlina:

Att tänka på för föraren i dragbilen

- Kör sakta till en början tills bogserlinan är sträckt. Accelerera sedan gradvis.
- Starta och växla varsamt. Accelerera försiktigt om den bogserande bilen har automatiskt växellåda.
- Tänk på att bromsservon och servostyrningen inte fungerar på bilen som bogseras. Bromsa tidigare än normalt och tryck ner pedalen varsamt.

Att tänka på för föraren i den bogserade bilen

- Se till att bogserlinan alltid förblir sträckt vid bogsering.

Bogserlina eller bogserstång

Det är enklare och säkrare att bogsera en bil med hjälp av en bogserstång. Bogserlina ska endast användas om bogserstång saknas.

En bogserlina ska vara något elastisk för att minska belastningen på båda bilarna. Bogserlina tillverkad av syntetfiber eller liknande elastiska material är att rekommendera.

Fäst bogserlinan eller dragbalken endast till de befintliga bogseröglorna eller en dragkrok.

Körsättet

Bogsering kräver viss erfarenhet, speciellt om bogserlina används. Båda förarna ska vara förtrogna med den teknik som krävs vid bogsering. Oerfarna förare bör inte bogsera.

Dra inte för hårt med den bogserande bilen och undvik att rycka i bogserlinan. Vid bogsering på en obelagd väg finns alltid en risk att fästpunkterna överbelastas och skadas.

Tändningen måste vara påslagen på bilen som bogseras för att undvika att ratten låser sig och för att kunna använda blinkers, signalhorn, vindrutetorkare och vindrutespolare.

Servobromsen fungerar bara när motorn är igång. När den inte är igång måste du trycka mycket hårdare på bromspedalen.

Eftersom servostyrningen inte fungerar om inte motorn är igång behöver du använda mer kraft för att styra än normalt.

- Fordonet får inte bogseras i högre hastighet än 50 km/h.

Bogsera bilar med automatisk växellåda

- Lägg väljarspaken i läge D "N".
- Kör inte snabbare än 50 km/h.
- Bogsera inte längre än 50 km.

- Om en havererad bil bogseras ska det ske med framhjulen upphöjda.

Observera

- Följ lagstadgade krav vid bogsering och bogseringsstart.
- Sätt på varningsblinkers på båda bilarna. Var dock uppmärksam på lagstiftning som står i motsats till detta.
- Av tekniska orsaker ska bilar med automatisk växellåda inte bogseringsstartas.
- Om det inte finns något smörjmedel i växellådan på grund av skador på bilen måste de drivande hjulen höjas upp under bogsering.
- Om bilen måste bogseras längre än 50 km ska framhjulen höjas upp under bogseringen och bogseringen ska utföras av en kvalificerad person.
- Ratten är låst när bilen inte har någon elektrisk ström. Bilen måste då bogseras med framhjulen upphöjda. Bogsering ska utföras av en kvalificerad person.
- Fästet för bogserlinan ska alltid förvaras i bilen. Var vänlig se avsnittet om »» sidan 188, Bogsera igång fordonet.

Bogseröglor



Bild 165 Montera den främre bogseröglan på fordonets främre högra del.



Bild 166 Montera bogseröglan bak på fordonet.

Främre fäste för bogserlina

- Ta fram bogseröglan som finns i bilens verktygsatts.
- Ta bort den främre kåpan genom att trycka på dess vänstra sida.

- Bulta öglan så långt det går till *vänster* i pilens riktning » **bild 165**.

Bakre fäste för bogserlina

- Ta fram bogseröglan som finns i bilens verktygssats.
- Ta bort den främre kåpan genom att trycka på dess högra sida.
- Bulta öglan så långt det går till *vänster* i pilens riktning » **bild 166**.

Efter användning skruvar du bort fästet för bogserlinan och stoppar tillbaka det i kitet med fordonsverktyg. Sätt tillbaka locket på stötfångaren. Fästet för bogserlinan ska alltid förvaras i bilen.

Nödlåsning och -upplåsning

Manuell låsning vid nödfall

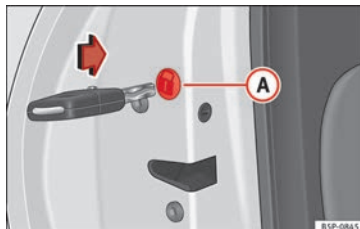


Bild 167 Dörrlåsnings vid nödfall.

Med den här funktionen kan dörrarna låsas mekaniskt om centrallåssystemet är ur funktion.

Låsa förardörren manuellt

Stick in nyckeln i dörrlås cylindern och vrid den medurs för dörren på vänster sida och medurs för dörren på höger sida.

När dörren har stängts kan den inte längre öppnas från utsidan.

Manuell (nöd-)låsnings av återstående dörrar

Öppna dörren och ta bort locket **A** » **bild 167** med en bild av ett lås på. Då blir ett runt element med ett spår i mitten synligt. Stick in nyckeln i spåret och vrid elementet

medurs för dörrar på höger sida och moturs för dörrar på vänster sida.

Sätt tillbaka locket och stäng dörren. När dörren har låsts kan den inte längre öppnas från utsidan.

Låsa upp manuellt (nöd-)låst förardörr

Stick in nyckeln i dörrlås cylindern och vrid moturs för dörrar på vänster sida och medurs för dörrar på höger sida.

Dörren låses upp och dörren kan öppnas med det utvändiga dörrhandtaget.

Låsa upp de återstående manuellt (nöd-)låsta dörrarna

Först måste förardörren låsas upp för att man ska komma in i bilen. Manövrera det inre dörrhandtaget för den önskade dörren. Om det barnsäkra låset är aktiverat på bakdörrarna, så låses dörren upp när det inre dörrhandtaget manövreras, men dörren öppnas inte. Dörren måste öppnas utifrån.

Observera

När bilen är upplåst, måste du upprepa de föregående instruktionerna om du vill låsa den manuellt.

Nödöppning av bakluckan

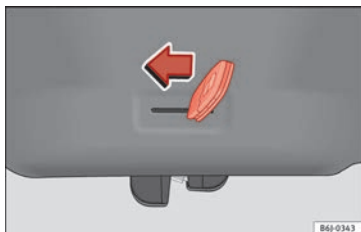


Bild 168 Baklucka: nödöppning.

Detta gör det möjligt att öppna fordonet om centrallåset inte fungerar (t.ex. om batteriet är tomt)

Det finns ett spår i bagageutrymmet som ger åtkomst till nödöppningsmekanismen.

Öppna bakluckan från bagageutrymmets insida

- Sätt i nyckeln i spåret och lås upp låssystemet genom att vrida nyckeln från höger till vänster enligt pilen » **bild 168**.

Byta torkarblad

Byta vindrutans torkarblad



Bild 169 Vindrutetorkare i serviceläge.

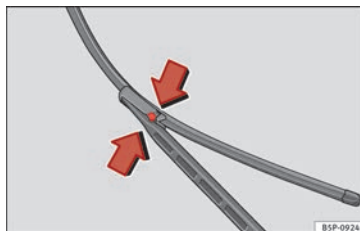


Bild 170 Byta vindrutans torkarblad

Ett bra torkarblad bak är viktigt för sikten. Skadade torkarblad ska bytas direkt.

För att byta bladen måste torkarna flyttas från viloläget till serviceläget.

Serviceläge (för byte av torkarblad)

- Se till att inte torkarbladen har frusit.
- Slå på och av tändningen (inom ca 8 sekunder), tryck spaken till vindrutetorkaren ur läget för kort torkning. Vindrutetorkarna förflyttar sig då till serviceläget.

Byta vindrutans torkarblad

- Lyft upp vindrutetorkarmen från vindrutan.
- Tryck på sidoknapparna, ta loss bladet och dra i pilens riktning » **bild 170**

Montera torkarbladet

- Sätt i ett blad med identisk längd och utförande i torkarmen.
- För i bladet till dess det snäpper i läge.
- För tillbaka torkarmarna mot vindrutan igen.

Vindrutetorkarmarna återgår till sina ursprungliga lägen när tändningen slås på och vindrutetorkarspaken manövreras, eller när körhastigheten överskrider 6 km/h.

Om **vindrutetorkarna skrapar mot rutan**, ska de bytas om de är skadade eller rengöras om de är smutsiga.

Om detta inte leder till önskat resultat kan vindrutetorkarmarnas inställningsvinkel »

vara felaktig. De ska då kontrolleras hos en specialistverkstad och korrigeras vid behov.

⚠ VARNING

Kör inte om du inte har bra sikt genom alla rutorna!

- Rengör vindrutetorkarbladen och alla rutor regelbundet.
- Torkarbladen ska bytas en eller två gånger om året.

ⓘ VIKTIGT

- Skadade eller smutsiga vindrutetorkare kan repa vindrutan.
- Använd aldrig bränsle, nagellacksborttagningsmedel, lacknafta eller liknande produkter att rengöra rutorna med. Det kan skada vindrutetorkarbladen.
- Flytta aldrig vindrutetorkarna eller vindrutetorkarmen manuellt. Det kan orsaka skador.
- För att förhindra skador på motorhuvuven och vindrutetorkarmarna ska de senare endast lyftas från vindrutan när de står i serviceläget.

📌 Observera

- Vindrutetorkarmarna kan endast flyttas till serviceläget när motorhuvuven är stängd ordentligt.

Byta bakrutans torkarblad

✓ Gäller modell: ALTEA

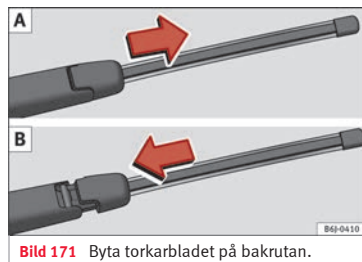


Bild 171 Byta torkarbladet på bakrutan.

Ett bra torkarblad bak är viktigt för sikten bakåt. Skadade torkarblad ska bytas direkt.

Demontera torkarbladet

- Lyft torkarmen från rutan.
- För bladets adapter i pilens riktning och ta bort bladet » **bild 171 A**.

Montera torkarbladet

- Håll torkarmens topp med en hand.
- Placera bladet som visas i » **bild 171 B** och skjut på adaptorn tills den fastnar.

Kontrollera torkarbladets skick regelbundet och byt vid behov. Och byt vid behov.

Om **vindrutetorkarsrapport**, de ska bytas om de är skadade eller rengöras om de är smutsiga.

Kontakta en specialistverkstad om det inte hjälper.

⚠ VARNING

Kör inte om du inte har bra sikt genom alla rutorna!

- Rengör vindrutetorkarbladen och alla rutor regelbundet.
- Torkarbladen ska bytas en eller två gånger om året.

ⓘ VIKTIGT

- En skadad eller smutsig vindrutetorkare kan repa bakrutan.
- Använd aldrig bränsle, nagellacksborttagningsmedel, lacknafta eller liknande produkter att rengöra rutan med, eftersom de kan skada bladen.
- Flytta aldrig bakrutetorkaren för hand. Det kan orsaka skador.

Byta bakrutans torkarblad

✓ Gäller modell: ALTEA XL/ALTEA FREETRACK

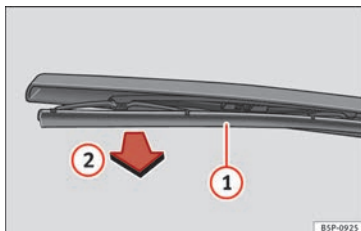


Bild 172 Byta torkarbladet på bakrutan.

Ett bra torkarblad bak är viktigt för sikten bakåt. Skadade torkarblad ska bytas direkt.

Demontera torkarbladet

- Lyft upp torkararmen bak.
- Lossa bladet **1** genom att dra bladet i pilens riktning **2**.

Montera torkarbladet

- Sätt torkarbladet på torkararmen tills det klickar på plats.

Kontrollera torkarbladets skick regelbundet och byt vid behov. Och byt vid behov.

Om **vindrutetorkarskrapport**, de ska bytas om de är skadade eller rengöras om de är smutsiga.

Kontakta en specialistverkstad om det inte hjälper.

⚠ VARNING

Kör inte om du inte har bra sikt genom alla rutor!

- Rengör vindrutetorkarbladen och alla rutor regelbundet.
- Torkarbladen ska bytas en eller två gånger om året.

① VIKTIGT

- En skadad eller smutsig vindrutetorkare kan repa bakrutan.
- Använd aldrig bränsle, nagellacksborttagningsmedel, lacknafta eller liknande produkter att rengöra rutan med, eftersom de kan skada bladen.
- Flytta aldrig bakrutetorkaren för hand. Det kan orsaka skador.

Säkringar och lampor

Säkringar

Inledning

Vid tidpunkten för tryckning av denna bruksanvisning var det inte möjligt att ge en aktuell specifikation över säkringarna och deras positioner, eftersom bilmodeller, utrustning och säkringarnas skyddsuppgifter ständigt uppdateras. Detaljerad information om säkringarnas placering finns att få hos en serviceverkstad.

En säkring skyddar ofta flera elektriska komponenter. På motsvarande sätt kan en elektrisk komponent skyddas av flera säkringar.

Byt inte säkringar förrän orsaken till problemet har åtgärdats. Om även den nya säkringen utlöses efter endast en kort tid måste elsystemet snarast undersökas av en serviceverkstad.

Ytterligare information och varningar:

- Arbete i motorrummet » Sidan 161.

⚠ VARNING

De höga spänningarna i elsystemet kan ge allvarliga elstötar och brännskador och till och med leda till dödsfall!

- Rör aldrig vid tändningssystemets elektriska ledningar.
- Var försiktig så att du inte orsakar kortslutning i elsystemet.

⚠ VARNING

Om olämpliga eller reparerade säkringar används eller om en krets bryggkopplas utan säkring kan eldsvådor och allvarliga skador inträffa.

- Använd aldrig en säkring med högre amperetal än specificerat. Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.
- Försök aldrig reparera en säkring.
- Ersätt aldrig en säkring med en metallbit, en häftklammer eller liknande.

🕒 VIKTIGT

- För att förhindra skador på bilens elsystem ska tändningen, belysningen och alla elektriska enheter stängas av samt nycklarna tas ut ur tändningen innan en säkring byts ut.
- Om en säkring ersätts med en säkring med högre amperetal kan det leda till skador på andra delar av elsystemet.
- Skydda säkringslådorna när de öppnas så att damm och fukt inte kommer in eftersom elsystemet då kan skadas.

📌 Observera

- En komponent kan kräva flera säkringar.
- Flera komponenter kan vara säkrade via en säkring.

Fordonssäkringar

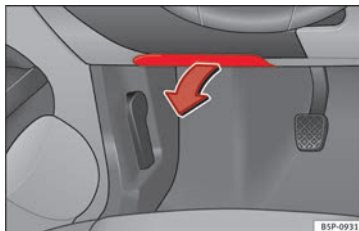


Bild 173 Vänster sida av instrumentpanelens säkringsdosor lock

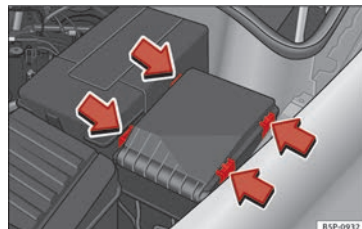


Bild 174 I motorrummet: lock till säkringsdosan

Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.

Du kan skilja mellan de olika säkringarna under instrumentpanelen på förarsidan genom färgen

Färg	Amperetal
Lila	3
Ljusbrun	5
Brun	7,5
Röd	10
Blå	15
Gul	20
Vit eller genomskinlig	25

Färg	Amperetal
Grön	30
Orange	40

Öppna och stänga säkringsdosen under instrumentpanelen

- *Öppna*: Fäll ned locket » **bild 173**.
- *Stänga*: Tryck tillbaka locket så att det snäpper fast.

För att öppna motorrummets säkringsdosa

- Öppna motorhuv **▲** » **Sidan 161**.
- Tryck ner säkringslockets flikar i pilarnas riktning för att lossa locket » **bild 174**.
- Lyft sedan av locket.
- För att **montera locket**, placera det på säkringsdosen. Tryck ner låsflikarna i motsatt riktning till pilarna tills du hör att de snäpper fast.

❗ VIKTIGT

- Var alltid försiktig när du tar bort och sätter dit locken till säkringsdosorna för att undvika problem med bilen.
- Skydda öppnade säkringsdosor så att inte damm eller fukt tränger in. Smuts och fukt i säkringsdosorna kan leda till skador i elsystemet.

i Observera

Det sitter fler säkringar i bilen än de som beskrivs i det här kapitlet. Byt av dessa ska göras av en serviceverkstad.

Byta en trasig säkring

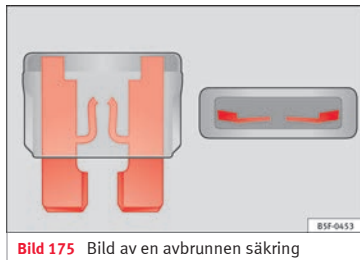


Bild 175 Bild av en avbrunnen säkring

Förberedelser

- Slå av tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning.
- Öppna locket till den aktuella säkringsdosen » **Sidan 194**.

Känna igen en avbrunnen säkring

En säkring har gått om metallremsan är avbrunnen » **bild 175**.

Rikta en lampa mot säkringen. Detta gör det lättare att se om säkringen har gått.

Byta säkring

- Ta bort säkringen.
- Ersätt den utlösta säkringen med en ny som har *identisk* amperetal (samma färg och märkning) och *identisk* storlek » **❗**.
- Sätt dit eller stäng locket till säkringsdosen igen.

❗ VIKTIGT

Om en säkring ersätts med en säkring med högre amperetal kan det leda till skador på andra delar av elsystemet.

Byta ljusen

Allmän information

Stäng av den defekta komponenten innan glödlampen byts.

Vidrör inte glödlampans glasdelar med bara händerna. Då kommer fingeravtrycken på lampan att förångas av värmen som lampan genererar. Detta leder till minskad livslängd för lampan och kondensbildning på reflektorn, vilket minskar dess effektivitet.

En glödlampa ska endast bytas ut mot en av samma typ. Glödlampans typ står skrivet på lampan, antingen på glaset eller på sockeln.

Vi rekommenderar dig att ha en förpackning med reservlampor i bilen. Åtminstone bör »

följande reservlampor, som är grundläggande för trafiksäkerhet finnas i bilen.

Helljus

Halvljus - H7

Helljus - H1

Position - W5W

Blinkers - PY21W

Xenonstrålkastare¹⁾ /adaptiv*

Halv- och helljus - D1S²⁾

Varselljus - P21W SLL

Position - W5W

Blinkers - PY21W

Dimljus fram

Dimljus fram - H3

Övre bakljus (ALTEA)

Stop/Position - P21W³⁾

Blinkers - R10W

Nedre bakljus (ALTEA)

Dimljus - P21W

Backljus - P21W

Bakre positionsljus (ALTEA XL/ALTEA FREETRACK)

Stop/Position - P21W³⁾

Blinkers - P21W

Mobilt positionsljus (ALTEA XL/ALTEA FREETRACK)

Dimstrålkastare (förarsidan) - P21W

Backljus (passagerarsidan) - P21W

Position - W5W

Blinkers

Blinkers - W5W

Nummerbelysning

Nummerbelysning - C5W

Observera

- Beroende på väderförhållandena (kallt eller blött) kanske de främre strålkastarna blir tillfälligt immiga. Detta påverkar inte fordonsbelysningens livslängd. Vid påslagna strålkastare försvinner imman i området vid ljuskäglan efter en kort stund. Men det kan fortfarande finnas spår efter imman kvar i kanterna.
- Kontrollera att all belysning på bilen (speciellt yttre belysning) fungerar korrekt med regelbundna intervaller. Det ökar inte bara säkerhet för dig själv, utan även för andra personer som använder vägen.

¹⁾ På den här typen av strålkastare måste byte av glödlampa utföras av teknisk support eftersom komplexa element måste demonteras från bilen och det automatiska styrsystemet måste återställas.

²⁾ Xenon-glödlamporna avger 2,5 gånger ljusflödet och har en genomsnittlig livslängd som är fem gånger längre än en halogenlampas. Det innebär att glödlamporna inte behöver bytas under bilens livslängd, förutom vid extraordinära omständigheter.

³⁾ Elektroniskt styrd enkeltrådslampa för stopp-/positionslys. Om lampan går sönder kommer den varken att fungera i position eller stopp.

- P.g.a. svårigheterna att komma åt vissa av glödlamporna, bör alla byten utföras av serviceverkstaden. Här följer ändå en beskrivning av hur man byter lamporna, bortsett från dimljusen* och innerbelysning.

Huvudstrålkastare

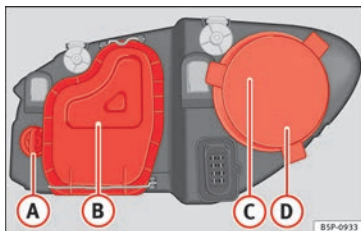


Bild 176 Huvudstrålkastare.

- A** Blinkers
- B** Halvljusstrålkastare
- C** HELLJUSstrålkastare
- D** Positionsljus

Blinkerglödlampor

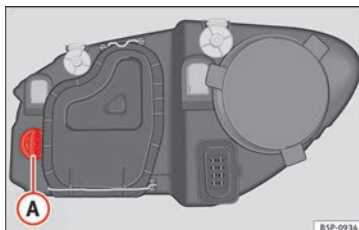


Bild 177 Glödlampa till blinkers.

- Öppna motorhuv.
- Vrid lamphållaren » **bild 177 A** åt vänster och dra.
- Ta bort glödlampen genom att trycka in lamphållaren och samtidigt vrida den motsols.
- Montera den nya lampan genom att utföra stegen ovan i omvänd ordning.

Halvljus

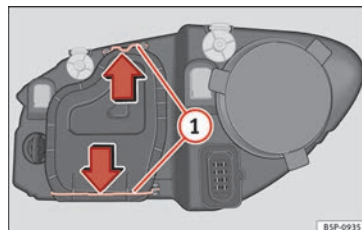


Bild 178 Halvljusstrålkastare.

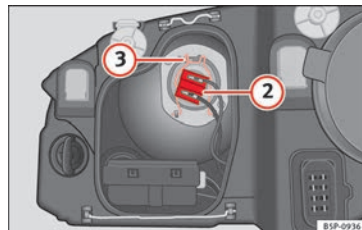


Bild 179 Halvljusstrålkastare.

- Öppna motorhuv.
- För öglorna » **bild 178 1** i pilens riktning och demontera locket.
- Demontera kontakten » **bild 179 2** från glödlampen.

- Klipsa loss förankringsfjäders » bild 179 ③ genom att trycka inåt till höger.
- Dra ut glödlampen och montera den nya så att basens tapp sitter korrekt i reflektorns fördjupning.

Helljusstrålkastare

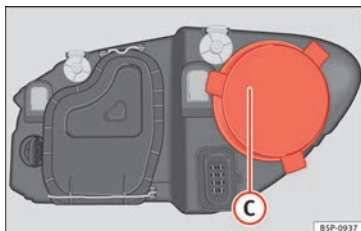


Bild 180 Helljusstrålkastare.

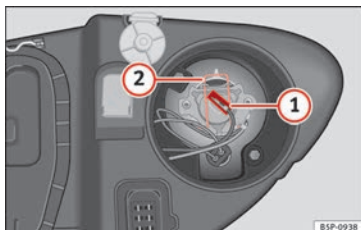


Bild 181 Helljusstrålkastare.

- Öppna motorhuven.
- Ta bort locket » bild 180 ③ genom att dra i denna.
- Demontera kontakten » bild 181 ① från glödlampen.
- Tryck fjädern » bild 181 ② inåt och till höger.
- Dra ut glödlampen och montera den nya så att den sitter korrekt i reflektorns utskärning.
- Montera den nya lampan genom att utföra stegen ovan i omvänd ordning.

Positionsljus

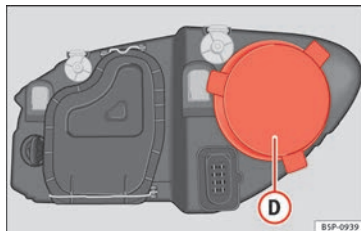


Bild 182 Positionsljus.

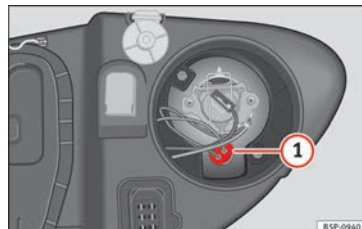


Bild 183 Positionsljus.

- Öppna motorhuven.
- Ta bort locket » bild 182 ③ genom att dra i denna.
- Ta ut glödlampshållaren » bild 183 ① utåt.
- Byt glödlampen genom att dra ut den och sätta i den nya.
- Montering görs i motsatt ordning.

Sidoljus/bromsljus

✓ Gäller modell: ALTEA

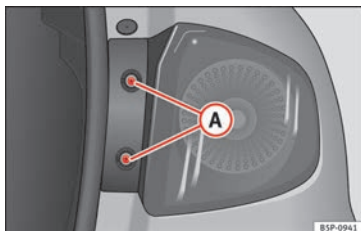


Bild 184 Sidoljus och bromsljus.

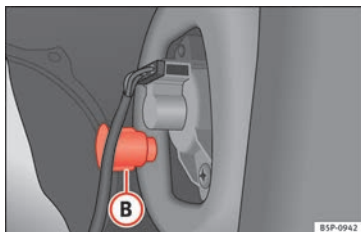


Bild 185 Sidoljus och bromsljus.

- Öppna bakluckan.
- Avlägsna bultarna » **bild 184** **A**.
- Avlägsna kåpan till bagageutrymmets sidopanel.

- Skruva loss plastdelen » **bild 185** **B** samtidigt som du håller i bakljusen. Plastdelen lossnar lättare om du sätter in en skruvmejsel under den.
- Avlägsna delvis bakljuset från dess hus. Var försiktig och dra inte i kabeln.
- Avlägsna anslutningen till glödlampan.
- Skruva loss bultarna » **bild 186** **C** från lampanslutningen och dra i den.
- Tryck in lampan och vrid den åt vänster. Sätt sedan dit utbyteslampan.
- Följ stegen i omvänd ordning för att montera lamphållaren igen. Var extra försiktig när du monterar lamphållaren. Metallkontaktorna till lamphållaren ska sättas dit korrekt gentemot bakljuskontaktarna.

Blinkerslampan

✓ Gäller modell: ALTEA

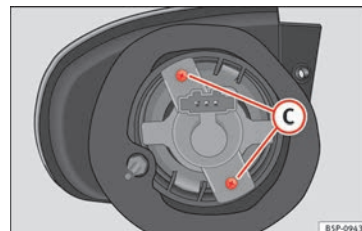


Bild 186 Blinkerslampan.

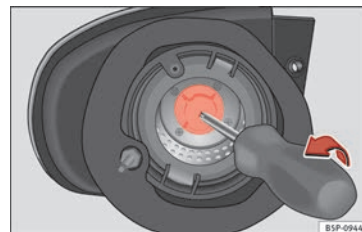


Bild 187 Blinkerslampan.

- Avlägsna lampan från höljet » **Sidan 199**.
- Skruva loss bultarna » **bild 186** **C** från lampanslutningen och dra i den.
- Dra ut blinkerslamphållaren med en skruvmejsel och vrid i pilens riktning » **bild 187**. »

- Sätt dit utbyteslampan genom att trycka in den och vrida den åt vänster.
- Montera den nya lampan genom att utföra stegen ovan i omvänd ordning.

Backljus/bakre dimljus

✓ Gäller modell: ALTEA

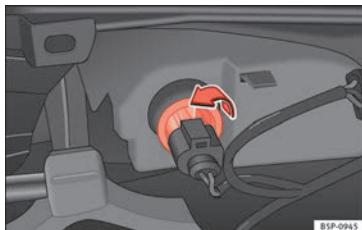


Bild 188 Lampa på stötfångarens insida.

- Vrid lamphållaren åt vänster och ta bort den i pilens riktning » **bild 188**.
- Sätt tillbaka lampan genom att trycka in den och samtidigt vrida den åt vänster

Sidoblinker, positionsljus och bromsljus på karossen

✓ Gäller modell: ALTEA XL/ALTEA FREETRACK

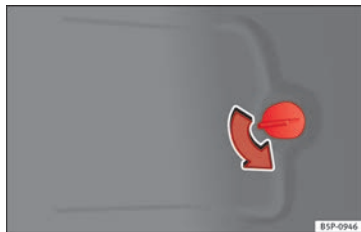


Bild 189 Lampor på fordonets kaross.

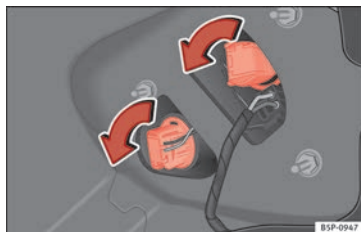


Bild 190 Lampor på fordonets kaross.

- Öppna skyddet till bagageutrymmets sidopanel » **bild 189**.
- Vrid lamphållaren till vänster » **bild 190**.

- Ta ut den trasiga glödlampan och byt ut den mot en ny.
- Följ stegen i omvänd ordning för att montera lamphållaren igen. Var extra försiktig när du monterar lamphållaren.

Positionsljus, dimljus och backljus på bakluckan

✓ Gäller modell: ALTEA XL/ALTEA FREETRACK



Bild 191 Lampor på bagageluckan.

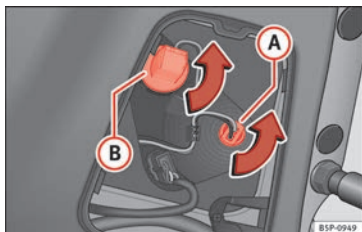


Bild 192 Positionsljus.

Positionsljus **A**

- Öppna bakluckan.
- Ta av skyddet.

- Ta ut lamphållaren genom att trycka på fästelementen och dra lamphållaren utåt.
- Ta bort den trasiga glödlampan och byt ut den.
- Följ stegen i omvänd ordning för att montera lamphållaren igen. Var extra försiktig när du monterar lamphållaren.

Dimljus och backljus **B**

- Öppna bakluckan.
- Ta av skyddet.
- Vrid lamphållaren till vänster.
- Ta bort den trasiga glödlampan och byt ut den.
- Montera den nya lampan genom att utföra stegen ovan i omvänd ordning.

Sidoblinkers

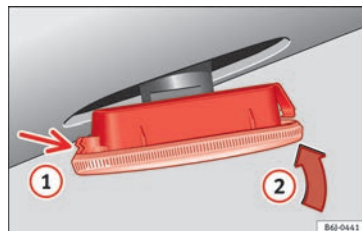


Bild 193 Blinkers.

- Tryck blinkersenheten till vänster eller höger för att ta bort lampan.
- Ta bort lamphållaren från blinkersenheten.
- Ta bort den defekta glödlampan och sätt dit en ny.
- För in lamphållaren i blinkersenhetens styrning tills den klickas på plats.
- Sätt först i blinkersen i öppningen i karossen, sätt fast flikarna » **bild 193**, pil **1**.
- Sätt i glödlampan så som pilen visar **2** » **bild 193**.

Lampor i bagageutrymmet

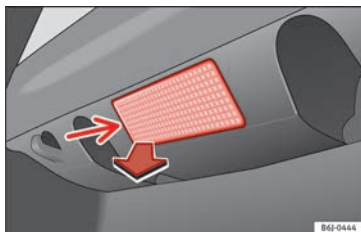


Bild 194 Bakluckeljus.

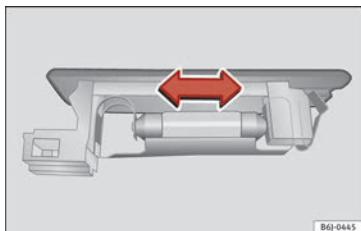


Bild 195 Bakluckeljus.

- Ta ut glödlampan genom att trycka på insidans kant med den flata sidan av en skruvmejsel » **bild 194**.
- Tryck glödlampan åt sidan och ta bort den från huset » **bild 195**.

Ljus för registreringsskylten

✓ Gäller modell: ALTEA

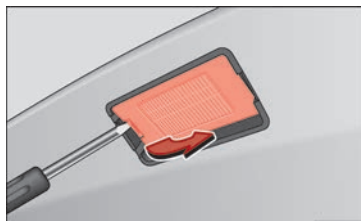


Bild 196 Registreringsskylt belysning.



Bild 197 Registreringsskylt belysning.

- Ta bort lampan försiktigt med den flata sidan av en skruvmejsel, som du bänder med i öppningen som pilen visar » **bild 196**.
- Ta bort glödlampan genom att röra den utåt i pilens riktning » **bild 197**.

Ljus för registreringsskylten

✓ Gäller modell: ALTEA XL/ALTEA FREETRACK



Bild 198 Registreringsskylt belysning.

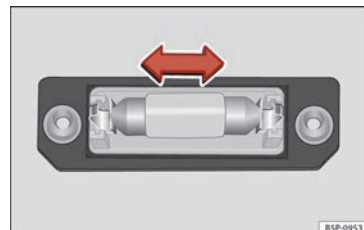


Bild 199 Registreringsskylt belysning.

- Skruva ut skruvarna för att ta av glödlampan » **bild 198**.
- Ta bort glödlampan genom att röra den utåt i pilens riktning » **bild 199**.
- Montera den nya lampan genom att utföra stegen ovan i omvänd ordning.

Lampa i solskyddet

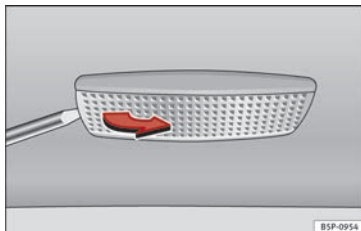


Bild 200 Ta ut lampan i solskyddet.

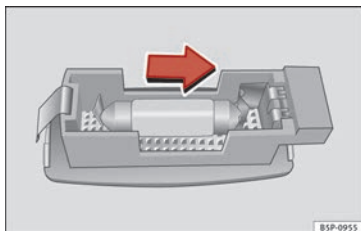


Bild 201 Ta ut lampan i solskyddet.

- Ta försiktigt ut lampan med hjälp av den flata sidan av en skruvmejsel, så som anges i bilden »» **bild 201**.
- Ta bort glödlampan genom att röra den utåt i pilens riktning »» **bild 201**.

Tekniska specifikationer

Tekniska egenskaper

Viktig information

Viktigt

Informationen i fordonsdokumentationen har alltid företräde före informationen i denna bruksanvisning.

Alla tekniska specifikationer som beskrivs i den här dokumentationen gäller standardmodellen i Spanien. Vilken motor din bil är utrustad med står på bildataskylten i service-schemat resp. i fordonshandlingarna.

Siffrorna kan skilja sig för olika modeller, för specialfordon, för andra länder och om extra-utrustning har monterats.

Förkortningar som används i avsnittet Tekniska specifikationer

Förkortning	Innebörd
kW	Kilowatt, mått på motoreffekt.
PS (hk)	Pferdestärke (hästkrafter), tidigare använt som beteckning för motoreffekt.
rpm (varv/min)	Revolutions per minute (varv per minut) - motorvarvtal.
Nm	Newtonmeter, enhet för vridmoment.

Förkortning	Innebörd
liter per 100 km	Bränsleförbrukning i liter per 100 km.
g/km	Koldioxidutsläpp i gram per körd km (mile).
CO ₂	Koldioxid
CN	Cetantal, indikation på dieselbränslets tändvillighet.
RON	Researchoktantal, indikation på bensins knockmotstånd.

Fordonsidentifikationsdata

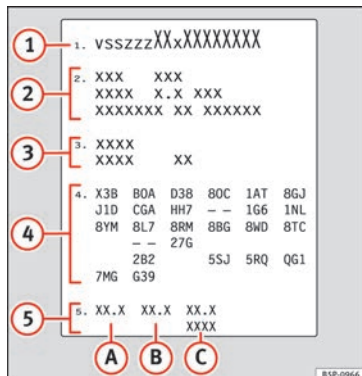


Bild 202 Etikett med fordonsdata (baklucka).



Bild 203 Chassinumret.

Bilar till vissa exportländer har ingen typskylt.

Typskylt

Typskylten sitter på den vänstra balken i motorrummet.

Fordonsinformation

Dataetiketten är placerad på reservhjulsbalkens insida i bagageutrymmet och på underhållsprogrammet bakre omslag.

Etiketten med fordonsdata visar följande information: » bild 202

- 1 Vin-/ chassinummer
- 2 Fordonstyp, modell, slagvolym, motortyp, finish, motoreffekt och växellådstyp
- 3 Motorkod, växellådkod, utvändig lackkod och invändig utrustningskod
- 4 Extrautrustning och PR-nummer
- 5 Förbrukningsvärden (l/100 km) och CO₂-utsläpp (g/km)
 - A Förbrukning vid stadskörning
 - B Förbrukning vid landsvägskörning
 - C Förbrukning vid blandad körning och CO₂-utsläpp

Chassinummer

Chassinumret kan avläsas från utsidan av fordonet genom en visare på vindrutan » bild 203. Den finns på fordonets vänstra

sida i nedre hörnet av vindrutan. Den sitter även på höger sida av motorutrymmet.

Information om bränsleförbrukning

Bränsleförbrukning

Informationen om förbrukning och utsläpp som visas på etiketten med fordonsinformation skiljer sig mellan olika bilar.

Fordons bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp kan ses på etiketten med fordonsinformation i reservhjulsbalken i bagagerummet och på underhållsprogrammet bakre omslag.

Bränsleförbrukningen och CO₂-utsläpp syftar till den viktclass bilen tillhör efter kombinationen av motor och växellåda, samt den specifika utrustning som är monterad på bilen, och används endast för jämförelser mellan de olika modellerna.

Bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen beror inte enbart på bilens prestanda utan kan även skilja sig från de bestämda värdena på grund av andra faktorer, t.ex. körstil, vägförhållanden, trafikförhållanden, miljöförhållanden, last och antal passagerare.

Beräkning av bränsleförbrukning

Förbrukningsvärdena har beräknats baserat på mätningar som utförts eller övervakats av certifierade CE-laboratorier enligt de senaste versionerna av direktiven 715/2007/EG och 80/1268/CEE (för ytterligare information kontakta Europeiska unionens publikationsbyrå på EUR-Lex: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm>) och gäller för bilens tjänstevikt.

Observera

I praktiken, och med hänsyn till nämnda faktorer, kan förbrukningsvärdena skilja sig från de som beräknats i de aktuella europeiska förordningarna.

Viktuppgifter

Tjänstevikten syftar till grundmodellen med en bränsletank fylld till 90 % och utan extrautrustning. Värdet innefattar även 75 kg för förarens vikt.

För specialversioner och påmonterad extrautrustning eller för ytterligare tillbehör kommer bilens vikt att öka »» ⚠.

VARNING

• Observera att tyngdpunkten kan förändras vid transport av tunga föremål, vilket kan påverka hanteringen av bilen och leda till olyckor.

or. Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter vägens förhållanden och krav.

• Överskrid aldrig axlarnas bruttovikt eller fordonets bruttovikt. Om tillåten axelbelastning eller tillåten totalvikt överskrids kan bilens köregenskaper förändras och resultera i olyckor, personsador och skador på bilen.

Dragning av släp

Släpvikter

Släpvnagvik

De godkända släpvnagvikerna och dragstångsbelastningarna har bestämts efter omfattande tester enligt noga definierade kriterier. De godkända släpvnagvikerna gäller för fordon inom EU och generellt för en maxhastighet på 80 km/h (100 km/h under vissa omständigheter). Värdena kan vara annorlunda i andra länder. Alla data i den officiella dokumentation som följer med fordonet har alltid företräde framför dessa data »» ⚠.

Dragstångsbelastning

Det maximala tillåtna dragstångsbelastningen på dragkrokens ledkula får ej överstiga 75 kg.

För körsäkerhetens skull rekommenderar vi att dragning alltid görs med maximal drag-

stångsbelastning. Om belastningen är för liten ger släpet en dålig respons på vägen.

Om maximalt tillåten dragstångsbelastning inte kan uppnås (t.ex. vid små, tomma och lättviktiga enaxlade släp eller tandemaxlade släp med en hjulbas på mindre än 1 meter) krävs enligt lag minst 4 % av den faktiska släpvnagvikten för dragstångsbelastningen.

VARNING

- Av säkerhetsskäl ska du inte köra snabbare än 80 km/h när du drar ett släp. Det gäller även i länder där högre hastigheter är tillåtna.
- Överskrid aldrig de maximala släpvnagvikterna eller dragstångsbelastningarna. Om tillåten axelbelastning eller tillåten totalvikt överskrids kan bilens köregenskaper förändras och resultera i olyckor, personsador och skador på bilen.

Hjul

Däcktryck, snökedjor, hjulbultar

Däcktryck

Etiketten med däcktrycksvärden sitter på insidan av tankluckan. De däcktrycksvärden som visas gäller för kalla däck. De något högre trycken för varma däck får inte minskas. De något högre trycken för varma däck får inte minskas »» ⚠.

Snökedjor

Snökedjor får endast monteras på *framhjulen*.

Se avsnittet "Hjul" i denna manual.

Hjulsbultar

Efter att hjulen har bytts, ska **åtdragningsmoment** kontrolleras med en momentnyckel snarast möjligt » . För stål- och lättmetallfälgar är åtdragningsmomentet **120 Nm**.

VARNING

- Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden. Att kontrollera däcktrycket är mycket viktigt. Om däcktrycket är för högt eller för lågt ökar risken för olyckor, speciellt i höga hastigheter.
- Om hjulsbultarnas åtdragningsmoment är för lågt kan de lossna medan fordonet är i rörelse. Olycksrisk! Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulsbultarna och gängorna skadas.

Observera

Vi rekommenderar att du kontaktar din auktoriserade serviceverkstad för information om lämplig storlek på hjul, däck och snökedjor.

Motorspecifikationer

Bensinmotor 1.6 75 kW (102 hk)

Motorspecifikationer

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal		Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)		Antal cylindrar/slagvolymer (cm ³)	Bränsle	
Köra med motorgas	Köra med bensin	Köra med motorgas	Köra med bensin		Motorgas	Blyfri 95 okt ^{a)} /normal 91 RON ^{b)}
72 (98)/5 600	75 (102)/5 600	144/3 800	148/3 800	4/1 595		

^{a)} Research Octan Number = bensinens anti-knackningsvärde.

^{b)} Mindre kraftförlust.

Prestanda	ALTEA (körning med motorgas)	ALTEA (körning med bensin)	ALTEA XL (körning med motorgas)	ALTEA XL (körning med bensin)
Topphastighet (km/h)	178	181	178	181
Acceleration 0–80 km/h (sekunder)	9,2	8,9	9,3	9,0
Acceleration 0–100 km/h (sekunder)	13,8	13,2	14	13,4
Vikter (i kg)				
Bruttofordonsvikt	1 951	1 951	2 039	2 039
Tjänstevikt (med förare)	1 456	1 456	1 495	1 495
Maximalt framaxeltryck	965	967	970	971
Maximalt bakaxeltryck	1 000	980	1 085	1 025
Maximal taklast	75	75	75	75
Maximala släpvikter (i kg)				
Obromsat släp	720	720	740	740

Tekniska egenskaper

Prestanda	ALTEA (körning med motorgas)	ALTEA (körning med bensin)	ALTEA XL (körning med motorgas)	ALTEA XL (körning med bensin)
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 500	1 500	1 500	1 500
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 200	1 200	1 200	1 200

Bensinmotor 1.2 77 kW (105 hk) start-stopp

Motorspecifikationer

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
77 (105)/5 000	175/1 550-4,100	4/1 197	Blyfri 95 oktan ^{a)} /91 Oktan, blyfri (RON) ^{b)}

a) Research Oktan Number = bensinens anti-knackningsvärde.

b) Med mindre kraftförlust

Prestanda	ALTEA	ALTEA XL
Topphastighet (km/h)	184	184
Acceleration 0–80 km/h (sekunder)	7,3	7,5
Acceleration 0–100 km/h (sekunder)	11,3	11,6
Vikter (i kg)		
Bruttofordonsvikt	1 880	1 939
Tjänstevikt (med förare)	1 360	1 395
Maximalt framaxeltryck	970	980
Maximalt bakaxeltryck	980	1 025
Maximal taklast	75	75
Maximala släpvikter (i kg)		
Obromsat släp	680	690
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 500	1 500
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 200	1 200

Bensinmotor 1.4 92 kW (125 hk)**Motorspecifikationer**

Utteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
92 (125)/5 000	200/1 500-4,000	4/1 390	Blyfri 95 oktan ^{a)} /91 Oktan, blyfri (RON) ^{b)}

^{a)} Research Oktan Number = bensinens anti-knackningsvärde.

^{b)} Med mindre kraftförlust

Prestanda	ALTEA	ALTEA XL	ALTEA FREETRACK
Topphastighet (km/h)	194	194	188
Acceleration 0–80 km/h (sekunder)	6,9	7,0	7,2
Acceleration 0–100 km/h (sekunder)	10,3	10,5	10,8
Vikter (i kg)			
Bruttofordonsvikt	1 959	2 022	2 032
Tjänstevikt (med förare)	1 439	1 478	1 488
Maximalt framaxeltryck	1 008	1 004	1 010
Maximalt bakaxeltryck	987	1 036	1 035
Maximal taklast	75	75	75
Maximala släpvikter (i kg)			
Obromsat släp	710	730	740
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 500	1 500	1 500
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 300	1 300	1 300

Bensinmotor 1.8 118 kW (160 hk)

Motorspecifikationer

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
118 (160)/4 500-6,200	250/1 500-4,500	4/1 798	Blyfri 95 oktan ^{a)} /normal 91 RON ^{b)}

a) Research Octan Number = bensinens anti-knackningsvärde.

b) Med mindre kraftförlust

Prestanda	ALTEA	ALTEA XL
Topphastighet (km/h)	210	210
Acceleration 0–80 km/h (sekunder)	5,8	6,0
Acceleration 0–100 km/h (sekunder)	8,4	8,6
Vikter (i kg)		
Bruttofordonsvikt	2 015	2 069
Tjänstevikt (med förare)	1 495	1 525
Maximalt framaxeltryck	1 062	1 068
Maximalt bakaxeltryck	994	1 043
Maximal taklast	75	75
Maximala släpvikter (i kg)		
Obromsat släp	740	750
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 500	1 500
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 400	1 400

Bensinmotor 2.0, 155 kW (211 hk)**Motorspecifikationer**

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
155 (211)/5 300-6,200	280/1 700-5,200	4/1 984	Blyfri 95 oktan ^{a)} /91 Oktan, blyfri (RON) ^{b)}

^{a)} Research Oktan Number = bensinens anti-knackningsvärde.

^{b)} Med mindre kraftförlust

Prestanda	ALTEA FREETRACK Framhjulsdraft	ALTEA FREETRACK Fyrhjulsdraft
Topphastighet (km/h)	220	218
Acceleration 0–80 km/h (sekunder)	5,5	5,3
Acceleration 0–100 km/h (sekunder)	7,7	7,6
Vikter (i kg)		
Bruttofordonsvikt	2 150	2 205
Tjänstevikt (med förare)	1 606	1 661
Maximalt framaxeltryck	1 115	1 140
Maximalt bakaxeltryck	1 055	1 085
Maximal taklast	75	75
Maximala släpvikter (i kg)		
Obromsat släp	750	750
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 650	1 650
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 400	1 650

Dieselmotor 1.6 TDI CR 66 kW (90 hk) med/utan DPF

Motorspecifikationer

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
66 (90)/4 200	230/1 500-2,500	4/1 598	Diesel enligt standard DIN EN 590, minst 51 CN ^{a)}

a) Cetane Number (cetantal) = Mått på tändvillighet hos dieselbränsle

Prestanda	ALTEA	ALTEA XL
Topphastighet (km/h)	172	172
Acceleration 0–80 km/h (sekunder)	9,1	9,3
Acceleration 0–100 km/h (sekunder)	13,8	14,1
Vikter (i kg)		
Bruttofordonsvikt	1 975	2 029
Tjänstevikt (med förare)	1 455	1 485
Maximalt framaxeltryck	1 045	1 040
Maximalt bakaxeltryck	960	1 010
Maximal taklast	75	75
Maximala släpvikter (i kg)		
Obromsat släp	720	740
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 500	1 500
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 400	1 400

Dieselmotor 1,6 liter TDI CR 77 kW (105 PS) med/utan DPF

Motorspecifikationer

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
77 (105)/4 400	250/1 500-2,500	4/1 598	Diesel enligt standard DIN EN 590, minst 51 CN ^{a)}

a) Cetane Number (cetantal) = Mått på tändvillighet hos dieselbränsle.

Prestanda	ALTEA Automatisk växellåda	ALTEA XL Automatisk växellåda
Topphastighet (km/h)	183	183
Acceleration 0–80 km/h (sekunder)	8	8,1
Acceleration 0–100 km/h (sekunder)	12,4	12,6
Vikter (i kg)		
Bruttofordonsvikt	1 995	2 049
Tjänstevikt (med förare)	1 475	1 505
Maximalt framaxeltryck	1 065	1 060
Maximalt bakaxeltryck	960	1 010
Maximal taklast	75	75
Maximala släpvikter (i kg)		
Obromsat släp	730	750
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 500	1 500
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 400	1 400

Dieselmotor 1.6 TDI CR 77 kW (105 hk) DPF Start-Stopp

Motorspecifikationer

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
77 (105)/4 400	250/1 500-2,500	4/1 598	Diesel enligt standard DIN EN 590, minst 51 CN ^{a)}

a) Cetane Number (cetantal) = Mått på tändvillighet hos dieselbränsle

Prestanda	ALTEA	ALTEA XL
Topphastighet (km/h)	183	183
Acceleration 0–80 km/h (sekunder)	8	8,2
Acceleration 0–100 km/h (sekunder)	12,2	12,4
Vikter (i kg)		
Bruttofordonsvikt	1 970	2 024
Tjänstevikt (med förare)	1 450	1 480
Maximalt framaxeltryck	1 045	1 040
Maximalt bakaxeltryck	960	1 010
Maximal taklast	75	75
Maximala släpvikter (i kg)		
Obromsat släp	720	740
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 500	1 500
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 400	1 400

Dieselmotor 2.0 TDI CR 103 kW (140 hk)

Motorspecifikationer

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
103 (140)/4 200	320/1 750-2 500	4/1 968	Diesel enligt standard DIN EN 590, minst 51 CN ^{a)}

a) Cetane Number (cetantal) = Mått på tändvillighet hos dieselbränsle.

Prestanda	ALTEA	ALTEA XL	ALTEA XL Fyrhjulsdraft	ALTEA FREETRACK Fyrhjulsdraft
Topp hastighet (km/h)	201	201	198	193
Acceleration 0–80 km/h (sekunder)	6,6	6,7	6,9	6,9
Acceleration 0–100 km/h (sekunder)	9,7	9,8	10,1	10,2
Vikter (i kg)				
Bruttofordonsvikt	1 985	2 034	2 132	2 159
Tjänstevikt (med förare)	1 465	1 490	1 588	1 615
Maximalt framaxeltryck	1 065	1 070	1 090	1 110
Maximalt bakaxeltryck	955	1 020	1 080	1 070
Maximal taklast	75	75	75	75
Maximala släpvikter (i kg)				
Obromsat släp	730	740	750	750
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 500	1 500	1 650	1 650
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 500	1 500	1 650	1 650

Mått och kapaciteter

Dimensioner

	ALTEA	ALTEA XL	ALTEA FREETRACK
Längd/bredd (mm)	4 282/1 768	4 467/1 768	4 493/1 778
Höjd vid tjänstevikt (mm)	1 546	1 575	1 615
Främre och bakre överhäng (mm)	916/788	913/976	940/977
Hjulbas (mm)	2 578	2 578	2 578
Vändradie (m)	10,7	10,7	10,7
Främre/bakre ^{a)} spårvidd (mm)	1 525/1 509 1 539/1 523	1 527/1 506 1 541/1 520	1 534/1 519 1 542/1 527

^{a)} Dessa uppgifter varierar beroende på typ av fälg.

Kapaciteter

Bränsletank (l)	Fordon med framhjulsdraft	Fordon med fyrhjulsdraft
	55 – reserv 7	60 – Reserv 8
Motorgastank (l)	39	
Vätskebehållare för vindrutespolare/med strålkastarspolare (l)	3/5,5	

Däcktryck

Sommardäck:

Korrekt däcktryck kan ses på etiketten på tanklockets insida.

Vinterdäck:

Däcktrycket är 0,2 bar högre än hos motsvarande somnardäck (2,9 psi/20 kPa).

Alfabetiskt register

A

ABS	134
signallampa	42
Adaptiva strålkastare	79
AFS (kurvbelysning)	80
Airbag- system	
krockkuddar för huvudet	22
Airbagsystem	17, 19
aktivering	18
fungerar	18
sidokrockkuddar	20
signallampa	19
Akustiskt parkeringshjälpsystem	137
Akustisk varning	11, 118
Alcantara	151
Allmän översikt över motorrummet	163
Antal säten	11
Antiblockeringssystem	134
signallampa	42
Antispinnssystem (ASR)	
signallampa	47
Arbete i motorrummet	161
Armstöd i mitten	92
Askfat	96
ASR	134
Signallampa	47
Automatisk belysning	76
Automatisk biltvättstunnel	146
Automatisk luftkonditioneringsläge	
2C-Climatronics	111
Automatiskt halvljus	
Nordiska länder	78
Automatisk torkning/spolning av bakrutan	84
Automatisk torkning med regnsensor	83

Automatisk vindrutetorkare	83
Automatisk växellåda	
Kick- down-funktion	127
Automatisk växellåda/DSG automatisk växellåda	124
AUX-ljudingång: AUX-IN	97
Avfallshantering	
Bältessträckare	16
Avgasreningssystem	129
signallampa	46

B

Backkörningsassistent	123
Backspiegel med automatiskt bländskydd	
Aktivera bländskyddsfunktionen	85
Inaktivera bländskyddsfunktionen	85
Backväxel	
Manuell växellåda	123
Bagagerum	99
se även Lasta bagagerummet	99
Bagageutrymmesnät	102
Baklucka	70
Nödöppning	191
signal- lampa	45
signallampa	45
Bakre innerbelysning	82
Bakre mugghållare	
Armstöd	94
Bakrutetorkare	84
Baksätet	90
Barn i bilen	24
Barnsäkerhet	24
Barnsäte	
Indelning i grupper	26

Barnsäten	26
ISOFIX-system	27
säkerhetsanvisningar	25
Top Tether-system	27
Batteri	68
Byta	171
Ladda	171
Vinter- förhållanden	170
Bekväm stängning	
det glidande/lutande soltaket	74
Rutor	73
Bekväm öppning	
Rutor	73
Bensin	156
resor utomlands	117
Bensintillsatser	156
Bilbatteri	170
Billack	
-polering	147
Produkter för fordonsunderhåll	145
Underhåll	147
Bilmattor	10
Bilvård	
Behandling av klädseln	151
Utvändigt	146
Bilvårdsprodukter	145
Biodiesel	157
Blinkers	77
signallampa	42, 77
Bogsera	188
Bogsera igång fordonet	188
Allmän information	188
Bogserögla	188
Bogseröglor	189
Brandsläckare	99
Bromsar	120
Bromsbelägg slitna	43

Bromsbelägg	120	Byta helljusets glödlampor		Climatic	107
Bromspedal		Blinkerglödlampor	197	Climatronic	
Signallampa	47	Helljusstrålkastare	198	Allmän information	113
Bromsservo	120, 135	Positionsljus	198	Coming/Leaving Home-funktionen	78
Bromssystem	169	Byta ljusen		D	
Bromsar	120	allmänna kommentarer	195	Dammfilter	113
Bromsservo	120	Byta strålkastaren för helljus		Demontera och montera hjulet	183
varningslampa	44	halvljus	197	Diesel	157
Bromsvätska	169	Byta vindrutans torkarblad	191	Dieselmotor	
Byta	169	Byte av bakljusen		Vinterbruk	157
signallampa	50	Backljus	200	Differentialspärr	133
Bränsle		Blinkerslampa	199	Differentialspärrfel (EDL)	
Bensin	156	Dimbakljus	200	signallampa	46
Diesel	157	Lampor i bagageutrymmet	202	Differentialväxel	
Bränsleförbrukning	130, 205	Positionsljus	199	XDS	135
Bränslenivå		Bältessträckare	16	Digital klocka	35
Indikator	33	signallampa	19	Dimbakljus	
Bränslereserv	41	Bära lämpliga skor	11	signallampa	41, 75
Varningsmeddelande	50	Bärgningsskydd	70	Signallampa	75
Bränsletank		C		Dimljus	75
Bränslenivå	33	CCS	139	Dimljus med kurvfunktion	80
Bränsletankens volym	33	CD-växlaren	92	Display rekommenderad växel	48
Indikator för bränslereserv	33	Centrallås	63	Display (utan varnings- eller informationstexter)	47
Öppna tankluckan	155	Automatisk hastighetsberoende låsnings- och		Draganordning	142, 189
se även Bränslereserv	41	upplåsningssystem	64	Dragning av släp	206
Bränsle: spara	130	Automatiskt låsningsystem för ofrivillig upp-		Drivhjulens antispinnreglering (ASR)	134
Byta bakljusen		låsning	64	Dynamisk räckviddsreglering för strålkastare	79
Sidoblinker, positionsljus och bromsljus på		Nödupplåsningssystem	65	Däckens livslängd	174
karossen	200	Selektivt upplåsningssystem	64	Däckens mönsterdjup	174
Byta bakljusets glödlampor		Upplåsningssystem	64	Däck med riktigningsbestämt däckmönster	172
Positionsljus, dimljus och bakljus på bakluck-		Centrallåsknapp		Däck och hjul	
an	201	Låsa	65	Dimensioner	176
Byta delar	144	Låsa upp	65	Däckreparation	183
Byta glödlampor		Cetantal	157	Däckreparationskit	
Huvudstrålkastare	197	Chassinummer	205	se tyre mobility system	183
		Cigarettändare	97		

Hjulbultar med stöldskydd	181	Invändig övervakning	70	Kylmedeltemperatur	
Hjulbultarnas åtdragningsmoment	207	Aktivering	69	Mätare	34
Hjulbyte	179	Inaktivering	69	signallampa	41
Hjulsidor	180	ISOFIX-system	27	Säkerhetsanvisningar	41
Hjälpstartsbeskrivning	187	K		Kylvätska	166, 167
Huvudstrålkastare	197	Katalysator	129	G 12 plus-plus	166
Hydraulisk bromsassistans	133	Klocka	35	G 13	166
Högtrycksvättar	147	Klädkrok	94	signallampa	50
Höjinställning av framsätet		Klädsel		Specifikationer	166
Svankstöd	88	Behandling av klädseln	151	Köra	
I		Knappar		Ekonomiskt/med hänsyn till miljön	130
Identifikationsnummer	205	elfönsterhissar	71	Med släp	142
Inaktivera de främre passagerarkrockkuddarna		Kombifilter	113	rattläset	118
säkerhetsanvisningar	23	Kontrollera	171	resor utomlands	117
Inaktivering av krockkudden		Kontrollera batteriets elektrolytnivå	171	Köra ekonomiskt	130
Passagerarkrockkudde fram	23	Kontrollera oljenivå	165	Köra med automatisk växellåda/automatisk	
Inaktiveringen av främre passagerarkrockkudden	23	Korrekt inställning av baksätets nackskydd		DSG-växellåda	125
Information på multifunktionsdisplayen		Användningsläge och icke-användningsläge ..	10	Köra med hänsyn till miljön	130
Skärmdisplay	53	Korrekt inställning av framsätens nackskydd ...	9	Körhastighet	139
Informationsmeddelanden i displayen	49	Korrekt sittställning		Signallampa	45
Inkörning		Felaktig sittställning	9	Körning utomlands	
Motor	128	Främre passagerare	7	Strålkastare	117
Innan du ger dig av	5	passagerare	8	Körprogram	124
Innerbelysning	81	Krockkuddar		Körsäkerhet	5
Inre backspegel	85	beskrivning	17	L	
Instrument	32	Krockkuddar fram	19	Lampor	75
Instrument- och reglagebelysning	79	säkerhetsanvisningar	20	allmänna kommentarer	195
Instrumentbelysning	31	Krockkuddar för huvudet	22	Larmsystem	
Instrumentbräda	31	säkerhetsanvisningar	22	Stänga av	69
Instrumentpanelens menyer		Krockkuddelock	19	Lasta bagagerummet	99
Bilstatusmeny	54	Kulkoppling	142	Lastutrymme i bagagerummet	
Exempel på meny användning	50	Kurbelysning		se Lasta bagagerummet	99
Huvudmenyn	50	Dynamisk	80	Ljudreglage på ratten	
Konfigurationsmeny	55	Kylmedelsförlust	167	Ljud- och telefonversion	56
Intervalltorkning av vindrutan	83	Kylmedelsnivå	167	Ljudversion	56
		signallampa	41	Ljus för registreringsskylten	202

Ljustuta	77
Lossa säkerhetsbälte	15
Luftcirkulationsläge	
Manuell luftkonditionering	109
Luftcirkulationsläget	
2C-Climatronics	113
Luftkonditionering	107
2C-Climatronics	109
Allmän information	113
Lutande soltak	73
Lyfta fordonet	182
Lyfta sätets ryggstöd	91
Låda	92
Låsa upp och låsa	70
Personlig anpassning	65
Låsa växel i Triptonic-läge	127
Läslampor bak	82
Läslampor fram	81

M

Manuell låsning vid nödfall	190
Manuellt läge	
2C-Climatronics	112
Manuell växellåda	123
MEDIA-IN-kontakt	98
Meny för instrumentpanelen	
Meny för ljus och synlighet	56
Miljön	130
Miljövänlighet	128
Miljötips	
Undvik nedsmutsning	156
Mobiltelefoner och komradio	145
Montera en dragkrok	143
Motor	
Inkörning	128
Motorfel	
Signallampa	42

Motorgas	33, 115, 158
Motorgassystem	
Köra	115
Mätare	33
Tanka	158
Motorhuv	162
Motorns kylvätska	166
Motorolja	163
Byta	166
Fylla på	165
Kontrollera oljenivå	165
Oljeegenskaper	164
Specifikationer	163
Motoroljetryck	
signallampa	45, 50
Motorrum	162
Arbete i motorrummet	161
Motorstyrning	
signal- lampa	42
Mångfunktionellt mobilt förvaringsutrymme	
Avlägsna	96
Funktioner	95
Montera	96
Stänga	95
Öppna	95
Mätsticka för motorolja	165
Mönsterdjup	174

N

Nackskydd	
Demontera	89
Inställning av nackskyddets lutning	89
Korrekt inställning	88
Ställa in	89
Nycklar	66
Nödbromsvarning	81, 133

Nödöppning	
Dörrar	69

O

Oktantal	156
Olja	163
Oljebyte	166
Oljeegenskaper	164

P

Parkera	122
Parkeringsljus	77
Parking system	137
Parking System Plus	138
Partikelfilter till dieselmotor	129
Passagerare	
se Korrekt sittställning	6, 7, 8
Pedaler	10
Plastdelar	147
Pollenfilter	113
Positionslys	75
Produkter för fordonsunderhåll	146
Punkter för placering av domkraft	
Tröskelpanel i plast	182
Punkteringsfria däck	175
Påfyllningsrör för motorgassystem	
Adapter för påfyllningsrör	159

R

Rattreglage för radionavigation	
Ljud- och telefonversion	61
Reglage	
elfönsterhissar	71
Glidande/lutande soltak	73
Ljusreglage	75
Sidobackspeglar	86
Varningsblinkers	80

Reglagebelysning	31	Släp	Stöldskyddssystem	68
Regnsensor	83	Dragning av släp	Bärgningsskydd	70
Rekommenderad växel	48	Släpvnagsblinkers	Invändig övervakning	70
Rengöra fönster	148	signallampa	Stänga av	69
Rengöra instrumentpanelen	153	Släpvikter	Summer	77, 118
Rengöra krom	148	Snökedjor	Säkerhet	5
Rengöra lättmetallfälgar	149	Soljalusi	barn- säkerhet	24
Rengöra motorrummet	149	Solskydd	barnsäten	24
Rengöra plastdetaljer	153	Glidande/lutande soltak	Säkerhetsanvisningar	
Rengöra stålfälgar	149	Sotackumulering i dieselmotorns partikelfilter	Använda säkerhetsbälten	12
Rengöra trädetaljer	154	signallampa	användning av barnsäte	25
Rengöring av säkerhetsbälten	154	Speglar	Bältessträckare	16
Rengöring och underhåll	144	Inre backspegel	inaktivera de främre passagerarkrockkuddarna	23
Reservdelar	144	Makeupspeglar	krockkuddar fram	20
Reservhjul	179	Sidobackspeglar	krockkuddar för huvudet	22
Resor utomlands	117	Spolarvätska	Kylmedeltemperatur	41
Rutor	71	Start-stopp	sidokrockkuddar	21
Räcke	102	fungerar	Säkerhetsbälten	11
Räckviddsreglering för strålkastare	79	Knappen för att aktivera och inaktivera	ej fastspända	13
S		Starta bensinmotorer	Inställning	14
Safe-säkerhetssystem	63	Starta med startkablar	signallampa	11
Saker att tänka på innan du ger dig av	5	Starta motor	Säkerhetsanvisningar	12
Selektiv upplåsning	64	efter att bränsletanken har körts helt tom	Säkerhetsbälteskydd	12
Servostyrning	114	Startkablar	Säkerhetsbältets läge	
servotronic	114	Stoppsträcka	för gravida kvinnor	15
Sidokrockkuddar	20	Strålkastare	Säkerhetsbälten	15
säkerhetsanvisningar	21	dimljus	Säkerhetsutrustning	5
signal- lampa	19	Körning utomlands	Säker körning	5
Signalhorn	31	Strålkastarspolare pump	Säkringar	193
Signallampa för säkerhetsbälte	11	Styrning	Byta	195
Signallampor	36	Ställa in rattens höjd	Förberedelser för byte	195
Sittställning		Ställa in säkerhetsbältets höjd	Identifiera säkringar efter färg	194
Förare	6	Ställa in säte	Känna igen avbrunna säkringar	195
Sittställning, passagerare	6	Stänga av motor	Säkringsdosa	194
Slitagevarnare	174			

Sätesklädsel

Alcantara	151
Rengöra Alcantara	151
Rengöra tygdetaljer	151
Rengöring och vård av äkta läder	152
Syntetläder	153
Sätessvärme	90

T

Takantenn	144
Taklasthållare	102
Takrücke	102
fästpunkter	103
Tanka	155
Tanklock	155
Tekniska ändringar	144
Tillbakarullningsfunktion	
Glidande/lutande soltak	74
Rutor	72
Tillbehör	144
Top Tether-system	27
Transportera föremål	
Taklasthållare	102
Trasig lampa	
Signallampa	45
Tvätta bilen	146
Tvätta bilen för hand	146
Tvätta fordonet	146
Tvätta med högtryckstvätt	147
Tvätta sidobackspeglar	148
Typskylt	205
Tyre mobility system	183
Tyre Mobility System	
se tyre mobility system	183
Tändning	118
Tändningslås	118
Tätningar	148

U

Underhålla bilen	
Elektriskt ställbara säten	151
Syntetläder	153
Säten med krockkuddekomponenter	151
Säten utan elektrisk inställning	152
Säten utan krockkuddekomponenter	152
Säten utan uppvärmning	152
Tygdetaljer	151
Uppvärmda säten	151
Äkta läder	152
Underredsskydd	149
Uppvärmda säten	90
Uppvärmd bakruta	
2C-Climatronics	110
värmeelementens trådar	148
Uppvärmning	105
Utomhustemperaturindikator	54
Utrustning	144

V, W

Varför ska man använda säkerhetsbälten?	11, 17
Varför ska man ha en korrekt sittposition?	17
Varför ska nackskydden ställas in korrekt?	9
Varnings- blinkers	80
Varningslampor	36
Varningsmeddelanden	
Gul	40, 50
Röd	39, 49
Varningsmeddelanden i displayen	49
Varningsymboler	39
Varningstriangel	98
Varselljus	77
Varvräknare	32
Vatten	
Varningsmeddelande	50
Vattenplaning	174

Ventilationsspringor	99
Verktyg	178
Vindrutans torkarblad	
rengöra	148
Vindrutetorkare	83
Byta bakrutans torkarblad	192, 193
Byt blad	191
Vinterbruk	
Dieselmotor	157
Vinterdäck	177
Vägmätare	48
Välja en växel	123
Väljarspakens låsning	125
Väljarspakens lägen	124
Väljarspaklås	
Signallampa	47
Vätskenivån för vindrutespolaren	
Signallampa	43
Växla	
se Manuell växellåda	123
Växla i Tiptronic-läge	127
Växlingsmönster	123

Å

Ångjetar	147
Åtdragning av bältet	16

Ö

Öppna och stänga	70
Öppna och stänga med ett tryck	
Elfönsterhissar	72
Översikt	31
Instrument	32
Instrumentbräda	31
signallampor	39
Signallampor	36

varningslampor	39
Varningslampor	36

SEAT S.A. arbetar ständigt med vidareutveckling av sina versioner och modeller. Vi ber dig därför ha förståelse för att vi alltid måste förbehålla oss rätten till ändringar av den levererade bilens form, utrustning och teknik. Uppgifter, bilder och beskrivningar i denna instruktionsbok kan därför inte läggas till grund för yrkanden mot SEAT S.A.

All text, alla bilder och anvisningar i instruktionsboken baseras på informationen vid publiceringstillfället. Med undantag för fel eller utelämnningar gäller informationen i instruktionsboken från och med publiceringsdatumet.

Eftertryck, kopiering eller översättning av hela eller delar av instruktionsboken är endast tillåtet efter skriftligt medgivande från SEAT S.A.

Alla rättigheter enligt lagen om upphovsrätt förbehålles SEAT S.A.

Rätt till ändringar förbehålles.

 Miljövänligt papper utan klorblekning.

© SEAT S.A. - Nytryck: 15.11.14

Sueco 5P0012737BC (11.14) (GT9)



5P0012737BC

